

Inventaire des souterrains et carrières souterraines de France, établi par l'armée allemande (Wehrmacht) durant la deuxième guerre mondiale.

Par ville et par région.

Traduction de documents d'archives allemandes (origine inconnue).

Inventory of underground quarries and tunnels from France, recorded by the german army, during WWII.

By city and region.

Translated from german archives (unknown origin).

14/1	Caen - La Maladrerie
Situation	3 km ONO du centre ville de Caen, quartier Saint-Germain.
Propriétaire	Nombreux propriétaires, ceux des parcelles et habitations en surface.
Roche	Calcaire de Caen (Vésulien).
Utilisation	Anciennement pierre de construction, aujourd'hui <i>desaffectée</i> . La partie E fut prévue par l'armée de l'air française comme dépôt de bombes pour <i>Carpiquet</i> .
Etendue	Selon des mesures exactes, 150 000 m <sup>2</sup> .
Largeur	Selon les plans du ministère de l'agriculture, manifestement jusqu'à 5 m.
Recouvrement	Au puits existant, 20 m environ, trop insuffisant à l'O de la ligne de chemin de fer, car la surface du sol descend fortement.
Eau d'infiltration	Aux fissures.
Aération	Seulement <i>par</i> un puits.
Entrée	Puits de 25 m avec treuil à câble et échelle nouvellement installée ; plus loin, un puits comblé dans les champs, au S du premier, qui doit d'abord être rouvert. Le puits ouvert se situe dans le triangle formé par les chemins au S de l'église de Saint-Germain.
Gare	<i>Carpiquet</i> ou Caen.
Appréciation	Carrière très vaste et très modulable, partiellement très ancienne, avec un recouvrement suffisant à l'E ; beaucoup d'éboulements localisés et piliers près de la rupture ; eau d'infiltration.
Observation	La carrière a été mesurée par le ministère de l'agriculture et à cette fin a été inspectée une quarantaine de fois par le caporal Richter. Les résultats reposent essentiellement sur le rapport du caporal Richter, qui peut fournir de nouveaux renseignements sur des points particuliers.

14/2	Fleury-sur-Orne (Caen)
Situation	Environ 3 km au S du centre ville de Caen sur la route de Caen à May-sur-Orne.
Propriétaire	Docks Fouquet, bureaux à l'usine de Fleury-sur-Orne.
Roche	Calcaire de Caen (Vésulien).
Utilisation	Carrière de pierre, dans un périmètre restreint.
Etendue	Donnée pour 120 000 m <sup>2</sup> par le directeur d'exploitation. L'ordre de grandeur donné par le plan d'ensemble montre qu'elle pourrait atteindre en tout et pour tout, y compris la superficie des surfaces vides, y compris les vides de la côte de Fleury, 180 000 m <sup>2</sup> . Toutes les autres indications, par exemple 1 000 000 m <sup>2</sup> et 700 000 m <sup>2</sup> , ainsi que l'hypothèse de vides séparés de 700 000 m <sup>2</sup> , plus 100 000 m <sup>2</sup> en bord de vallée, etc., sont des exagérations ou des erreurs, basées sur une méconnaissance fondamentale des proportions.
Largeur	Quelques mètres.
Hauteur	Au milieu, 5 m.
Description et entrées	Piliers tournés, qui disparaissent en partie sous les décombres du toit tout entier. Cet ensemble sous-mine une grande partie du terrain à l'O de la route Caen—May, où se situe, à peu près au milieu, l'usine des Docks Fouquet. Toutes les indications sur un certain nombre de carrières différentes sous ce territoire sont fausses ou reposent sur le fait qu'il était supposé que chaque puits plongeait dans sa propre carrière et qu'on imaginait une correspondance entre les, limites les propriétés au sol et le tréfonds. De là naissent un tas de conceptions erronées sur les conditions réelles. Particulièrement, dans la plupart des rapports on a parlé des exploitations propres à la côte de Fleury, dans la vallée escarpée de l'Orne comme à l'O de la route nationale, et dont les superficies sont données — seulement pour une part — pour 1 000 000 m <sup>2</sup> . En réalité, les circonstances sont telles que dans la vallée de l'Orne au moins 18 galeries

différentes, étroites et longues, atteignent dans la partie principale des vides souterrains les grandes salles à piliers. La même chose vaut aussi pour la cavité venant au S, la 14/3, accessible au moins par deux entrées étroites sur la côte. En dehors des entrées latérales menées horizontalement, existent quelques puits qui s'enfoncent dans les salles à piliers tournés, depuis le sol plat à l'E de la nationale. Finalement, une entrée oblique mène à la carrière depuis le S des deux sentiers de délimitation, entrée qui atteint le sol de la carrière vers l'usine des Docks Fouquet (mur E). Elle a 3 ou 4 m de large, est étroite dans le passage descendant taillé dans le rocher. Des portions de l'entrée sont déjà considérablement effondrées, les piliers sont proches de la rupture.

Recouvrement	A la surface du plateau à l'E de la route, il est d'environ 10 m, 12 à la rigueur. Sur la côte, au-dessus des entrées, il fait 5 m, montant rapidement au-dessus de la partie intérieure de la carrière.
Eau d'infiltration	Très abondante, surtout dans les parties O où le recouvrement est minime. Mais également observée dans la partie E qui a pourtant un recouvrement maximum.
Aération	Par les entrées latérales et les puits. (Les champignonnières installées de ce côté n'ont aucun puits de ventilation, ce qui curieusement n'a encore jamais été constaté.)
Entrée	Voir ci-dessus.
Gare	Caen.
Observation	Grand réseau d'une utilité limitée, car les parties O ont de l'eau d'infiltration, un faible recouvrement et sont humides, et les parties E sont inondées par suite d'un niveau élevé des eaux souterraines.

Remarque finale sur le niveau des eaux souterraines : selon les informations des Docks Fouquet, les cotes d'altitude sont de 8 m pour la surface de l'Orne, 33 m pour la route nationale et 35 m au maximum pour le sol. Le fond de la carrière est entre 16 et 18 m, c'est-à-dire 1Q m au-dessus de l'Orne. Ainsi la forte montée des eaux souterraines est douteuse. Mais sous les bancs de pierre à bâtir viennent les « bancs bleus » sur lesquels repose l'important aquifère du Vésulien.

14/3	Fleury-sur-Orne (Caen)
Situation	A 3 km environ au S du centre ville de Caen, sur la route de Caen à May-sur-Orne, au S de 14/2 et des chemins qui la bornent.
Propriétaire	M. Pochier, à Fleury-sur-Orne.
Roche	Calcaire de Caen (Vésulien).
Utilisation	Emploi, dans un périmètre limité, comme matériau et comme amendement, sinon arrêtée.
Etendue	Selon le plan d'ensemble, entre 4 000 et 5 000 m <sup>2</sup> .
Largeur, hauteur, recouvrement, tracé et toit	Comme 14/2.
Aération	Par entrées latérales et puits.
Entrée	<b>Plusieurs puits dans la région des maisons les plus au S de Fleury, à l'E de la nationale, ainsi qu'entrées latérales sur la berge abrupte de l'Orne, à l'O de la nationale. Les puits sont partiellement munis d'échelles.</b>
Accès	Il est bon, aussi bien par la berge que par la route.
Gare	Caen.
Observation	Cavité relativement petite, avec un recouvrement important, humide.

14/4	Fleury-sur-Orne (Caen)
Propriétaire	Brasserie Saingt, à Fleury-sur-Orne. La brasserie se situe sur le terrain de la carrière, qui est au N de 14/3.
Roche	Calcaire de Caen (Vésulien).
Utilisation	Caves de la brasserie.
Etendue	Selon le plan, entre 1 500 et 2 000 m <sup>2</sup> .

Remarque	Les spécificités ne sont pas connues. Vu la situation, on admet leur concordance générale avec celles des carrières 14/2 et 14/3.
Entrée	Puits et entrée oblique.
Observation	Cavité humide, très petite, aménagée en cave à bière.

---

14/5	<b>Bretteville-sur-Laize</b> (hameau de Quilly) (indiquée par le ministère de l'agriculture 1/3 comme carrière de <b>Rocquancourt</b> .)
Situation	2,5 km au N de <b>Bretteville-sur-Laize</b> , dans l'angle entre la nationale et l'ancienne voie romaine. La carrière elle-même est dans le quart NO de cet angle, les anciennes carrières à ciel ouvert avec les entrées sont au SO de l'arc de cercle. <b>Bretteville-sur-Laize</b> est à l'O de la route Caen—Falaise, à l'O de <b>Cintheaux</b> , à 16 km au S de Caen.
Propriétaire	Inconnu. Réquisitionnée pour le commandement de l'air de <b>Fontenay-le-Marmion</b> ( <b>Rocquancourt</b> ).
Roche	Calcaire de Caen ( <b>Vésulien</b> ).
Utilisation	Jadis carrière de pierre à bâtir.
Etendue	D'après des mesures précises prises par le ministère de l'agriculture 1/3, 12 400 m <sup>2</sup> .
Largeur	Quelques mètres ; les spécificités exactes sont sur le plan au 1/500 du ministère de l'agriculture.
Hauteur	Exploitée entièrement, 4,3 à 4,6 m. Sinon, seulement 2,6 m.
Tracé	Piliers tournés assez irréguliers.
Recouvrement	Entre 5,5 et 8,1 m, avec particularités sur le plan du ministère de l'agriculture.
Toit	En général en très bon état. Dans les entrées, quelques fissures et crevasses bientôt fermées.
Piliers	Sans crevasses ni fissures.
Humidité	Sèche.
Aération	Par les entrées.
Entrée	<b>Quatre en tout</b> . Elles sont toutes dans d'anciennes exploitations à ciel ouvert assez étendues. Les entrées A et B se trouvent tout à l'arrière des exploitations à ciel ouvert, l'entrée C est plus loin à l'E, l'entrée D est dans la carrière à ciel ouvert près de la route. Les recouvrements sont les suivants A = 5,3 B = 6,3 C = 7,3 D = 7,4.
Accès	Les accès aux entrées se font directement depuis la route. Les chemins sont les anciens chemins de carrière et passent parmi les anciennes exploitations à ciel ouvert abandonnées. Leur sol est constitué des déchets d'exploitation. Ils seront suffisamment consolidés.
Gare	<b>Feuguérolles</b> - <b>Saint-André</b> à plusieurs kilomètres, sur une route sinueuse et étroite mais revêtue, ou Caen à 16 km par la très bonne route droite Caen—Falaise.
Observation	Très bonne cavité, d'un recouvrement modéré (par moments 10 m seulement), dans un emplacement très favorable près de la route de Caen à Falaise.

---

14/6	<b>Saint-Pierre-Canivet</b> (également dénommée <b>Antigny</b> )
Situation	3 km au N de la limite de Falaise.
Propriétaire	Inconnu, réquisitionnée par l'état-major des troupes de ravitaillement.
Roche	Calcaire de Caen ( <b>Vésulien</b> ) appelé ici pierre d' <b>Antigny</b> .
Utilisation	Carrière de pierre abandonnée depuis longtemps.
Etendue	Donnée pour 25 000 m <sup>2</sup> .
Largeur	Jusqu'à quelques mètres.

Hauteur	Jusqu'à 4 m.
Tracé	Galeries irrégulières avec chambres latérales, piliers tournés par endroits.
Recouvrement	Très faible vers les entrées. A l'intérieur, 6 à 8 m.
Toit	Fréquemment déjà très mauvais, éboulements locaux.
Piliers	Mauvais état, paraissant fracturés surtout au S, dans la partie plus petite.
Humidité	Eau d'infiltration.
Aération	Par les entrées.
Entrée	Plusieurs entrées, que l'on atteint par un puits à l'obliquité modérée au travers d'un recouvrement modeste.
Eau souterraine	A faible profondeur.
Accès	Route Caen—Falaise.
Observation	Cavité assez spacieuse, en mauvais état, toit en mauvais état, piliers allant à la ruine, beaucoup d'eau d'infiltration, recouvrement trop faible.

14/7	<b>Basly</b> (appelée principalement Fontaine-Fleury, mais la carrière se situe sur le territoire de <b>Basly</b> )
Situation	Juste à 5 km SSO de Douvres, sur la ligne aérienne exactement à 12 km au NNO du centre ville de Caen.
Propriétaire	Docks Fouquet à Caen et au Havre. Locataire : M. <b>Gosselin</b> à Douvres.
Roche	Calcaire du Bradford inférieur (oolitique miliaire), à la texture enchevêtrée, tendre, jaunâtre à blanc, à oolithes fins.
Utilisation	Autrefois pierre à bâtir, aujourd'hui champignonnière.
Etendue	Donnée pour 9 000 m <sup>2</sup> .
Largeur	Plusieurs mètres, avec extension à 15 m.
Tracé	Piliers tournés. Il est probable que les Docks Fouquet possèdent un plan exact.
Recouvrement	6 m à peine à l'entrée, jusqu'à 15 m dans les parties arrière.
Toit	Roche assez fracturée dans le faible recouvrement de l'entrée, en revanche en très bon état à l'arrière. Seulement au bout, il y a localement une chambre avec une fissure ouverte. Le toit s'est adapté à la forte stratification des couches portantes et n'est plus plan.
Piliers	Bons presque partout.
Humidité	Sèche ; par endroits seulement, infiltrations par des fissures.
Aération	A travers l'entrée et le puits de ventilation.
Entrée	Une, à faible profondeur sous la surface du sol.
Eau souterraine	A l'entrée, à faible profondeur.
Accès	Bien aménagé, place pour tourner devant l'entrée.
Gare	Voie secondaire Caen—Luc-sur-Mer, ou Caen.
Observation	Cavité étonnamment bien conservée, de recouvrement modéré, à petite distance de la côte.

14/8-9	<b>Basly</b> (Fontaine-Henry) Deux petites cavités dans une roche semblable et dont la situation et l'état sont identiques à 14/7.
--------	---

14/10	<b>Bonnebosq</b>
Situation	A quelque 100 m de la sortie de Bonnebosq, après la ferme de la Grande Cour. Bonnebosq se trouve sur la route, de bonne qualité, reliant les deux routes N 815 (Caen—Pont-l'Evêque) et N 13 (Caen—Paris), à 10 km au N de Notre-Dame-d'Estrées, où cette route de liaison forme l'embranchement de la route de Paris.
Propriétaire	Inconnu.

Roche	Craie du Cénomanién.
Utilisation	Débarras et étable de la ferme.
Etendue	Donnée pour 5 000 m <sup>2</sup> exactement.
Largeur	Jusqu'à 6 m.
Hauteur	1,8 à 2,5 m (les décombres peuvent être enlevés du sol).
Tracé	Piliers tournés.
Recouvrement	A l'entrée, jusqu'à 8 m, en augmentation jusqu'à 15 m vers l'intérieur.
Toit	<b>Bon, les strates porteuses sont de craie sableuse avec d'innombrables silex. Entrée</b> seulement à l'extrémité arrière par des cheminées à travers le limon. Piliers en bon état.
Humidité	Sèche, il y a de l'eau d'infiltration seulement près des cheminées.
Eau souterraine	Aquifère du Cénomanién à une faible profondeur.
Entrée	Dans les piliers tournés, devenant inutilisable.
Accès	Chemin rural amélioré.
Observation	Cavité en bon état, avec recouvrement modéré.

U.

## RECAPITULATIF

NOM	SURFACE	HUMIDITÉ	RECOUVRE-	HAUTEUR	ENÉES	GARE	OBSERVATIONS
Triel 16/1-2-3	257000	sec	5-75	6	5	2 km	
Frépillon I 16/4	25 000 - 30 000	sec	20 -30	6 - 8	1	1,5 km	
Frépillon II 16/5	10 000	sec	20-30	6-8		3 km	
Bessancourt 16/6	10 000	sec	25 -65	>5	2	environ 100m	Voir Marine couverte
Taverny 16/7	45 000	sec	30-50	12	3	1 km	
Saint-Leu 16/8	effondrée						
Houilles 16/9	100 000		8		nombreuses		voir Marine couverte
Carrières-sur- Seine 16/10	100000		8		nombreuses		
Livry-Gargan I 16/11	30000	sec	16	16	8	1,5 km	
Livry-Gargan I 16/11	70 000	inondé	7	2 - 3	puits		
Livry-Gargan II 16/12	18 000	sec	4-30	18	1 puits	2 km	
La Barrière 16/13	noyée						
Clichy-sous- Bois 16/14	60 000	sec	30	18	2	1 km	utilisable
Le Raincy 16/15	7 000	sec	20	13			
Le Raincy 16/15	22 000	humide	7	2 - 4	puits		
Gagny I 16/16	4 000	sec	15	20	1 puits	2 km	
Gagny I 16/17	9 000	sec	15	20		2 km	
Gagny II 16/17	12 500	humide	10	7	puits		
Neuilly- Plaisance 16/18	72 000	sec (trop sec)	5- 15	17	plusieurs	2 km	trop sec - utilisable immédiatement
Neuilly- Plaisance 16/18	47 000	mouillé	10	2-3	puits	2 km	
Rosny-sous - Bois 16/19							
Jouy-le-Comte 16/21	5 000 - 10 000		7 - 16	<= 3,5	1 puits	3 km	
Parmain 16/22	100 000	sec	8-15	<= 4	2	800m	
L'Isle-Adam 16/23	5 000	sec	moindre	25 maxi- mum	1 petit accès		effondrée sur une grande surface
L'Isle-Adam 16/24			moindre	<= 2	quelques petits accès		effondrée sur une grande surface
L'Isle-Adam 16/25			mince	<=2,5	plusieurs, effondrées		effondrée sur une grande surface
Nerville 16/26	90 000	mouillé devant, sec derrière	< 15	2 - 2,5	1	qqs km	toiture mauvaise devant
Mériel 16/27							

NOM	SURFACE m <sup>2</sup>	HUMIDITÉ	RECOUVRE- MEN distance	HAUTEUR	ENTRÉES	GARE	OBSERVATIONS
Méry 16/28	1 000	sec	6 - 15	3	pseurs	1 km	
Méry 16/29		sec				1 km	occupé pendant la guerre
Méry 16/30	40 000	sec	10 - 15	3	1	1 km	
Bonneville 16/31	15 000	présumé sec	15		1 puits	3 km	
Bonneville 16/32	40 000	présumé sec	15		1 puits	3 km	
Poissy 16/33-34							non explorées
Le Mesnil-le-Roi 16/35	10 000	sec	> 20	2 - 2,5	2	3 km	
Carrières-sur-Seine 16/36	100 000	sec	20 - 25	3 - 4	3	3 km	
Montesson 16/37							
Port Marly 16/38	10 000	humide	30 - 40	6 - 10	2		
Nanterre 16/39-40	1 000	sec	10 • 15 et moins	qqs mètres	pseurs		
Sèvres 16/41	5 000	sec	voir 16/44	voir 16/44	1		occupé par LS
Sèvres 16/42		sec	voir 16/44	voir 16/44	au moins 1		occupé par LS
Meudon 16/43			voir 16/44		au moins 2		occupé par LS
Issy-les-Moulineaux 16/44	10 000 - 15 000	sec	15 - 20	2-8	environ 10		viaduc SNCF - Dépôt peus OKW
Clamart 16/45	1 000 env	assez mouillé	20 - 30	<= 3 m	1		utilité insignifiante
Vitry-sur-Seine 16/46	1 000	sec	10 - 15	env 2	1 puits	1 km	utilité insignifiante
Ivry-sur-Seine 16/47	45 000	modéré-sec	5 - 12	<= 4,5	1 puits	1 km	voûte en mauvais état
Vitry-sur-Seine 16/48	10000-15 000	modéré-ment sec, humide devant	<= 40	3,5-5	1 puits	3 km	voûte en mauvais état par endroits
Bougival 16/49	10 000						non repérée
Vaujours 16/50	3 000	sec	20	15	5 puits	5 km	
Mareuil-lès-Meaux I 16/51-52-53	effondrée						
Nanteuil-lès-Meaux U 16/54-55-56	9 000	humide	2-55	2-3	1 puits	6 km	

## DESCRIPTION

16/1-2-3 Vaux, Triel, Chanteloup

Situation 31 km NO de Notre-Dame-de-Paris, 12 km NE de Saint-Germain, en rive N de la Seine, sur la berge abrupte à peu près à 80 m au-dessus du fleuve entre Vaux, Triel et Chanteloup.

Propriétaires Il s'agit d'un ensemble de différentes carrières liées entre elles. La partie principale, près de Vaux Port-Marion, appartient à la Société anonyme de matériel de construction, Carrières et plâtrières du Port-Marion, siège social : 57, rue Pigalle,

Paris 9°. La partie SE est louée principalement au producteur de champignons Duroselle de Triel. La partie NO appartient à un autre producteur de champignons.

Roches II y a 10 m de gypse. Ensuite, on trouve 20 m de marnes, puis environ 50 m de sable fin (Fontainebleau) et au-dessus du calcaire siliceux et de l'argile. En dessous du gypse, 10 m de marne, 6 m de sable (sable de Cuise), en dessous calcaire marneux. Il se forme dans le sable, au pied des collines, des sources.

Utilisation Carrière de gypse. La partie centrale est en service. Production journalière de 600 tonnes par jour, ancienne production de 1500 tonnes. Dans les autres parties, culture de champignons.

Grandeur De grandes parties sont effondrées, d'autres parties, en ce moment sous les eaux, peuvent être asséchées.

Partie	Etendue en m <sup>2</sup>	Surface inondée estimée	
I	200 x 200 x 0,5 =	20 000	
	150 x 100 x 0,5 =	<u>9 000</u>	
	Total I	29 000	5 000
II	600 x 470 x 0,4 =	1 15 000	2000
III	100 x 500 x 0,4 =	20 000	10 000
IV	100 x 400 x 0,4 =	16 000	
V	200 x 200 x 0,4 =	16 000	
VI	200 x 100 x 0,4 =	8 000	
VII	75 x 200 x 0,4 =	6 000	
VIII	100 x 400 x 0,4 =	16 000	
IX	500 x 200 x 0,4 =	40 000	10 000
X		<u>20 000</u>	5 000
	Total	257 000	

Largeur 7 à 9 m.

Hauteur 6 m : voûte ogivale, dans la partie ancienne  
3 m : dans la nouvelle partie  
4 m : largeur du ciel au faite.

Description Piliers tournés rectangulaires.

Plan Un étage.

La partie centrale (II) est exploitée sur deux couches. Là, tout a été enlevé jusqu'au sol, mais il y a encore du gypse au ciel, ce qui augmente la solidité. Dans les autres endroits, le gypse est exploité presque jusqu'à la couche supérieure, mais il en reste plus sur le sol. Les morceaux de gypse, au sommet, sont meilleurs.

Recouvrement 5 à 75 m en montée abrupte.

Toit Une partie des vieilles carrières est effondrée et irrémédiablement perdue. Dans la partie II, le toit est généralement bon. Ça et là, une écaille de 10 cm se détache du toit, et des morceaux tombent des croisées. Il s'agit seulement de petits fragments qui ne peuvent causer de grands dommages. Dans le voisinage des parties endommagées, la pression des roches sur les piliers est faible après estimation. 150 000 m<sup>2</sup> peuvent immédiatement servir et 50 000 m<sup>2</sup> pourront être mis en état dans quelques mois. Surveillance constante. Travaux d'entretien et de restauration nécessaires à la mise en service.

Eau d'infiltration Pénètre par des fonds.

Eau souterraine L'eau d'infiltration arrivée par les fontis reste stagnante dans la carrière et doit être pompée ou aspirée. Elle monte depuis deux ans pour cause de pompage insuffisant. Aux endroits où le gypse, dans la partie décline, est devenu gravats, l'eau doit se perdre dans des fentes. L'eau devrait être évacuée par des galeries.

Humidité Si l'eau d'infiltration est évacuée et les parties effondrées séparées par un mur de séparation, la carrière peut être extraordinairement sèche.

Aération Des puits d'aération se trouvent aux endroits où la couverture est moindre. Ailleurs, l'aération se fait par galeries.

Entrées	Des entrées vers I, IV et X sont accessibles par camions bas. IV est en faible pente sur un tunnel de 75 m de long. X est en montée raide dans un tunnel de 100 m environ. La partie II a deux issues très étroites qui sont superposées à 5 m de distance. L'issue inférieure 0 conduit d'abord par un tunnel de 150 m de long, puis longe de vieilles exploitations, pendant que plusieurs piliers de sécurité ont été rompus. Elle est uniquement utilisable par des wagonnets de mine. Les deux issues ne peuvent être élargies. L'accès à I est de 175 m de long.
Correspondance	Entre les parties I et II existe une galerie de 7,50 m de long sur 2 x 2 m de moyenne bâtie dans du gypse solide. Elle contourne les parties effondrées. Les parties II et IV sont reliées sous terre entre elles. VII est complètement isolée. VIII et X sont séparées. Liaison avec camion lourd.
Accès	La voie de chemin de fer se trouve à 40 ou 50 m en dessous des entrées. La gare de <b>Triel</b> est très étendue. Les issues vers I et II sont accessibles par route raide. Une bonne grande route passe à côté. L'accès vers II se fait en ce moment au moyen d'un ascenseur oblique. Cinq wagonnets sont attelés à deux câbles montés sur un axe commun entraîné par un moteur électrique. L'ascenseur oblique mène à un raccordement SNCF près de <b>Port-Maron</b> : deux rails de 100 m de long chacun. De là, l'ascenseur va vers la Seine.
Préparation de l'accès pour exploitation par rail (voie étroite)	La capacité de l'ascenseur oblique est minime. On pourrait construire une jonction à la gare de <b>Triel</b> par voie étroite vers les entrées II et IV. Montée vers l'E de <b>Triel</b> jusqu'à l'accès II : pente de 1/50 sur une longueur de 2,5 km. 1 km en plus est nécessaire pour le raccordement à l'issue de IV.
Installation de l'accès aux parties II à VI pour exploitation par camion.	L'élargissement des entrées existantes n'est pas à recommander car la roche est trop fragile. On propose, pour la partie IV à l'O de la route, de creuser une nouvelle tranchée de 200 m environ, puis un tunnel de 60 m. Cela pourrait être fait en deux mois. De la partie II, un tunnel de 250 m de long et une entaille de 100 m sont nécessaires. De là, avec une route d'un kilomètre vers un pont déjà existant au-dessus du chemin de fer, au SE de <b>Port-Maron</b> . En même temps, les eaux pourront être évacuées par les nouveaux tunnels. L'exploitation par camions à combustion interne ne sera possible qu'après installation d'une aération suffisante.
Appréciation	Une des plus importantes cavités disponibles dans la région parisienne, possédant un recouvrement remarquable, mais, en ce moment, à cause des mauvaises conditions d'accès, nécessite des travaux importants. Solidité de la couverture suffisante.
Observation	Un plan spécial des installations est joint.

16/4	<b>Frépillon I</b>
Situation	24 km au NO de Notre-Dame-de-Paris. 60 km au NO de Saint-Denis sur la hauteur de la route.
Propriétaire	Directeur de l'usine de plâtre, M <b>Gondeau</b> , à <b>Frépillon</b> . Producteur de champignons, M. Desjardins, à <b>Frépillon</b> .
Roche	Gypse.
Utilisation	Extraction de gypse suivie immédiatement de champignonnière.
Etendue	25 000 à 30 000 m <sup>2</sup> .
Largeur	6 à 10 m.
Hauteur	6 à 8 m, voûtes ogivales avec 4 m de largeur de ciel.
Description	Piliers rectangulaires adossés à de vieilles exploitations effondrées.
Recouvrement	20 à 30 m.
Toit	Très bon.
Eau d'infiltration	Absente.
Eau souterraine	Absente.
Humidité	Très sèche.
Aération	Deux puits d'aérage.

Eclairage	Electricité dans la carrière.
Entrée	Une, très grande, utilisable par camions lourds.
Accès	Sur bonne route horizontale, à 1,5 km de la gare, raccordement de chemin de fer dans la carrière.
Observation	Position très avantageuse mais son utilisation dérangerait l'extraction du gypse.

---

1615	<b>Frépillon II</b>
Situation	Environ un km au NO de 16/4.
Nom	La Nouvelle.
Etendue	Environ la moitié de 16/4.
Largeur	Comme 16/4.
Hauteur	Comme 16/4.
Humidité	Très sec.
Entrées	Des petites entrées ou des failles.

---

16/6	<b>Bessancourt</b>
Situation	Tout de suite au S du village de Bessancourt, à 18 km au NE du milieu de la ville de Paris, sur la nationale Paris—Méry—Beaumont.
Propriétaire	<i>Marine Fest. Pi. Bail 360.</i>
Roches	Gypse.
Utilisation	Anciennement champignonnière, maintenant dépôt de la marine.
Etendue	10 000 m <sup>2</sup> (sans la carrière 16/7).
Largeur	Jusqu'à 7 m.
Hauteur	5 m et plus, voûte ogivale.
Description	En piliers rectangulaires et réguliers.
Recouvrement	25 à 65 m.
Toit	Bon.
Eau d'infiltration	Absente.
Humidité	Sec.
Aération	Assainissement naturel par plusieurs issues. On a laissé quelques ouvertures dans le mur de séparation avec la carrière Taverny 16/7 pour permettre l'aération par les issues de Taverny.
Accès	Bon chemin carrossable à travers le village de Bessancourt jusqu'à l'entrée.
Entrées	Deux entrées principales, une maçonnerie.
Gare	Bessancourt distant de quelque 100 m.
Observation	Excellente carrière de petite étendue, actuellement occupée par la marine.

---

16/7	<b>Taverny</b>
Situation	21 km au NE de Notre-Dame-de-Paris. Séparée de 16/6 par un mur d'ardoise.
Propriétaire	M. Hurlot, 137 rue La Fayette, Paris. M <sup>e</sup> Marcelle d'Auvergne, à Bessancourt.
Etendue	45 000 m <sup>2</sup> .
Largeur	7 m.
Hauteur	12 m.
Plan	Tracé rectangulaire à piliers. A côté de plusieurs petits vides se trouve une carrière rectangulaire de 150 x 500 m (plan existant).
Description	Exploitation à un étage.
Recouvrement	30 à 50 m.
Toit	Très bon, aucun dommage.
Eau d'infiltration	Absente.
Eau souterraine	Absente.

Humidité	Très sec.
Entrées	Une très grande ouverture, carrossable pour camion lourd, une deuxième sur la partie avant, un peu effondrée, et une troisième de 2,5 m de haut seulement.
Accès	1 km de la gare sur bonne route horizontale, défectueuse sur 50 m seulement.
Trafic à l'intérieur de la carrière	Possible partout par camion.
Observation	Une des meilleures carrières près de Paris.

---

16/9	Houilles
Situation	15 km NO de Notre-Dame-de-Paris.
Roches	Calcaire grossier.
Etendue	Plus de 100 000 m <sup>2</sup> .
Utilisation	La marine y a installé une usine.

---

16/10	Carrières-sur-Seine
Situation	Relié à 16/9 par le SE.
Roches	Calcaire grossier.
Etendue	Plus de 100 000 m <sup>2</sup> , plusieurs effondrements en chaîne.
Recouvrement	8 m seulement.
Entrées	Nombreux accès sur escaliers étroits. 16/9 et 16/10 se rattachent par leurs effondrements à 16/37 (Montesson).

---

16/11	Livry-Gargan
Situation	17 km NE de Notre-Dame-de-Paris au pied d'une colline.
Propriétaire	Fabrique de plâtre Poliet & Chausson.
Roches	Gypse.
Coupe	16m: marne; 15 à 16 m : gypse (1 <sup>e</sup> couche inférieure) 7m: marne ; 6,5 m : gypse (2 <sup>e</sup> couche inférieure) en dessous : marne.
Utilisation	Production de plâtre.
Etendue	Etage supérieur : 250 x 250 x 0,5 = 30 000 m <sup>2</sup> . Etage inférieur : 70 000 m <sup>2</sup> noyée.
Largeur	Supérieure à 10 m.
Description	En piliers rectangulaires.
Plan	Voir plan joint.
Recouvrement	16 m.
Toit	Très bon.
Eau d'infiltration	Absente; eaux souterraines inexistantes mais galeries inférieures noyées.
Humidité	Carrière supérieure : très sèche. Carrière inférieure : humide.
Aération	Etage supérieur : courant d'air naturel dans les galeries. Etage inférieur : plusieurs puits d'aérage.
Entrées	Etage supérieur : 8 grandes entrées Etage inférieur : puits.
Accès	Gare à 1,5 km reliée à la carrière par voie ferrée étroite.
Observation	En haut, la carrière est haute, spacieuse et sèche. Une des meilleures parmi celles installées autour de Paris. En bas, inutilisable.

---

16/12 Livry-Gargan II  
Situation 16 km NE de Notre-Dame-de-Paris, 500 m SE de 16/11.  
Propriétaire Société de la plâtrière du nord, 82, quai de la Rapée, Paris.  
Roches Gypse.  
Utilisation Inutilisée en ce moment.  
Coupe Ainsi que 16/11.

Première masse

Etendue  $120 \times 250 \times 0,6 = 18\ 000\ m^2$ .  
Hauteur 18 m, voûte ogivale avec ciel horizontal de 2 à 3 m.  
Description Tracé rectangulaire à piliers-  
Recouvrement 4 à 30 m en montée rapide.  
Toit Etat excellent.  
Eau d'infiltration Absente.  
Eau souterraine Absente.  
Humidité Sèche.  
Aération Un puits d'aérage.  
Entrée Une, haute, pénétrant profondément dans une carrière de pierre.  
Accès 2 km de la gare par bonne route.  
Accès à la carrière de pierre : 2 tunnels, chacun de 60 m, trop petits pour les camions. L'un des tunnels pourrait être creusé à travers une faille ouverte, l'autre, qui passe en dessous de la route nationale, devrait être élargi.

Deuxième masse Effondrée et noyée.

Observation Une des meilleures carrières de la région parisienne.

---

16/13 La Barrière  
Situation 1 km SO de 16/12.  
Observation Noyée.

---

16/14 Clichy-sous-Bois  
Nom La fosse Maussoin.  
Situation 15 km ENE de Notre-Dame-de-Paris  
Propriétaire Compagnie générale des matériaux de construction, Union des entrepreneurs, 10, rue Saint-Quentin, Paris.  
Roches Gypse.  
Coupe Pareil à 16/11  
Utilisation Extraction et fabrication de plâtre.  
Première masse  
Etendue  $300 \times 400 \times 0,5 = 60\ 000\ m^2$  parmi lesquels  $10\ 000\ m^2$  utilisables immédiatement. Le reste demande sécurisation.  
Hauteur 18 m, voûte ogivale avec ciel horizontal de 3 m.  
Largeur 10 m.  
Description Tracé rectangulaire à piliers.  
Recouvrement 30 m.  
Toit Par endroits, bon. Sur de grandes distances, la mise en place d'étaçons de sécurité sous la crête est nécessaire, ce qui demande beaucoup de temps étant donné la hauteur de la voûte.  
Sol Les vieilles exploitations se trouvent sous la galerie de roulage.  
Humidité Sèche.  
Aération Courant d'air naturel dans les hautes voûtes.

Entrées	Une grande et une issue de secours.
Eclairage	Courant électrique dans la carrière.
Circulation	Voie ferrée à voie étroite en place dans la carrière.
Deuxième masse	Noyée.
Accès	1 km de la gare par route.
Observation	Carrière haute et sèche, cependant une partie seulement est utilisable immédiatement.

---

É.J

1	Le Raincy
Situation	14 km ENE de Notre-Dame-de-Paris.
Roches	Gypse.
Coupe	Comme 16/11
Utilisation	Fabrique de plâtre.
Première masse	
Etendue	50 x 250 x 0,6 = 7 000 m <sup>3</sup> encore utilisables, le reste est effondré et dangereux.
Hauteur	18 m, voûte ogivale avec crête horizontale.
Recouvrement	20 m.
Humidité	En dehors des effondrements, sèche.
Deuxième masse	
Etendue	200 x 240 x 0,5 = 22 000 m <sup>2</sup> .
Humidité	Humide
Entrée	Par puits.
Observation	Aucun intérêt à fermer la fabrique.

---

u

u

16/16	Gagny
Situation	15 km ENE de Notre-Dame-de-Paris.
Propriétaire	Etablissements Mussat & Binot, Gagny.
Roches	Gypse.
Coupe	Pareille que 16/11. Entre la masse inférieure et la masse supérieure, 10 m de marne.
Utilisation	Carrière de gypse.
Première masse	
Etendue	4 000 m <sup>2</sup> encore utilisables, le reste est effondré et dangereux.
Hauteur	20 m en voûte ogivale avec ciel horizontal.
Tracé	Tracé rectangulaire à piliers.
Recouvrement	15m.
Toit	Dans la partie utilisable, bon.
Eau d'infiltration	Absente.
Eau souterraine	Absente.
Humidité	Sèche.
Deuxième masse	
Etendue	160 x 100 x 0,3 = 4 000 m <sup>2</sup> utilisables.
Hauteur	3,5 à 3 m.
Recouvrement	10 m.
Couverture	Massive.
Sol	A des niveaux inégaux.
Eau souterraine	En partie inondée, inutilisable.
Humidité	Humide.
Aération	Plusieurs puits.
Accès	300 m de galerie oblique.
Circulation	A cheval à l'intérieur de la carrière.
Observation	De petites parties de l'ensemble sont utilisables, le reste est noyé.

---

16/17	Gagny II
Situation	16 km ENE de Notre-Dame-de-Paris.
Propriétaire	Poliet & Chausson.
Roches	Gypse.
Coupe	Pareille que 16/11.
Utilisation	Extraction de gypse.
Première masse	
Etendue	150 x 150 x 0,4 = 9 000 m <sup>2</sup> parmi lesquels 4 000 m <sup>2</sup> utilisables, le reste est en partie effondré et dangereux.
Largeur	10 m.
Hauteur	20 m, voûte ogivale avec ciel horizontal de 4 m.
Description	Tracé rectangulaire à piliers.
Recouvrement	15 m.
Toit	Dans la partie utilisable, bon.
Eau d'infiltration	Absente
Eau souterraine	Absente.
Humidité	Sèche.
Aération	Un puits.
Deuxième masse	
Etendue	12 500 m <sup>2</sup> .
Hauteur	7 m.
Toit	Mauvais état.
Aération	4 puits.
Accès	Voie ferrée étroite vers la Marne, 2 km sur route vers la gare.
Observation	Carrière supérieure en partie utilisable, haute et sèche ; carrière inférieure mauvaise.

16/18	Neuilly-Plaisance
Situation	12 km à l'E de Notre-Dame-de-Paris sur le flanc de la colline.
Propriétaire	A l'O (A) : usine de plâtre La Marque et Cie Au milieu (B) : fabrique Challier-Salle ; A l'E (C) : M. Dumont, maire de Neuilly.
Roches	Gypse.
Coupe	15 m : marne grasse (au-dessus) 15 à 20 m : gypse (masse supérieure) ; 10 m : marne grasse ; 3 à 4 m : gypse (deuxième masse) 15 m : marne ; 2 m : gypse (troisième couche au fond).
Utilisation	Fabrique de plâtre et champignonnière. La fabrique est arrêtée en ce moment.
Etendue	A en haut: 350 x 400 x 0,5 = 70 000 m <sup>2</sup> ; A en bas : 200 x 150 x 0,5 = 15 000 m <sup>2</sup> ; B en haut : effondrée ; B en bas : 300 x 150 x 0,5 = 22 500 m <sup>2</sup> ; C en haut: 150 x 300 x 0,5 = 23 500 m <sup>2</sup> ; C en bas: 200 x 200 x 0,5 = 20 000 m <sup>2</sup> ;
Largeur	En haut: 10 à 16 m ; distance des piliers 9 à 10 m. En bas 4 à 5 m.
Hauteur	En haut: 17 à 18 m, voûte ogivale avec ciel horizontal de 2 à 4 m de large. En bas : 1,8 à 3 m.
Description	Tracé à piliers rectangulaires.
Recouvrement	5 à 15 m.



Toit	Moyennement bon. Dans la partie A, il est nécessaire de sécuriser la voûte au moyen d'étaçons. Ce travail est pénible et demande beaucoup de temps.
Fond	Se trouve dans la partie A jusqu'à 4 m en dessous de la galerie d'extraction.
Eau d'infiltration	Absente en A, existe en C et se trouve aux endroits effondrés.
Eau souterraine	Absente en haut, se trouve dans des parties inférieures.
Humidité	A : en haut : très sec. B : en haut : humide, en bas : mouillé.
Aération	Courant d'air naturel dans les hautes voûtes de la partie supérieure, et, en bas, nombreux puits d'aération.
Entrées	En haut, grands cavages, en bas accès par puits.
Accès	2 km de la gare, par route. A possède une voie ferrée étroite vers la Marne.
Observation	Les carrières des étages inférieurs sont humides et à peine utilisables. En haut, 5 000 m <sup>2</sup> de A sont secs et utilisables immédiatement. Le reste ne pourrait servir qu'après d'importants travaux de sécurité.

16/19	Rosny-sous-Bois
Situation	Partie E de Rosny, entrée de la carrière à 280 m à l'E du chemin de fer. La Pelouse d'Avron de Rosny se trouve à l'E de Paris.
Propriétaire	Fabrique de plâtre <b>Susset</b> , à Rosny.
Roches	Gypse.
Utilisation	Plâtrière en fonctionnement.
Description	Voûte ogivale avec ciel horizontal. Galeries à deux étages. L'étage inférieur est arrêté. Les deux étages correspondent entre eux par un puits avec ascenseur.
Coupe	Calcaire marneux en pente 13 m : masse supérieure de gypse (voûtes de 12 m de haut) 6 à 7 m : marne; 5 m : deuxième couche de gypse (voûtes basses) 4 à 5 m : marne; une troisième couche de gypse.
Hauteur	12 à 14 m.
Largeur	Plusieurs mètres.
Etendue	A peu près 1 500 m <sup>2</sup> .
Eau d'infiltration	Plus importante dans les effondrements.
Eau souterraine	Absente.
Humidité	Devant humide, arrière sec.
Recouvrement	Près de 10 m dans la région des entrées, 20 à 30 au-dessus de la partie principale.
Toit	L'arrière est bon, la crête est souvent maçonnée.
Entrée	Une seule. Une galerie voûtée ou maçonnée de 75 m de long, ensuite une autre galerie plus basse, conduit à la carrière. Les deux derniers tiers sont maçonnés sur une bonne hauteur.
Aération	Par l'entrée, bon courant d'air dans les voûtes élevées.
Accès	Bonne arrivée à l'usine. De là à l'issue inférieure, un ascenseur à câble oblique sur voie ferrée étroite, de 130 m de long environ.
Gare	Rosny-sous-Bois.
Observation	Une moindre partie de la carrière est utilisable car une grande partie se trouve sous l'eau par suite d'effondrement argileux.

16/21	<b>Jouy-le-Comte</b>
Situation	2 km au N de <b>Parmain-sur-Oise</b> , à l'a de Jouy, 13 km au NE de Pontoise.
Propriétaire	M. Tave à Frépillon ; locataire : M Maremey à Auvers-sur-Oise.
Roches	Calcaire grossier.
Utilisation	Champignonnière.
Etendue	Inconnue, estimée entre 5 000 et 10 000 m <sup>2</sup> .
Largeur	Jusqu'à 4 m de large pour les allées, reconnaissance des lieux incomplète.
Hauteur	Jusqu'à 3,5 m.
Tracé	Galeries.
Recouvrement	15 m à l'arrière, seulement 7 sur le devant.
Aération	2 puits d'aérage.
Accès	Depuis le village, chemin vicinal sur 120 m puis 220 en montée raide, ensuite vers la gauche, un fossé de 100 m vers l'entrée (2,5 m x 4 m).
Gare	<b>Parmain</b> (comparable à 16/22).
Observation	On ne peut fournir de renseignements exacts, car des reconnaissances plus précises furent impossibles.

16/22	<b>Parmain</b>
Situation	Village de <b>Parmain-sur-Oise</b> , à 12 km au NE de Pontoise, carrière à l'E du village, au bord de ce dernier.
Propriétaire	M. Grollet, 98 rue Foch, à <b>Parmain</b> .
Roches	Calcaire grossier.
Utilisation	Champignonnière.
Etendue	45 000 m <sup>2</sup> sans routes, 100 000 m <sup>2</sup> avec routes.
Largeur	Plusieurs mètres.
Hauteur	4 m en moyenne.
Description	Galeries de grandeur irrégulière avec des chambres sur les bords.
Recouvrement	8 m à l'entrée mais en augmentation rapide. Dans la partie arrière, seulement 12 à 15m.
Toit	Bon mais avec des failles. Par endroits, des effondrements. Dans la partie avant, les failles ont été comblées avec de la terre glaise.
Eau d'infiltration	Par temps de pluie, arrivée d'eau par les failles.
Eau souterraine	En profondeur.
Humidité	Très sèche.
Aération	Courant d'air par deux entrées et plusieurs puits d'aération avec ventilateurs.
Entrées	Deux, au S 3,4 x 4,5 tri, au N 4 x 6 m.
Accès	Bon accès vers l'entrée S, malgré une montée raide de 200 m environ.
Gare	<b>Parmain</b> à environ 800 m.
Observation	<b>Etendue</b> modérément grande de la partie en bon état, avec un faible recouvrement.

16/23-24-25	<b>L'Isle-Adam</b>
Situation	Village à 12 km au N de Pontoise (vis-à-vis de <b>Parmain</b> ). Les carrières se trouvent à l'E du village au versant de la colline.
Propriétaire	Un grand nombre de petits producteurs de champignons. Il s'agit de plusieurs petites tarières qui ne communiquent plus entre elles car les séparations se sont souvent effondrées. On rencontre trois ensembles complètement séparés.
16/23 — Carrière du N	5 000 m <sup>2</sup> environ en tout et pour tout. Actuellement, les surfaces sont moindres, par conséquent les champignonnières se trouvent sur la partie avant des carrières Il y a seulement une grande entrée et de nombreuses galeries petites et basses. Vers l'intérieur, les endroits deviennent vite très bas.

16/24 — Carrière du milieu

Plusieurs entrées, des exploitations à ciel ouvert.

16/25 — Carrière du S

Plusieurs entrées qui se sont complètement ou partiellement effondrées et qui sont impraticables. Hauteur de seulement 2,5 m, à peine 2 m dans les vides les plus importants.

Observation

Petites et peu importantes, malgré l'importance initiale de la surface. Recouvrement partout minime.

---

16/26

**Nerville**

Situation

Village à 3 km à l'E de l'Oise, 16 km au NE de Pontoise, un peu au SE de L'Isle-Adam.

Propriétaire

M. Goudeau à Frépillon.

Roches

Gypse.

Etendue

90 000 m<sup>2</sup>.

Utilisation

Exploitation de gypse arrêtée depuis la guerre.

Largeur

Galeries de 2 à 3 m.

Hauteur

2 à 2,5 m. Par endroits, encore plus.

Description

Galeries irrégulières avec vides latéraux.

Recouvrement

Jusqu'à 10 m. Dans la partie arrière, jusqu'à 15 m.

Toit

Défectueux dans la partie avant, bon à l'arrière.

Eau d'infiltration

Dans la partie avant, aux effondrements.

Humidité

Partie avant humide, partie arrière sèche.

Aération

Par l'entrée et par puits.

Entrée

Un tunnel étroit.

Accès

Route nationale L'Isle-Adam—Nerville—Villiers-Adam, puis sur 300 m un chemin de forêt vers le moulin à plâtre, de là un étroit chemin de terre de 250 m environ, enfin des failles mi-effondrées.

---

16/27

**Mériel**

Situation

2 km à l'E du village de Mériel, 10 km au N de Pontoise.

Roches

Calcaire grossier.

Observation

Les carrières ne furent pas explorées avec précision.

---

16/28-29-30

**Méry-sur-Oise**

Situation

Exploitation de carrières de pierre dans le voisinage E du village, à 8 km au N de Pontoise.

Propriétaire

16/28 et 16/30 : plus de 12 producteurs de champignons.  
16/29 : exploitée par l'inspecteur des fortifications régionales de Paris-Est.

Roches

Calcaire grossier.

Utilisation

16/28 et 16/30 e culture de champignons.  
16/29 : utilisation par l'armée.

Etendue

16/28 : quelque 1 000 m<sup>2</sup>;  
16/29 : inconnue ;  
16/30 : 40 000 m<sup>2</sup> à l'estimation.

16/30 — Particularités

Largeur

3 à 4 m.

Hauteur

3 m en moyenne, un peu plus par places.

Description

Galeries irrégulières avec vides latéraux.

Recouvrement

Entrée : quelques mètres  
Partie avant: 10 m ;

■

n

Li

Toit	Partie arrière : à peine 15 m.
Humidité	Bon, avec occasionnellement des failles.
Aération	Sèche.
Entrée	Courant d'air naturel par l'entrée et de nombreux puits d'aéragé.
Gare	Se trouve du côté E du village de Méry avec un très bon accès.
Observation	Méry-sur-Oise à 1 km environ.
	Carrière à hauteur modérée et peu éclairée, avec faible recouvrement.

---

16/31-32	Bonneville
Situation	Au S du village de Bonneville, à environ 7 km à l'E de Pontoise. Il s'agit de deux ensembles souterrains de carrières de pierre, de superficie estimée à 15 000 et à 40 000
Roche	Calcaire grossier.
Utilisation	Culture de champignons.
Recouvrement	Estimé à 15 m.
Aération	Ne se fait que par puits.
Accès	Pour chaque carrière, seulement par un puits vertical avec ascenseur.
Observation	Peu adaptable car accès seulement par des puits verticaux. Observation plus précise impossible, l'accès des vides n'ayant pu être réalisé.

---

16/33-34	Poissy
Situation	A l'E du village qui se trouve sur la Seine, à 5 km au NO de Saint-Germain. Il s'agit de deux carrières de calcaire grossier dont l'étendue est d'environ 10 000 m <sup>2</sup> . Elles ne furent pas explorées plus avant.

---

16/35	Le Mesnil-le-Roi
Situation	5 km au N de Saint-Germain sur la route de Saint-Germain à Maison-Laffitte.
Propriétaire	M. Boissard et quelques autres producteurs de champignons.
Etendue	Exactement 10 000 m <sup>2</sup> . C'est une carrière qui a été divisée en deux par une séparation maçonnée.
Roches	Calcaire grossier.
Utilisation	Culture de champignons.
Largeur	2,5 m.
Hauteur	2 à 2,5 m, encore plus petite à l'arrière.
Recouvrement	Jusqu'à 20 m.
Toit	Bon mais avec des fissures.
Eau d'infiltration	Pénètre par des crevasses.
Humidité	Sèche.
Aération	Courant d'air par les entrées.
Entrées	Deux, sur la route nationale de Saint-Germain au Mesnil-le-Roi.
Gare	Saint-Germain ou Maisons-Laffitte.
Observation	Peu appropriée car trop basse et trop étroite ; mauvaise situation par rapport à la gare.

---

16/36	Carrières-sur-Seine
Situation	Dans le village de Carrières, à 4 km au N de Saint-Germain.
Propriétaire	Domaine de l'Etat français.
Locataire	M. Gulochon à Carrières (Champignonnières parisiennes)
Roches	Calcaire grossier.
Utilisation	Champignonnière.
Etendue	Sans les routes 35 000 m <sup>2</sup> , avec routes 100 000 m <sup>2</sup> .

Tracé	Galeries irrégulières avec carrières latérales.
Recouvrement	20 à 25 m.
Toit	Bon. Par endroits, effondrements, fissures et failles.
Eau d'infiltration	Faible en été, plus importante quand le temps est pluvieux, par les fentes.
Humidité	Sèche.
Entrées	3 entrées dans le village, deux entrées avoisinantes, toutes 3 utilisables par camion.
Accès	Bon, dans le village, près de la route nationale Saint-Germain—Maisons-Laffitte.
Gare	Saint-Germain ou Maisons-Laffitte, toutes deux à 8 km de distance.
Observation	Carrière étendue et appropriée qui ne nécessite que peu de travaux de réparation. Mauvaise situation par rapport à la voie ferrée car celle-ci est surélevée par rapport à la nationale.

16/37

### Montesson

A comparer avec 19/9 et 16/10, carrières auxquelles elle se rattache.

16/38

### Port-Marly

Situation	18 km à l'O de Notre-Darne-de-Paris sur la route nationale.
Propriétaire	Firme Le Blanc minéral, directeur M. Gil, de Bougival.
Roche	Craie marneuse.
Utilisation	Fabrication de craie bourbeuse et champignonnière.
Description	Sol à hauteur de route, deux parties de la carrière inférieure accessibles par rampe.
Etendue	En haut : 10 000 m <sup>2</sup> . En bas, quelque 2 000 et 16 000 m <sup>2</sup> .
Largeur	En haut 3 à 3,5 m. En bas, 2,5 à 3 m.
Hauteur	En haut, 6 à 10 m, avec murs droits et voûtes en berceau. En bas, 2,2 m.
Tracé	Galeries à embranchement, en partie de tracé orthonormé, piliers tournés.
Piliers	5 à 7 m de côté.
Recouvrement	30 à 40 m.
Toit	Très bon.
Eau d'infiltration	Uniquement aux puits d'aération.
Eau souterraine	Les parties inférieures sont inondées en cas de montée de la Seine.
Humidité	La craie est elle-même humide et perd beaucoup d'eau par évaporation. Avec une forte aération la carrière est sèche.
Aération	Par 4 puits d'aérage.
Entrées	Deux dont une au niveau de la route nationale (3 x 3 m).
Accès	La route nationale longe l'entrée sur le même niveau : 2 km jusqu'à la gare.
Observation	Carrière spacieuse dont la situation est favorable pour les transports, mais étouffante car très sèche.

16/39-40

### Paris Nanterre

Situation	Banlieue O de Paris.
Propriétaire	Plusieurs producteurs de champignons.
Roche	Calcaire grossier.
Utilisation	Champignonnière.
Etendue	Quelque 1 000 m <sup>2</sup> en tout.
Hauteur	Quelques mètres.
Recouvrement	10 à 15 m, au-dessus de quelques carrières beaucoup moins importantes.
	On trouve plusieurs carrières isolées le long des routes suivantes : rue de la Garenne, rue de Valenciennes, rue des Basses-Groues, rue de Courbevoie, et d'autres.
	Des précisions sur la situation figurent sur la carte des carrières de Paris (feuilles Nanterre). Il n'y a pas d'indications particulières.

16/41-42 Paris Sèvres  
Situation La route de la rive le long de la Seine. Sèvres se trouve dans la banlieue O de Paris.. Deux carrières dont une se trouve près de la Brasserie nouvelle Gallia et l'autre près de la station inférieure du funiculaire de Bellevue entraîné par câble métallique vers Bellevue.  
En ce qui concerne les indications géologiques se référer à 16/44.  
—16/41 sert d'abri antiaérien pour les civils.  
— 16/42 sert d'abri antiaérien pour l'ensemble des ouvriers de l'usine Renault (plusieurs milliers d'ouvriers). La carrière a une surface estimée à 5 000 m<sup>2</sup> et a été aménagée en abri antiaérien.

---

16/43 Paris Meudon  
Géologie identique à 16/44.  
Utilisée en abri antiaérien pour les habitants.  
Etendue Inconnue.  
Observation 16/41 à 16/43 sont partiellement des vides excellents, mais servent comme abri antiaérien pour des usines à forte densité humaine.

---

16/44 Issy-les-Moulineaux  
Situation Avenue de Verdun, à Issy, dans la banlieue S de Paris.  
Un grand ensemble de carrières qui aujourd'hui est partagé en plusieurs carrières isolées par des effondrements et des murs de séparation. **Etendue** totale estimée entre 10 000 et 15 000 m<sup>2</sup>.  
Propriétaire Brasserie des Moulineaux à Paris (il est possible que la brasserie ne possède que les carrières proches qu'elle utilise).  
La partie O appartient à M. Malsac, de Paris, 41 bd Exelmans. L'entrée de cet ensemble se trouve sur le territoire de la commune de Meudon, spécialement au 7 du chemin Fleury.  
Roches Craie et silex, quelques ciels tombés.  
Utilisation 1 — Réserve de la brasserie mais en partie réquisitionné par OKW pour un dépôt de pneus. En grande partie utilisé comme abri antiaérien pour à peu près 7 000 personnes.  
2 — Partie O de la carrière près du 7 chemin Fleury : culture de champignons et abri antiaérien pour 5 000 personnes.  
3 — Les autres parties des carrières servent d'abri antiaérien pour au moins 15 000 personnes.  
Etendue Surface totale de 10 000 à 15 000 m<sup>2</sup>. La partie O (chemin Fleury) a une surface de 2 000 m<sup>2</sup> tout rond.  
Largeur 4 à 4,5 m. Partie O : 3,5 m environ.  
Hauteur 7 à 8 m dans les parties les plus hautes. Dans les seules parties basses, 5 m. Dans la partie O, 2 m. La carrière occupée par la brasserie est à deux étages qui correspondent par un escalier. Chaque étage a ses propres entrées.  
Description Tracé rectangulaire à piliers régulièrement tournés avec voûte en forme de tonneau.  
Recouvrement Dans les parties arrières de l'étage inférieur, jusqu'à 20 m. Dans la seule partie O, 17 m.  
Toit Très bon, avec des piliers renforcés occasionnellement. Quelques failles particulières sont à surveiller en permanence, près desquelles se forment parfois des fontis en forme de cloche mais uniquement au toit. Dans l'assemblage du mur les fentes sont fermées.  
Eau d'infiltration Près de grandes failles et en quelques endroits l'eau est captée et recueillie dans des réservoirs. Aux effondrements, écoulement de la source de Clamart.  
Eau souterraine Peu profonde en dessous du sol de la carrière d'étage inférieur (2 à 3 m).  
Humidité Sèche.  
Aération Aération naturelle par plusieurs entrées.

Entrées	Plusieurs 1 — Dans la cour de la brasserie (avenue de Verdun) : une pour l'étage supérieur et l'autre, séparée, pour l'étage inférieur, toutes accessibles et utilisables par camions. D'autres entrées sont indiquées pour les maisons au n° 111 et au n° 119 de l'avenue de Verdun. 2 — A l'arrière des maisons n° 99 et n° 131 de l'avenue de Verdun. 3 — Au sous-sol de la gare d'Issy. 4 — Derrière la maison au 7 chemin Fleury. Toutes les issues conduisent, à travers des tunnels maçonnés (utilisables en partie par camions lourds), dans les carrières. Les tunnels moins importants ont une section de 2,5 x 2,5 m.
Accès	Toutes les entrées se trouvent dans la région, avenue de Verdun, à l'exclusion de celle du 7, chemin Fleury, qui, elle aussi, est facile à atteindre.
Gare	A Issy, le viaduc de la voie ferrée longe en grande partie la colline qui abrite l'ensemble des carrières.
Observation	Remarquables carrières, spacieuses, sèches, d'accès facile mais se trouvant dans Paris et toutes servent d'abri antiaérien pour une population très dense dans une région industrialisée.

---

16/45	Paris Clamart
Situation	Dans la banlieue S de Paris. L'entrée se trouve entre Clamart et Châtillon.
Propriétaire	M <sup>e</sup> <b>Dubarry</b> , notaire à Joigny, dans l'Yonne.
Roche	Gypse.
Utilisation	Sans.
Etendue	Inconnue, certainement plus de 1 000 m <sup>2</sup> .
Largeur	Atteint quelques mètres.
Hauteur	Jusqu'à 5 m ; galeries intermédiaires 2 m <b>seulement</b>
Description	<b>Galer</b> ies irrégulières avec de nombreux vides latéraux.
Recouvrement	A l'estimation 20 à 30 m.
Toit	Très mauvais, nombreux effondrements. Dans les carrières, tout est effondré.
Eau d'infiltration	Dans les effondrements et alentour, des écoulements.
Humidité	Dans les parties avant, assez humide.
Aération	Aucune, car la deuxième entrée a été comblée.
Entrée	Un tunnel de la hauteur d'un homme, descente abrupte puis escalier.
Observation	Inapte, car l'accès est difficile et il y a des dangers d'effondrement.

---

16/46	Vitry-sur-Seine
Situation	5, rue Gagnée. Vitry se trouve au S de Paris, voie ferrée direction <b>Etampes</b> .
Propriétaire	M. <b>Carara</b> .
Roche	Calcaire grossier.
Utilisation	Culture de champignons.
Etendue	Environ 1 000 m <sup>2</sup> .
Largeur	Jusqu'à 5 m.
Hauteur	A peine 2 m.
Description	Galeries avec vides latéraux.
Recouvrement	10 à 15 m.
Toit	Modérément bon, quelques rares effondrements en forme de cloche.
Eau souterraine	Quelque 5 m en dessous du fond.
Accès	Un puits étroit avec échelle.
Observation	Carrière petite et insignifiante. D'autres carrières semblables existent encore à Vitry et à Ivry. Elles sont toutes hautes de 1,5 m environ et sont peu étendues.

---

16/47	Ivry-sur-Seine
Situation	Sur la route de Choisy-le-Roi, environ à 300 m au N de l'ancienne église. Ivey se trouve au S de Paris sur la voie ferrée direction <u>Étampes</u> .
Propriétaire	M. Carara à Vitry-sur-Seine, 5 rue Gagnée.
Roche	Calcaire grossier.
Utilisation	Culture de champignons.
Etendue	4 000 m <sup>2</sup> .
Largeur	Atteint 5 m.
Hauteur	Environ 4,5 m. Quelques galeries sont très basses (par endroits, 1,5 m).
Description	Galeries irrégulières avec vides latéraux.
Toit	Très mauvais, nombreux effondrements, voûtes maçonnées endommagées et déformées. Des étais ont été construits.
Eau d'infiltration	Aux effondrements et aux failles.
Eau souterraine	4 à 5 m de profondeur.
Humidité	Par temps de pluie, carrière inondée par infiltrations.
Entrée	Directement par la route.
Gare	Station d'Ivry à 1 km.
Observation	Inappropriée, recouvrement peu épais et danger d'effondrement.

---

16/48	Vitry-sur-Seine
Situation	169, av Rouget-de-Lisle. Vitry se situe sur la ligne de chemin de fer d'Étampes.
Propriétaire	Usine de plâtre <u>Desforges</u> à Vitry, à la même adresse.
Roche	Gypse.
Utilisation	Usine de plâtre arrêtée en 1942, sert en partie comme abri antiaérien ; une petite caverne est réquisitionnée par la marine.
Etendue	10 000 à 15 000 m <sup>2</sup> .
Largeur	4 à 5 m. Plusieurs galeries ne font que 3 m.
Hauteur	3,5 à 4 m. A quelques rares endroits jusqu'à 5 m.
Description	Galeries avec vides latéraux.
Recouvrement	Quelques mètres à l'entrée. Le long du tunnel d'accès qui monte lentement au-dessus de la partie principale de la carrière, de 30 à 40 m.
Toit	Mauvais, beaucoup d'effondrements, fentes béantes, plusieurs piliers inutiles.
Eau d'infiltration	Aux effondrements et aux failles, surtout dans la partie avant. Dans la région de la pente, beaucoup d'arrivées d'eau.
Eau souterraine	A 20 m de profondeur.
Humidité	Assez sèche ; à l'avant, humide.
Aération	Une seule entrée.
Entrée	Un tunnel long de 200 m, de 2 x 2 m.
Accès	Immédiatement sur la route nationale.
Gare	Vitry à 3 km.
Observation	Cavité médiocre à cause de nombreux effondrements. Impraticable pour les camions.

---

16/49	Bougival Non repérée.
-------	--------------------------

---

16/50	Vau jours
Situation	20 km NE de Paris.
Propriétaire	Poliet & Chausson.
Roche	Gypse.
Utilisation	Inutilisée en ce moment.
Etendue	100x60 x 0,5 = 3 000 m <sup>2</sup>

Largeur	9 à 10 m.
Hauteur	15 m, voûte ogivale avec ciel horizontal de 2 m.
Description	Tracé rectangulaire à piliers tournés.
Recouvrement	20 m.
Toit	Très bon.
Humidité	Sèche.
Aération	Courant d'air naturel dans les hautes voûtes.
Entrée	2 entrées, et 5 trous d'aérage bouchés en partie par de la marne sur les pentes.
Accès	5 km de la gare, 2 km de la voie ferrée. Le dernier kilomètre par voie ferrée rurale, avec un tunnel de 100 m à traverser.
Observation	Carrières hautes et sèches, mais petites et loin de la gare.

16/51-52-53-54                      Environs de Meaux

#### Appréciations communes à ces carrières

Les carrières se situent au N et au S de Meaux, à **Quinçy-Ségy** et à l'E et l'O de **Mareuil-lès-Meaux** et de **Nanteuil-lès-Meaux**, encerclées par la chaîne de collines à 146 m au-dessus du niveau de la mer. Il s'agit d'exploitations de gypse conduites dans la deuxième masse (puissance 5 à 6 m) de la lentille gypseuse locale. L'accès aux bouches traverse le vieux *Mann* et fait office de tunnel à travers ce dernier. Le tunnel et les chambres attenantes présentent des dimensions moyennes assez faibles (2 à 2,5 m et 1,65 x 2,5 m). Les tunnels qui mènent au site des galeries et chambres les mieux conservées, au toit solide, ont 200 m de long et plus.

La carrière 16/54 se trouve au niveau **susindiqué** (146 m). Elle s'ouvre par deux puits verticaux, distants de 100 m, et de 1,5 à 2 m de diamètre. La largeur des vides et des galeries atteint 6 à 7 m. La hauteur, dans les chambres, dépend du degré d'abattage et fait 1,6, 2, 3,5, 5 et 6 m. Les hauteurs, dans la plupart des chambres, sont de 3,5, 5 et 6 m. Des éboulements se sont produits surtout là où, après la suppression des derniers bancs entre 3,5 et 6 m, les voûtes portantes ne sont plus constituées que d'une faible épaisseur de calcaire. Les déchets d'exploitation, dus à la méthode d'abattage et à la durée de l'exploitation, sont entassés sur les côtés jusqu'à 2 m de haut, ne laissant la plupart du temps qu'un passage de 2 m de large. Le recouvrement est suffisant et atteint 55 m. Les piliers sont bien conservés. Les bouches des ensembles 16/51 à 16/53 sont à 30 m au-dessus du niveau de la route et sont reliées à celle-ci par un plan incliné. L'accès routier pour camions vers les bouches n'existe pas et est **difficile** à établir. L'accès aux gares les plus proches, **Esbly** et Meaux, est en surplomb de la Marne et du canal de **Chalifert**.

16/51	<b>Mareuil-lès-Meaux</b>
Situation	5,5 km au S de Meaux, à l'E de la Marne, au versant des plateaux, à 146 m au-dessus du niveau de la Marne (vallée de la Marne à 45 m au-dessus du niveau de la mer).
Propriétaire	Usine de plâtre <b>Poliet &amp; Chausson</b> , 125 quai de Valmy, Paris 10°. Un plan à l'échelle 1/1250 se trouve sur place. L'exploitation est arrêtée depuis 1935 pour cause d'effondrement.
Roche	Gypse.
Utilisation	Présentement sans.
Etendue	40 000 m <sup>2</sup> , en grande partie effondrée.
Largeur	Tunnel (200 m de long) : 2 à 2,5 m. Galeries et chambres : 7 m.
Hauteur	Tunnel : 1,65 à 2,5 m. Galeries et chambres : 2 à 5 m.
Description	Plan irrégulier dans la partie ancienne. Dans la partie 0, récente, derrière l'ancienne, tracé orthonormé à piliers rectangulaires.
Recouvrement	En forte montée, atteint rapidement 40 à 50 m.

Toit	Se trouve sous forte pression car ici on traverse le vieux <i>Mann</i> . Les piliers et les étais sont suffisants, solides et rarement sollicités. Une grande partie de la voûte est effondrée.
Eau d'infiltration	Dans la partie arrière, S, éventuellement 500 m <sup>2</sup> .
Eau souterraine	Existe en profondeur. Dans la partie arrière N de l'ensemble, on trouve occasionnellement beaucoup d'eau (surtout aux précipitations vernales) qui est drainée par des puits de sécurité.
Humidité	Toutes proportions gardées, sèche (12 °C).
Gare	Gare d'Esbly : 3 à 4 km ; bonne route jusqu'à Jeucheroy, mauvaise au-delà. Gare de Meaux : 5,5 km. Gare de Couilly : exactement 5 km ; bonne route, chemin vicinal.
Accès	Accès aux bouches par plan incliné. Chemin de fer à voie étroite de 0,65 m dans pratiquement toutes les galeries principales ainsi que partiellement dans les chambres. (Comme l'exploitation est arrêtée, on a pu récupérer une quantité considérable de métrage de rails.) En trois endroits il y a des liaisons avec la carrière 16/51, rattachée côté N. On a fait depuis 16/53 une tentative de liaison entre 16/52 et 16/53, mais de fortes venues d'eau interrompirent ce travail, qui représentait 200 m de galerie.
Observation	Une grande partie des galeries et chambres sont partiellement effondrées car la voûte est usée et fatiguée. Pour utiliser les carrières à haute voûte, il faudrait réaliser, à cause de l'infime solidité des roches calcaires, d'importants travaux de soutènement. Accès et emplacement des bouches sont défavorables. Les endroits effondrés du tunnel et des galeries de communication doivent être réparés. Les travaux nécessaires sont importants. Par ailleurs, les galeries sont, toutes proportions gardées, sèches et sans eaux souterraines.

16/52	<b>Mareuil-lès-Meaux</b>
Situation	4,5 km au S de Meaux (identique à 16/5).
Propriétaire	Usine de plâtre : Société des gypses et plâtres de France, M. Bourdon, à Mareuil-lès-Meaux, domicilié près de l'entrée de la carrière.
Roche	Gypse.
Utilisation	Exploitation stoppée depuis 1939.
Etendue	30 000 m <sup>2</sup> dont 10 000 à 13 000 m <sup>2</sup> utilisables pour l'objectif cherché.
Largeur	Tunnel (200 m de long) : 2,5 m ; galerie : 6 à 7 m.
Hauteur	Tunnel : 2 à 2,2 m ; galeries : 1,8, 3,5, jusqu'à 6 m.
Description	Dans la partie ancienne, plan irrégulier. Dans la partie nouvelle, tracé rectangulaire à piliers tournés.
Recouvrement	40 à 55 m.
Toit	Dans le tunnel, constamment sous forte pression (ancienne exploitation). Bon au-dessus des piliers et galeries. Une grande partie effondrée.
Eau d'infiltration	Localement seulement.
Eau souterraine	Dans la partie O uniquement, drainée et éliminée par des puits d'assèchement.
Humidité	Sèche.
Accès	Comme pour 16/51. Distance à la gare d'Esbly : 4 à 5 km Distance à la gare de Meaux : 4,5 km, Dans la partie E existe une liaison avec 16/51, dans la partie O une autre avec 16/53.
Observation	Comme pour 16/51.

16/53	<b>Mareuil-lès-Meaux</b>
Situation	3 km au S de Meaux (identique à 16/51)
Propriétaire	Fabrique de plâtre Société des gypses et plâtres de France, M. Bourdeu, Mareuil-lès-Meaux, domicilié près de l'entrée de la carrière.

Roche	Gypse.
Utilisation	Exploitation stoppée depuis 1939.
Etendue	25 000 m <sup>2</sup> dont 10 000 m <sup>2</sup> utilisables, le reste est effondré.
Largeur	Tunnel (longueur 300 m) : 2,5 m ; galerie : 6 à 7 m.
Hauteur	Tunnel : 2 à 2,2 m ; galerie : 1,8, 3,5 et 6 m.
Description	Dans la partie ancienne, tracé irrégulier. Dans la nouvelle, exploitation orthonormée à piliers tournés.
Recouvrement	40 à 55 m.
Toit	Fortes pressions dans le tunnel (vieille exploitation). Piliers et galeries bons. Grande partie effondrée.
Eau d'infiltration	Localisée seulement.
Eau souterraine	Absente.
Humidité	Sèche.
Accès	Comme pour 16/51 et 16/52, sans communication avec les autres carrières. Une liaison avec les carrières les plus proches est souhaitable. La distance serait de 400 m.
Observation	Comme pour 16/51 et 16/52.

---

16/54	<b>Nanteuil-lès-Meaux</b>
Situation	4 km au S de Meaux, sur la route Meaux—Saint-Germain-sur-Marne ; 1,5 km au N de Quincy-Voisins.
Propriétaire	M. Marins <b>Trère</b> , Quincy-Voisins, près de la sortie de la carrière.
Roche	Gypse.
Utilisation	Aucune pour le moment, fermée depuis 1942.
Etendue	Environ 25 000 m <sup>2</sup> , une partie effondrée, reste 10 000 à 15 000 m <sup>2</sup> utilisables.
Largeur	3 à 7 m.
Hauteur	2, 3 et 6 m.
Description	Pour la plus grande part, tracé orthonormé à piliers tournés.
Recouvrement	55 à 60 m.
Toit	Moins effondré aux endroits où il reste encore du gypse inexploité sur 2 à 3 m. En général, meilleur que dans les carrières voisines.
Eau d'infiltration	Absente.
Eau souterraine	Se rencontre près du sol, mais n'apparaît que par temps pluvieux.
Humidité	Modérément sèche.
Accès	Les deux puits verticaux de 1 à 1,5 m de diamètre sont les seules issues. Ils sont proches de la route n° 36 de Meaux à Quincy-Voisins, à 1,5 km de ce dernier village. Une galerie de liaison avec 16/51 a commencé, mais les travaux ont été arrêtés par suite d'une trop grande pression de l'eau.
Gares	Gare de <b>Couilly</b> : 3 km. Gare de Meaux : 8 km de bonne route.
Observation	La carrière pourrait être reliée à 16/51 et 16/52 pour former un complexe de 40 000 m <sup>2</sup> . Des travaux importants seront nécessaires à l'établissement de ces liaisons.

---

16/55	<b>Nanteuil-lès-Meaux</b>
Situation	3 km au S de Meaux, sur la pente de la colline à la cote 146.
Propriétaire	M. Marins <b>Trère</b> , Quincy-Voisins.
Roche	Gypse.
Utilisation	Inutilisée depuis 15 ans, en ce moment inaccessible, car effondrée. Selon les déclarations du propriétaire, hauteur et largeur des galeries identiques aux cavités 16/51 à 16/54.
Etendue	10 000 à 15 000 m <sup>2</sup> .
Largeur	3 m ; 6 à 7 m.
Hauteur	3 à 6 m.

Description	Plan irrégulier.
Recouvrement	50 m.
Toit	Mauvais état.
Accès	Mauvais, par deux puits.
Gare	Meaux à 3 km.
Observation	Pour donner des informations plus exactes, il faut déblayer les entrées. Mais il faut s'attendre à ce que les affirmations du propriétaire soient exactes et à ce que la carrière soit effondrée. La surface utilisable est minime.

---

16/56	<b>Nanteuil-lès-Meaux</b>
Situation	3,5 km au SE de Meaux, 0,5 km au NE de Nanteuil-lès-Meaux, sur le versant NE de la colline cote 138 entre Pullaines et Boutigny.
Propriétaire	Société des ciments français, M. Albert Joux, Nanteuil-lès-Meaux. Plan existant.
Roche	Gypse.
Utilisation	Production arrêtée depuis 1935. Sans utilisation présentement.
Etendue	10 000 à 15 000 m <sup>2</sup> , en partie effondrée.
Largeur	Tunnel (200 m de long) : 2 m au plus ; 6 à 7 m dans les galeries.
Hauteur	Dans le tunnel de 1,6 à 2 m ; dans les galeries, de 2 à 3 m, plus rarement 5 à 6 m.
Description	Plan irrégulier dans la partie ancienne.
Recouvrement	30 m.
Toit	Comme, dans un grand nombre de chambres, la puissance du gypse en place au ciel atteint 2 m et que dans les ciels restants demeurent des bancs calcaires plus durs, les vides sont relativement peu effondrés. Peu de pression dans le tunnel, mais il est maçonné pendant son trajet dans les exploitations anciennes.
Eau d'infiltration	A un endroit, sur 10 m de large.
Eau souterraine	Partie arrière drainée.
Humidité	Sèche.
Accès	Par le chemin vicinal n° 7, partiellement mauvais.
Entrée	Un puits vertical à 20 m au-dessus du niveau de la route (établi plus tard).
Gare	Meaux à 4 km, Trilport à 5 km.
Observation	Carrière de petite envergure. Emplacement défavorable de l'entrée et du puits.

---

16/57	<b>Germigny-l'Evêque</b>
Situation	7,5 km au NE de Meaux, 4 km à l'O de Germigny-l'Evêque, au versant NO de la cote 138 ( <i>Poincy-Varreddes</i> ?).
Propriétaire	M. Blanc ; gérant M Chatenau, à Germigny ; locataire M. Piccinini, 37 rue de Fublaines, à Trilport.
Roche	Calcaire tendre, tuffier.
Utilisation	Ancienne carrière de pierre, aujourd'hui champignonnière.
Etendue	15 000 à 20 000 m <sup>2</sup> .
Largeur	1,8 à 2,5 m, le plus souvent 2,1 m.
Hauteur	3 à 5 m, rarement 6.
Description	Tracé irrégulier à piliers.
Recouvrement	12 à 15 m sur le devant. Plus de 15 m sur une moitié de la superficie.
Toit	Bon. Piliers de soutènement exigés par endroits.
Eau d'infiltration	A différents endroits, mais minime.
Eau souterraine	En profondeur. Deux puits où la nappe est entre 2,5 et 3 m.
Humidité	Relativement sèche.
Entrée	Une galerie horizontale sur la route de Trilport à Isles-les-Meldeuses. Deux puits d'un mètre de diamètre pour l'aération. La voie ferrée Trilport—Isle-les-Meldeuses traverse la carrière en direction du NO dans une profonde tranchée de 5 m.
Gare	Trilport à 4 km, Isle-les-Meldeuses à 2,5 km.

Accès Bonne route. Entrée trop petite pour les camions. Pas de voie ferrée dans la carrière.  
Observation 11 est envisageable d'employer 8 000 m<sup>2</sup>, car une grande partie est inutilisable vu le faible recouvrement. Des chambres doivent être déblayées. La hauteur est insuffisante.

---

16/58 **Ru de Vrou**  
Situation 5 km au S de La Ferté.  
Propriétaire Frères La Croix, à Saint-Cyr-sur-Marne.  
Roche •Gypse.  
Utilisation Arrêtée depuis 1908, puits d'accès effondré.  
Etendue Environ 40 m.  
Largeur Pénétration impossible, situation défavorable.

---

16/59 **Ru de Vrou**  
Situation 5 km au S de La Ferté.  
Propriétaire M. Ferdinand Lyet, demeurant à l'entrée de la carrière 16/60.  
Roche Gypse.  
Utilisation Arrêtée depuis 1914, 3 puits d'accès effondrés.  
Etendue Environ 40 m.  
Largeur Pénétration impossible, situation défavorable.

---

u

16/60 **Montgoins**  
Situation 6 km au S de La Ferté, près du village de Montgoins.  
Propriétaire M. F. Lyet, demeurant, près de l'entrée, locataire M Léomand.  
Roche Gypse.  
Utilisation Fabrique de plâtre en activité.  
Etendue 20 000 à 25 000 m<sup>2</sup>, mais 15 000 m<sup>2</sup> utilisables.  
Largeur Les galeries de 6 à 7 m sont fortement remblayées sur les Côtés (à cause des méthodes et de la durée de l'exploitation), de sorte qu'il ne reste qu'un passage de 2 à 2,5 m de large.  
Hauteur Ateliers généralement de 2,5 à 3 m, galeries jusqu'à 5 m.  
Description Tracé irrégulier dans la partie ancienne, piliers tournés orthonormés dans la nouvelle.  
Recouvrement 50 à 55 m.  
Toit Bon, à part les galeries et chambres effondrées. Partie O effondrée Affaissement du côté E, où des piliers minimaux ont été laissés qui ne peuvent plus supporter grand'chose, aussi effondrements en de nombreux endroits. Dans la majeure partie une consolidation du ciel est nécessaire.  
Eau d'infiltration A peine.  
Eau souterraine Nappe très profonde. Une partie des galeries principales est drainée sur 400 m.  
Humidité Relativement sèche.  
Entrée 2 entrées, 1 puits vertical de 56 m, un puits à câble à 100 m de la route. Les entrées se trouvent à l'E de la route de Saint-Cyr-sur-Marne. Bonne route, avec une forte pente.  
Gare La Ferté à 10 km. Voie secondaire de Saint-Cyr à 1 km.  
Observation Carrière accessible uniquement par des puits (vertical ou oblique). Situation défavorable.

---

16/62 **Villaré**  
Situation 9 km à l'E de La Ferté, 2 km au S de Villaré, avec les entrées à l'E de la route Villaré—Bussières.  
Propriétaire M. Cochet, demeurant à Saâcy-sur-Marne.

Roche	Gypse.
Utilisation	Plâtrière inutilisée, fermée depuis 1935.
Etendue	60 000 m <sup>2</sup> , dont 29 000 à 30 000 m <sup>2</sup> encore sains.
Largeur	7 m au sol, 5 à la crête.
Hauteur	5,65 m.
Description	Dans la partie ancienne, galeries de section hémicirculaire avec chambres contigus. La partie récente est à piliers tournés orthonormés.
Recouvrement	30 m.
Toit	Là où le gypse a été entièrement extrait, la couverture marnocalcaire susjacente est effondrée.
Eau d'infiltration	A remarquer pendant les années pluvieuses. Autrement, insignifiante.
Eau souterraine	Proche du sol.
Humidité	Relativement sèche.
Entrée	Par puits à câble de 55 m de long, 2,5 x 2 m de section, incliné à 80°. Voie ferrée étroite existante. Il y a un puits d'aérage, très abîmé.
Accès	Entrées au niveau de la route, qui est bonne avec une montée raide. Vu sa longueur (2 km, dirigée vers le SO), la galerie n'a pas été remise en état.
Gare	Citry-sur-Marne, à 8 km.
Observation	Seul accès : les puits verticaux.

16/63	<b>Pisseloup</b>
Situation	10 km à l'E de La Ferté, 2,5 km au SE de Pavant, au versant S de la vallée de la Marne.
Propriétaire	M. Lauseraux, à Charly-sur-Aisne ; locataire : M. Bréjou, à Pisseloup. Plan existe chez le propriétaire.
Roche	Gypse.
Utilisation	Plâtrière en activité.
Etendue	80 000 m <sup>2</sup> , dont 35 000 à 40 000 utilisables.
Largeur	6 à 7 m.
Hauteur	3 à 6 m.
Description	Dans la partie ancienne, longs couloirs hémicirculaires avec chambres attenantes. Dans la nouvelle, tracé orthonormé avec piliers tournés.
Recouvrement	30 à 40 m.
Toit	Bon dans les entrées. Vu les grandes largeurs et les méthodes d'extraction qui ne gardent que les piliers absolument nécessaires, il se produit au fil des ans une décompression du toit par la désagrégation d'une grande partie des bancs calcaires supérieurs. Il faudrait soutenir les ciels par des piliers et des consolidations maçonnées.
Eau d'infiltration	Seulement dans le tunnel d'accès.
Eau souterraine	A 6 m de profondeur.
Humidité	Relativement sèche.
Accès	2 puits, dont l'un a été comblé après avoir servi de conduit à un câble électrique. L'autre est un puits à câble avec escalier. L'exploitation se fait par une galerie d'accès de 200 m de long et d'une section de 2,5 x 2 m. L'entrée de la bouche se situe à 90 m au-dessus du niveau de la route. Dans les galeries existe une voie ferrée étroite. Aucun chemin d'accès depuis la route Pavant—Saâcy.
Gare	Nanteuil-sur-Marne - Saâcy à 6 km.
Observation	La carrière est trop haut sur le versant. Il faudrait construire un chemin d'accès pour combler la différence de niveau, ainsi que pratiquer une ou deux nouvelles entrées.

16/64

### Conflans-Sainte-Honorine

Situation

A l'E de Conflans, rue de la Noue et rue Gaillon, le long de côtes de Gaillon au-dessus de la Seine, se trouvent plusieurs vides, plus ou moins grands, partiellement en service comme cave ou abri, creusés dans la paroi antérieure du rocher. Il n'y a qu'un vide de bonne taille, avec 3 issues.

Propriétaire

Vu la grande quantité de vides, il y a de nombreux propriétaires. Les plus grandes servent de champignonnières à M. Carrara, de Conflans, rue Gaillon.

Roche

Calcaire grossier.

Utilisation

Caves, entrepôts et champignonnières.

Etendue

Le plus grand complexe fait environ 15 000 m<sup>2</sup>, l'ensemble 20 000 m<sup>2</sup>.

Largeur

Vides souvent de volume important, mais localisés seulement dans les premiers mètres de la paroi rocheuse. Dans le plus grand vide, les couloirs n'ont que quelques mètres.

Hauteur

Quelques chambres isolées, à l'avant du rocher, atteignent 6 m ; mais généralement 3 m, et beaucoup plus bas vers l'arrière.

Description

Dans la grande cavité, galeries irrégulières en plusieurs îlots, mais reliées entre elles.

Recouvrement

A l'entrée des caves et des vides, à peine 8 m, mais s'élevant rapidement vers l'arrière pour arriver au mieux à 30 m.

Eau d'infiltration

Par places, en plusieurs endroits.

Aération

Aération naturelle par les nombreuses entrées.

Accès

Bon accès le long de la rue Gaillon, jusqu'à Gaillon où se trouvent les derniers vides. En ce moment, depuis la route un chemin de terre, mais utilisable, accède à la paroi rocheuse.

Observation

Les caves les plus petites ont un recouvrement minime et une surface très limitée. Le grand ensemble est formé seulement de galeries de petite dimension. Le toit est en mauvais état dans les parties avant.

---

16/65

### Neuville

Situation

Au SE du village de Neuville, à quelque 5 km au SO de Pontoise.

Roche

Calcaire grossier.

Utilisation

Culture de champignons.

Etendue

Peut-être jusqu'à 1 000 m<sup>2</sup>.

Largeur

A peine quelques mètres.

Hauteur

A peine quelques mètres.

Description

Selon un vieux journal local, vides irréguliers et de petite taille.

Recouvrement

Quelques mètres seulement.

Humidité

Très humide à cause de nombreux effondrements.

Observation

Petits espaces inappropriés car très endommagés, humides et avec une seule entrée.

---

16/66

### Eragny

Situation

Au SO du village, sur la rive abrupte de l'Oise, Eragny étant tout de suite au S de Pontoise.

Roche

Calcaire grossier.

Utilisation

Culture de champignons.

Etendue

Environ 30 000 m<sup>2</sup>.

Hauteur

Jusqu'à 8 m à l'entrée, mais en diminution vers l'arrière, devenant assez faible.

Largeur

3 m ; des chambres isolées sont larges et vastes.

Description

Galeries avec chambres latérales. Il y a aussi de grands espaces circulaires.

Recouvrement

Minime, de 8 à 10 m.

Toit

Nombreuses fractures et fissures dans la partie antérieure ; meilleur à l'arrière.

Eau d'infiltration

Insignifiante.

Humidité	Sèche.
Aération	Par l'entrée et des puits d'aérage.
Entrée	Une bouche haute et large, à peu près de la taille des chambres antérieures (3 x 8 m).
Accès	Chemin de terre d'environ 100 m venant du village.
Observation	Carrière spacieuse à une seule entrée, au toit fracturé dans la partie avant, au recouvrement faible, cependant utilisable.

16/67	<b>La Frette (Montigny-lès-Cormeilles)</b>
Situation	Près d'Herblay, à l'O du fort de Cormeilles.
Propriétaire	Ernest Durand, de La Frette.
Roche	Gypse.
Utilisation	Aujourd'hui, champignonnière.
Etendue	Au moins 40 000 m <sup>2</sup> .
Largeur	Dans l'espace d'exploitation, plusieurs mètres.
Hauteur	Au moins 12 m.
Description	Tracé orthonormé avec plus ou moins de piliers.
Recouvrement	Selon les indications 40 m, mais semble plutôt être de 25 à 30 m.
Toit	En général bon. Quelques effondrements dans la partie arrière, quelques piliers sont surchargés.
Eau d'infiltration	A des endroits isolés (source).
Humidité	Faible, généralement sèche.
Entrée	Depuis les maisons situées sur la route Herblay—Cormeilles, un tunnel de 60 m entre dans une ancienne carrière à ciel ouvert, puis la traverse sur 100 m, recouvert en partie à cause d'éboulements, enfin, selon les indications, se prolonge sur 800 m, ce qui paraît exagéré car selon la carte le tunnel ne mesure que 400 m. La section de ce tunnel est faible, souvent à peine de la hauteur d'un homme, donc inutilisable même pour une PKW.
Observation	Partout le toit est étayé et de l'eau d'infiltration est présente. Eboulements localisés. Carrière très spacieuse et utilisable. Désavantage : le tunnel long et étroit, seule entrée, grande hauteur de l'exploitation nécessitant des travaux de consolidation du toit difficiles.

16/68	<b>Argenteuil</b>
Situation	Emprise des grandes carrières de la société Poliet & Chausson à Argenteuil et Sannois, juste en dessous du moulin d'Orgemont.
Propriétaire	Poliet & Chausson, usines de calcaire, plâtre et tuiles.
Roche	Gypse.
Utilisation	Aucune.
Etendue	A l'estimation, 1 000 m <sup>2</sup> attenants à l'exploitation à ciel ouvert.
Largeur	Quelques mètres.
Hauteur	12 à 15 m.
Description	Encore une longue galerie avec chambres latérales.
Recouvrement	Jusqu'à 15 m.
Toit	Mauvais, soutenu partout.
Eau d'infiltration	Partout.
Humidité	Mouillée.
Aération	Uniquement par l'ouverture.
Accès	Aucun, seulement une voie ferrée étroite dans la galerie.

16169	<b>Annet-sur-Marne</b>
Situation	Au S du village d'Annet, à l'E de Paris, près de Lagny.
Propriétaire	Au NO, M. Leguellec, à Annet ; Au SE, M. Morel, à Lagny ; locataire : M. Durant, à Annet.

Roche	Gypse.
Utilisation	Anciennement plâtrière sur deux étages, actuellement rien au NO, au SE champignonnière.
Etendue	Au moins 30 000 m <sup>2</sup> pour l'ensemble.
Largeur et hauteur	Dans la partie NO, les anciennes exploitations ont une hauteur de plusieurs mètres, mais une largeur de 3 à 4 m. Les accès en revanche sont très bas. Dans la partie SE, les galeries sont un peu plus hautes, atteignant occasionnellement 3 m avec des chambres latérales isolées.
Description	Longues galeries avec chambres latérales isolées, et dans la partie intérieure exploitation quadrangulaire à piliers.
Recouvrement	Donné pour 20 à 30 m, mais partiellement moindre.
Toit	Bon mais état très variable, à plusieurs endroits très dégradé avec de nombreux effondrements. Dans la partie intérieure, un effondrement de marne glaiseuse s'est répandu en une coulée de boue liquide sur le sol du premier étage.
Sol de l'étage supérieur	Montre déjà des crevasses, en des endroits isolés, au-dessus de l'étage inférieur.
Eau d'infiltration	En de nombreux endroits.
Humidité	Assez humide, particulièrement aux environs des effondrements.
Aération	A travers les deux entrées opposées.
Entrée	Deux entrées, l'une au SE, facilement accessible par de petits véhicules, l'autre au NO en mauvais état et très basse.
Observation	Cavité assez grande, que les effondrements rendent seulement utilisable en partie. Mauvaises possibilités d'accès.

16/70	Villiers-Adam
Situation	A l'O de Villiers, qui se trouve au SE de L'Isle-Adam. Crevasse au N de la route Frépillon—Villiers.
Propriétaire	Société des plâtrières de Villiers. Actuellement, changement de locataire.
Roche	Gypse.
Utilisation	Champignonnière.
Etendue	70 000 m <sup>2</sup> selon indications, dont 40 000 utilisables immédiatement.
Largeur	Quelques mètres.
Hauteur	5 m.
Description	Voûtes en ogive et ciel horizontal, avec piliers tournés orthonormés.
Recouvrement	20 à 35 m, s'élevant vers l'arrière, un peu moins vers les entrées.
Toit	Bon en général, ciel réparé à l'occasion, quelques piliers de consolidation ont été élevés dans la partie antérieure.
Eau d'infiltration	Par endroits vers les entrées.
Eau souterraine	Sourd du sol en quelques points.
Humidité	Sèche.
Aération	Par un puits.
Accès	Depuis la route Frépillon—Villiers, chemin de terre de 320 m vers le N, puis mauvais sentier vers l'entrée, enfin tranchée creusée dans les marnes du gypse.
Gare	Mériel, Méry-sur-Oise, Bessancourt.
Observation	Carrière très spacieuse, en bon état, avec une hauteur suffisante mais non excessive et des chambres régulièrement tracées, de plus sèche et avec un recouvrement satisfaisant.

16/71	Villiers-Adam
Situation	Au SO de Villiers, au S de la nationale Frépillon—Villiers.
Propriétaire	Société des plâtrières de Villiers. Locataire : M. Bésanger, 4 rue du Commerce, à Paris.

Roche	Gypse.
Utilisation	Champignonnière.
Etendue	12 000 m <sup>2</sup> .
Largeur	Plusieurs mètres.
Hauteur	5 m.
Description	Piliers voûtés, bas, avec ciel horizontal.
Recouvrement	25 à 30 m, plus faible à proximité des entrées.
Toit	Nombreux piliers de consolidation, crête réparée en plusieurs endroits.
Eau d'infiltration	Plus importante que dans la 16/70, surtout à l'entrée et au puits d'aérage.
Humidité	Sèche dans la partie principale.
Aération	Par un puits.
Entrées	2 entrées voisines, court tunnel maçonné.
Observation	Vide petit, mais utilisable. Couverture satisfaisante.

L



U

17/1	<b>Epernay</b>
Situation	Limitée par l'avenue de Champagne, et les rues de Bermon, Croix-de-Bussy et Ican-Chandon. Des maisons sont construites au-dessus d'une partie.
Propriétaire	Mot & Chandon à Epernay.
Roches	Craie (avec pics et pinces et granules de fer <b>travaillable</b> ). Au-dessus, dépôts alluviaux.
Etendue	75 000 m <sup>2</sup> et 24 km de longueur totale des galeries. Donnée pour la plus grande cave de la Champagne.
Largeur	3 à 4 m.
Hauteur	4 à 5 m. Seules les parties anciennes, petites, font 3 m.
Tracé	Galeries avec chambres latérales.
Plan	Exploitation à deux étages.
Utilisation	Préparation et entreposage du champagne.
Recouvrement	<b>Etage supérieur</b> : 18 à 20 m. <b>Etage inférieur</b> : 8 à 10 m sous le premier.
Toit	Protégé par des maçonneries aux endroits friables.
Eau d'infiltration	Essentiellement à l'étage inférieur qui a le plus fort recouvrement. La majeure partie n'a pas d'eau.
Eau souterraine	Absente. L'étage inférieur, situé à 4 m au-dessus du niveau de la Marne, n'a été envahi jusqu'alors que par la grande inondation de 1910, sur une hauteur de 20 cm. On peut prévoir des pompes en vue d'une éventuelle inondation.
Humidité	Minime dans une grande partie. L'eau d'une source sous une colline voisine est déviée.
Aération	Ventilation naturelle.
Entrée	A. — Un grand ascenseur double de 2 × 1,5 m chacun et de 37 m de hauteur débouchant dans une construction <b>susjacente</b> ; B. — Deux ascenseurs (2 × 1,5 m) ; C. — Trois sorties à escalier de 2,5 m de large.
Accès	Par de très bonnes routes. La gare d'Epernay n'est qu'à 700 m.
Circulation intérieure	Il est possible de se déplacer en voiture. Sol bétonné.
Observation	Un emplacement exemplaire, beau, grand, propre, qui peut éventuellement être partagé. Plan établi après achèvement.

17/2	<b>Epernay</b>
Situation	57, rue de Verdun, à Epernay.
Propriétaire	Méraud & C <sup>e</sup> (Union champenoise, Castellane), à l'adresse ci-dessus.
Roches	Craie, surmontée de dépôts alluviaux.
Etendue	25 000 m <sup>2</sup> .
Largeur	3 à 5 m.
Hauteur	4 à 5 m.
Tracé	Galeries et niches. Longueur des galeries : 7 km.
Plan	Un étage.
Utilisation	Préparation et entreposage du champagne.
Recouvrement	10 à 30 m.
Toit	Maçonneries aux endroits pourris, sinon généralement bon.
Eau d'infiltration	Il y en a. Canalisation d'exhaure déposée.
Eau souterraine	Absente.
Humidité	Moyennement modérée.
Aération	Bonne.

Entrée Une, avec voie pour truck, possibilité d'accès par camions.  
Accès Par bonnes routes. Gare d'Epernay à 1 km.  
Circulation intérieure Possibilité par trucks sur voie ferrée et par camions.  
Observation Dans l'ensemble plus humide que les carrières de Mot & Chandon examinées dans l'expertise géologique n° 545 (carrière n° 17/1). Utilisable sous réserves. Plan établi ultérieurement.

18/1	<b>Euville</b> (près de Commercy)
Situation	Dans la forêt communale d'Euville, à 2,5 km au N d'Euville.
Propriétaire	Commune d'Euville, près de Commercy.
Roche	Calcaire (Jurassique supérieur).
Etendue	15 000 m <sup>2</sup> .
Largeur	10 m.
Hauteur	12 à 15 m.
Tracé	Galeries avec passages transversaux.
Plan	Un étage.
Utilisation	Carrière de pierre en service.
Recouvrement	10 à 18 m.
Toit	En général bon, exceptions isolées.
Eau d'infiltration	En peu d'endroits.
Eau souterraine	Absente.
Humidité	Faible dans l'ensemble, parfois absente.
Aération	Hauts galeries ventilées.
Entrées	16 entrées de 12 à 15 m de haut.
Accès	Très bon, par route nationale et voie étroite jusque dans les galeries. Le chemin de fer à voie étroite relie la carrière à <b>Sorey</b> , puis de là liaison à la voie Paris—Nancy (selon les renseignements du directeur). De plus, on peut facilement atteindre le canal de la Marne au Rhin.
Circulation intérieure	En grande partie par voie étroite, possible aussi par camions. La circulation n'est pas possible dans tous les passages transversaux.
Observation	Bel emplacement important, propre, utilisable pour la majeure partie. Cependant, couverture de seulement 10 à 18 m.

23/1	Grotte de <b>Cumont</b>
Situation	3,4 km au S de Lavai, dans la vallée de la Mayenne.
Propriétaire	Société anonyme d'explosifs et de produits chimiques, 5, rue du Général-Foy, Paris (8eme).
Roche	Ardoise tendre à feuillets minces (Carbonifère inférieur), dure et compacte vers l'entrée par suite de sa forte teneur en quartz.
Etendue	139 m <sup>2</sup> .
Largeur	1,4 m pour les galeries, 4 m pour les chambres rectangulaires.
Hauteur	1,65 à 2 m.
Tracé	Galerie longue de 50 m, et quatre chambres rectangulaires.
Utilisation	Dépôt d'explosif pour les carrières du département de la Mayenne. Deux chambres servent à l'entreposage et deux autres, vis-à-vis, de chambres de décompression pour les gaz issus d'une éventuelle explosion.
Recouvrement	<b>15 à 25 m.</b>
Toit	Bétonné dans les deux dépôts de poudre, sinon état modéré.
Eau d'infiltration	En plusieurs endroits, avec une forte teneur en fer. Il y a une canalisation de drainage. Les deux salles d'entreposage de la poudre sont exemptes d'eau par suite du colmatage des fissures.
Eau souterraine	Absente.
Humidité	Dépôts de poudre assez secs. Sinon, humidité moyenne.
Aération	Un puits d'aération vertical, creusé depuis le haut, débouche devant les chambres. Dans celles-ci, conduit de ventilation.
Entrée	Une, haute de 2 m et large de 1,4 m.
Accès	Sur bonne route venant de la gare de Laval, dans la vallée de la Mayenne, sans grandes montées (4 km). Une voie ferrée de 0,60 m et longue de 53 m va de la route à la galerie.
Circulation <b>intérieure</b>	Par truck sur rails.
Observation	Possibilité d'utilisation limitée.

## RECAPITULATIF

NOM	SURFACE m <sup>2</sup>	HUMIDITÉ	RECOUVRE- MET	F AUTEUR	ENTRÉES	GARE distance	OBSERVATIONS
Tillières 24/1	2000						
Nouancourt 24/2			10-15				cave
Villaines 24/3	25 000	très humide	10-20	1,9-2		3 km	
Senonches 24/4							puits
? 24/5							
Lèves 24/6	80		4-6	2,5	1		toit mauvais état
Champhol 24/7	1 000 ?		6-8		3		
Musseau 24/8		comme 24/6					
Saint-Prest 24/9	5 000	sèche	20	6	1	1,5 km	
Saint-Prest 24/10	Petite						
Jouy 24/11	2000		15	3,5-4	2		
Jouy 24/12	effondrée						
Châteaudun 24/13	3 000	modérément	40	1,5-8			
Châteaudun 24/14	1 000	mouillée		1,5-8 chambres			
Marboué 24/15	20 000	sèche après drainage	45	2-4	3	3,5	accès mauvais
Nogent-le- Rotrou 24/16	10000- 15 000	très sèche	10-15	1,8		0,3 km	étroite
Nogent-le- Rotrou 24/17	150 000						
Nogent-le- Rotrou 24/18	1						
Rémalard 24/19	2 000	bien sèche	faible	1,65	1	2,5 km	
Rémalard 24/20	6000	très humide	4-8	1,3-2,5	3	3,3 km	
Rémalard 24/21							
Boissy 24/22	1 000			1,8			

## DESCRIPTION

24/1	<b>Tillières-sur-Avre</b>
Situation	23 km à l'E de Dreux, à la sortie O du village, à 500 m au N de la N 10, au bord du chemin vers la ligne de chemin de fer. Deux caves A. — Longueur 500 m, largeur 3,5 m. B. — Longueur 90 m, largeur 2 m.
Recouvrement	25 m.
24/2	<b>Nouancourt</b>
Situation	13 km au NNO de Dreux, dans la cour de l'hôtel du Grand Cerf. Abri antiaérien pour 100 à 200 personnes.
Recouvrement	10 à 15 m.

24/3	<b>Villaines-la-Carelle (Mamers)</b>
Situation	6 km au NE de Mamers.
Propriétaire	M. Forestier, à Villaines.
Roche	Calcaire jurassique (j <sup>2</sup> ) sous de l'argile noire jurassique et de l'ardoise cristalline de Saint-Lô.
Utilisation	Champignonnière.
Etendue	Environ 35 000 m <sup>2</sup>
Largeur	2 à 25 m.
Hauteur	1,9 à 4 m.
Tracé	Large voies avec chambres circulaires adjacentes.
Recouvrement	10 à 20 m.
Toit	Bon état, partiellement éboulé.
Eau d'infiltration	Abondante en été.
Eau souterraine	Profonde.
Humidité	Très humide.
Accès	Gare à 2 km.
Observation	L'emplacement est très vaste, favorable, proche de la gare, niais humide. Voir l'expertise n° 511 (avec plan).

---

24/4	<b>Senonches-Boussard</b>
Situation	35 km NO de Chartres, 4 km NE de Senonches.
Roche	Craie.
Puits	Profond de 40 m.
Utilisation	Production de pierre à bâtir. On ne maintient que quelques exploitations en service, le puits actuel est en activité depuis quatre ans.
Toit	Prétendument bon.

---

24/5	<b>Dreux</b>
	Au NO de Dreux, au N du terrain d'aviation, il doit se trouver plusieurs grandes carrières souterraines de marne crayeuse.

---

24/6	<b>Lèves</b>
Situation	4 km au NE de Chartres. Entrée depuis la salle du restaurant Caves gauloises.
Roche	Marne crayeuse.
Etendue	Environ 80 m <sup>2</sup> .
Largeur	3 à 4 m.
Hauteur	2,5 m.
Tracé	Cave en forme de boyau.
Recouvrement	4 à 6 m.
Toit	Mauvais, rompu l'hiver dernier. Grand effondrement à l'occasion de l'offensive aérienne allemande de 1940.

---

24/7	<b>Champ ho!</b>
Situation	3 km au NNO de Chartres, sur la route de Lèves.
Propriétaire	M. Longsault.
Utilisation	Actuellement utilisée par l'armée comme réserve de pommes de terre.
Etendue	Donnée pour 60 m <sup>2</sup> , profonde avec ramifications.
Hauteur	3 m.
Recouvrement	6 à 8 m.
Entrée	Trois.

---

24/8

**Mousseau**

Près de Chartres, à peu près comme 24/6.

---

24/9

**Saint-Prest**

Situation 7 km NE de Chartres.  
Propriétaire M. Robin, à Jouy.  
Roche Marne crayeuse (c<sup>7b</sup>).  
Utilisation Champignonnière.  
Etendue Environ 5 000 m<sup>2</sup>.  
Largeur 6 à 8 m.  
Hauteur 6 m.  
Recouvrement 20 m.  
Toit Bon. Un puits d'aération.

---

24/10

**Saint-Prest**

Situation 8 km NNE de Chartres.  
Propriétaire M. Godard, à Saint-Prest.  
Roche Marne crayeuse (c<sup>7b</sup>).  
Utilisation Champignonnière.  
Etendue 50 m<sup>2</sup>, cave profonde avec rameaux.  
Largeur 4 à 5 m.  
Hauteur 3 m.  
Recouvrement 15 m.  
Toit Rompu l'hiver dernier.,

---

24/11

**Jouy**

Situation 9 km NNE de Chartres.  
Propriétaire M. Robin, de Jouy.  
Roche Marne crayeuse (c<sup>7b</sup>).  
Utilisation Champignonnière utilisée auparavant par l'armée française.  
Etendue Donnée pour 2 000 m<sup>2</sup>.  
Largeur 4 à 6 m.  
Hauteur 3,5 à 4 m.  
Tracé Trois petites caves voisines.  
Recouvrement 15 m.  
Toit Bon. Un puits d'aération.  
Entrée Deux.  
Eclairage Lumière électrique.

---

24/12

**Jouy**

Près de la gare, détruite.

---

24/13

**Châteaudun - Bermengo**

Situation Au NE de la ville, au bord du Loir.  
Propriétaire M. Bermengo, rue des Fonderies.  
Roche Calcaire crayeux (c<sup>7</sup>), pierre d'ouvrage.  
Utilisation Champignonnière.  
Etendue Donnée pour 3 000 m<sup>2</sup>.  
Longueur 200 m.

Largeur	6 à 10 m.
Hauteur	1,5 à 8 m.
Tracé	Deux suites parallèles de chambres.
Recouvrement	40 m.
Eau d'infiltration	Existe par-ci par-là.
Eau souterraine	Absente.

---

24/14	Châteaudun - Rotrou
Situation	A l'E de 24/13.
Propriétaire	M. Rotrou.
Roche	Pierre à chaux crayeuse (c7).
Utilisation	Champignonnière.
Etendue	Environ 1 000 m <sup>2</sup> .
Largeur	10 à 15 m.
Hauteur	1,5 à 8m.
Tracé	Chambres creusées l'une près de l'autre.
Eau d'infiltration	Existe dans la partie postérieure
Humidité	Très mouillée à l'arrière.

---

24/15	Marboué (près de Châteaudun)
Situation	5 km au N de Châteaudun, sur la rive O du Loir, juste en fond de vallée.
Propriétaire	M. Lambron, à Marboué.
Roche	Tuf crayeux (c <sup>7</sup> ) surmonté d'argile à silex.
Utilisation	Champignonnière.
Etendue	20 000 m <sup>2</sup> - environ.
Hauteur	2 m au S, 2,5 m au milieu et 3 à 4 m au N en moyenne. Hauteur minimale 1,65 m.
Tracé	Piliers tournés quadrangulaires.
Recouvrement	45 m.
Toit	Bon, effondré en quelques endroits seulement de la partie S.
Eau d'infiltration	Au printemps, en quelques endroits.
Eau souterraine	Au SE, tous les deux ou trois ans, le sol est inondé. Grâce à une tranchée longue de 50 m et profonde de 1,5 on peut éviter l'inondation. Assèchement total au moyen d'un drainage sur 800 à 1000 m.
Humidité	Actuellement 100 %. Le drainage apportera une amélioration essentielle.
Température	9 à 12 °C.
Aération	Trois puits, ventilateur à l'entrée.
Entrée	Trois.
Accès	3,5 km depuis la gare de Marboué par un chemin de qualité moyenne.
Circulation intérieure	Partout possible par camion bas.
Observation	Emplacement spacieux et modulable. Accès mauvais.

---

24/16	Nogent-le-Rotrou
Situation	350 m à l'O de la gare.
Propriétaire	M. Dumas au château d'Auray.
Roche	Locataire : M. Pelletier, rue Saint-Tillièrre, Nogent-le-Rotrou.
Utilisation	Tuf crayeux (c <sup>4</sup> ) et couverture d'argile.
Etendue	Champignonnière.
Largeur	10 000 à 15 000 m <sup>2</sup> .
Hauteur	1,6 à 6 m.
	1,8 m en moyenne.

Tracé	Galeries sinueuses avec chambres latérales, les chambres antérieures sont toutes remplies de remblais.
Recouvrement	10 à 15 m.
Toit	<b>Bon. Solide</b> en général, seuls quelques éboulements au voisinage de l'entrée, à l'O quelques endroits comprimés. <b>Écailles</b> sur les piliers et fissures au toit. Piliers de protection indispensables.
Eau d'infiltration	Au printemps, en quelques endroits.
Eau souterraine	A 8 m en dessous du sol, à l'entrée.
Humidité	Très sèche : des boîtes en fer-blanc et des clous ne sont pas rouillés.
Entrée	Dans la carrière, environ 4 m plus haut que la gare. Les déchets d'exploitation forment un remblai gênant, mais facile à enlever.
Accès	Route directe jusqu'à la gare. Puis sentier pédestre dans un chemin creux de 250 m de long, horizontal dans la première partie, puis montant doucement.
Circulation intérieure	En partie, et seulement par chariots de 1 m d'empattement.
Observation	Un emplacement sec et favorable à la circulation, mais étroit.

24/17	<b>Nogent-le-Rotrou</b>
Situation	Près de 24/16, dans le même chemin creux, sur le côté droit.
Etendue	Environ 150 m <sup>2</sup> .
Largeur	2 à 4 m.
Hauteur	1,8 à 2,5 m.
Tracé	Chambres irrégulières.
Entrée	<b>Étroite</b> et effondrée.

24/18	<b>Nogent-le-Rotrou — Hôpital</b>
Situation	A l'angle S entre la voie ferrée et la route de Mamers.
Roche	Tuf crayeux.
Etendue	Inconnue.
Sol	A 2 m au-dessus de la voie.
Recouvrement	8 à 10 m.
Entrée	2 ou 3 dans des maisons, une depuis l'hôpital. La carrière a été entaillée et murée lors de la construction de la voie ferrée.

24/19	<b>Rémalard</b>
Situation	10 km NNO de Nogent-le-Rotrou, 2 km SSO de Rémalard.
Propriétaire	M. Lurienne, route de Rémalard à Verrières.
Nom	Carrière <b>Massonnière</b> .
Roche	Tuf crayeux.
Utilisation	Précédemment champignonnière, puis cave à vin, actuellement vide.
Etendue	Environ 2 000 m <sup>2</sup> .
Largeur	3 à 8 m.
Hauteur	1,65 m en moyenne, quelques chambres ont 2,5 m.
Tracé	2 galeries parallèles avec chambres latérales.
Toit	Bon.
Eau d'infiltration	A quelques endroits au printemps.
Humidité	Très sèche.
Entrée	Une seule, maintenant effondrée.
Accès	De la route de <b>Rémalard</b> , environ 2 km de bonne route vers Verrières puis, peu avant le virage, quelque 200 mètres de mauvais sentier vers le SE.
Observation	Cavité petite mais bonne.

24/20	Rémalard - Pontillon
Situation	2,5 km au NE de Rémalard, sur le flanc E d'une petite vallée près du plateau, au-dessus du village de Pontillon.
Propriétaire	M. Henoux, à Rémalard, sortie N, en face du monument aux morts.
Roche	Tuf crayeux très tendre, pierre à bâtir.
Utilisation	Deux tiers comme champignonnière, un tiers inutilisé.
Etendue	Environ 6 000 m <sup>2</sup> .
Largeur	2 à 6 m.
Hauteur	1,8 à 2,5 m.
Tracé	Galeries sinueuses avec chambres latérales.
Recouvrement	4 à 8 m.
Toit	Modérément solide, blocs tombés en de nombreux endroits.
Eau d'infiltration	Au printemps, en de nombreux endroits.
Humidité	Très humide.
Aération	Par 5 puits de ventilation.
Entrée	Trois, dont une très étroite.
Accès	De la gare à Pontillon, 3 km sur route, puis 300 m d'un mauvais chemin raide.
Observation	Inutilisable.

---

24/21 Pas portée sur la carte.  
Entre Rémalard et Bretoncelles doivent se trouver des carrières souterraines.

---

24/22	Boissy-Mangis
Situation	14 km NO de Nogent-le-Rotrou, 3 km à l'E de Vaise, 30 m au-dessus du fond de la vallée, sur l'escarpement.
Propriétaire	M. Baignier, à la ferme de Maisonelle.
Roche	Tuf crayeux.
Etendue	1 000 m <sup>2</sup> .
Largeur	3 à 8 m.
Hauteur	1,8 m.
Tracé	Deux séries de chambres.
Accès	Aucun.

	26/1	Savonnières-en-Perthois (domaine communal)
	Situation	12 km ESE de Saint-Dizier. Le territoire communal tout entier est sous-miné, droit sous les maisons demeure un pilier de sécurité.
	Propriétaire	Réquisitionnée par l'armée.
	Utilisation	Jadis carrière de pierre et champignonnière, aujourd'hui occupée par l'armée.
	Remblai	Les vides sont fortement remplis par des déchets d'exploitation qu'il faudra déblayer.
I	Etendue	300 000 à 500 000 m <sup>2</sup> , dont environ 80 000 livres de champignonnières.
	Largeur	4 m. Piliers de 2 m.
	Hauteur	2,5 à 4 m.
	Tracé	Piliers tournés rectangulaires.
	Recouvrement	6 à 30 m : parties au bord 6 à 8 m, partie principale du milieu 20 à 30 m.
	Toit	Bon état en majeure partie.
	Eau d'infiltration	Existe localement.
	Eau souterraine	Existe, en profondeur.
	Humidité	Humide.
	Accès	Voie ferrée étroite vers la gare voisine, des bonnes routes mènent à proximité de 6 entrées, la dernière portion étant aujourd'hui d'une qualité modérée.
n	Entrée	Onze, actuellement faciles à atteindre avec de gros camions.
	Circulation intérieure	Quelques routes sont utilisables par des camions. La majeure partie doit être préparée pour les camions par déblayage du sol.
	Observation	Une cavité très grande, favorable à la circulation. Bon recouvrement sur les parties centrales. Humide. Présentement une grande partie encombrée de remblais.

	26/2	Savonnières-en-Perthois — Moulin à vent
	Situation	15 km N de Savonnières.
u	Propriétaire	Partie principale : Société anonyme des carrières de Savonnières, à Savonnières-en-Perthois.
		Partie N : société Oise & Meuse, à Juvigny, près de Savonnières-en-Perthois.
u	Roche	Calcaire tendre oolitique (Jurassique supérieur) surmonté de marnes avec intercalation d'un banc de calcaire épais d'un mètre contenant du fer.
	Utilisation	Carrière de pierre, aujourd'hui champignonnière.
	Remblais	L'exploitation était comblée à la moitié ou aux deux tiers par des remblais. Les routes et les galeries des champignonnières ont été déblayées, et le matériau enlevé est transporté dans les parties inemployées.
	Etendue	100 000 à 150 000 m <sup>2</sup> , dont 40 000 pour les champignons.
	Largeur	4 m, piliers 2 m.
	Hauteur	Moyenne des routes : 2,4 m à 2,9 m. Les galeries à meules sont remplies de telle sorte que leur hauteur est de 1,9 à 2 m.
	Tracé	Piliers tournés rectangulaires.
	Recouvrement	15 m en moyenne.
	Toit	En moyenne, bon. En quelques endroits des plaques de 10 cm d'épaisseur se détachent des croisées. Ailleurs, mais en moins grand nombre, c'est la croisée tout entière qui s'effondre. Ici et là des piliers de consolidation seront nécessaires. Le toit est mauvais aux bords du réseau.
	Eau d'infiltration	En de nombreux endroits localisés, également en été.
	Eau souterraine	Existe, en profondeur. En quelques endroits les eaux d'infiltration sont retenues, ce qu'on peut éviter par des puits de drainage.
	Humidité	Humide.

La carrière a sa propre liaison ferrée à voie normale, avec une lente montée de la voie étroite jusqu'à la voie normale. Deux entrées profondes au voisinage de la route principale. Trois entrées accessibles par un mauvais chemin.

Lion intérieure Pour faire passer des camions, on doit creuser le sol des entrées et des routes. Ce sera fait en majeure partie par le déblayage.  
 ation Une cavité vaste et favorable à la circulation, un peu humide, un peu étroite pour les gros camions. Recouvrement modéré. A présent obstruée par des remblais qui peuvent être évacués par la voie ferrée.

Savonnières-en-Perthois — Puits Portut (*sic*)

Lion 2,5 km au N de Savonnières, au N de la voie ferrée d'usine.  
 iétaire Société Fèvre et C, succursale de Savonnières, siège à Paris 8<sup>e</sup>, 10, rue Lincoln.  
 te Calcaire oolitique (Jurassique supérieur) sous marnes et argile.  
 cation Carrière de pierre à bâtir, aujourd'hui champignonnière.  
 biais Comme 26,2.  
 idue Ensemble 90 000 m<sup>2</sup>, dont 15 000 déblayés.  
 leur 4 m, piliers 2 m.  
 iteur 2,2 m à 2,4 m, rarement 2, et 2,5 m dans les parties les plus anciennes.  
 cd Piliers rectangulaires.  
 ouvrement 4 à 8 m, en moyenne 6 à 8 m.  
 it Bon en général, en partie dégradé en plaques, en certains endroits effondrement entre quatre piliers.  
 u d'infiltration En plusieurs endroits, également en été.  
 u souterraine Se voit dans des crevasses, à 20 cm de profondeur. En quelques endroits, retenue locale de l'eau d'infiltration sur le sol, qui peut être évitée par des puits de drainage.  
 umidité Humide.  
 .ccès Voie ferrée particulière à écartement normal (voie unique de 2,5 km).  
 ntrée Un puits à câble de forte pente à côté de la voie ferrée étroite de *liaison* avec les exploitations. Deux entrées de 2,4 m de haut et 4 m de large, reliées à la route par un chemin rural, plus loin quatre à six entrées effondrées.  
 Observation Belle cavité, propice à la circulation, mais humide. Recouvrement très faible.

26/4 A l'O de 26/2 et très petite.

26/5 Précheur, près de Brauvilliers (Chevillon)  
 Situation Dans la campagne au SE de Saint-Dizier: 2, 5 km au S de Brauvilliers, 3 km à l'E de Sommeville. Route départementale 52, lieudit la Charbonnière.  
 Propriétaire Adrien Vouillaume à Savonnières.  
 Roche Calcaire (Jurassique supérieur), dureté moyenne.  
 Utilisation Carrière de pierre, abandonnée aujourd'hui.  
 Etendue 16 500 m<sup>2</sup>.  
 Largeur Passage de 3 à 5 m en moyenne.  
 Hauteur 2,8 à 3,3 m.  
 Tracé Piliers tournés irréguliers.  
 Plan Un étage.  
 Recouvrement 8 à 10 m.  
 Toit Bon.  
 Eau d'infiltration Seulement dans les 90 premiers mètres de l'entrée, sinon minime ou absente.  
 Eau souterraine Absente.  
 Humidité A l'exception des entrées, sèche.  
 Aération Par voies naturelles.

Accès	Sur des routes bonnes, mais accidentées. De la route à l'entrée, 300 m de chemin forestier défoncé.
Entrée	Une.
Circulation intérieure	Possible par camions.
Observation	Entrée bien dissimulée dans les bois. Endroit propre. Utilisation possible, limitée à cause du recouvrement.

---

26/6	Tronville-en-Barrois
Situation	A la sortie S du village de Tronville-en-Barrois (11 km au SE de Bar-le-Duc).
Propriétaire	Poliet & Chausson, quai de Valmy, à Paris.
Roche	Calcaire (Jurassique supérieur) et marnes.
Utilisation	Carrière <del>arrêtée</del> , pour la production de chaux et de ciment.
Etendue	60 000 m <sup>2</sup> .
Largeur	5 à 10 m.
Hauteur	2 à 10 m.
Tracé	Galeries sur un seul étage.
Recouvrement	50 à 100 m.
Toit	Pas solide pour la majeure partie. Le sol est recouvert de plusieurs mètres cubes de débris effondrés.
Eau d'infiltration	Seulement en quelques endroits, particulièrement aux entrées.
Eau souterraine	Absente.
Humidité	Sèche dans l'ensemble, forte humidité aux entrées.
Aération	Bonne.
Accès	Depuis la route voisine de Ligny à Bar-le-Duc, accès à la carrière sur le canal de la Marne au Rhin, pas dans un état irréprochable.
Entrée	3 entrées.
Circulation intérieure	En partie impossible à cause des blocs tombés.
Observation	Cavité en grande partie sèche, mais inutilisable en l'état actuel. La remise en état exigerait des travaux de confortation considérables et coûteux.

## RÉCAPITULATIF

NOM	SURFACE	HUMIDITÉ	RECOUVRE-	HAUTEUR	ENTRÉES	GARE distance	OBSERVATIONS
té 31/1	50 000	très sèche	7 - 30	2 - 6	2	4	haute
ude 31/2	20 000	sèche	20-40	2,2		5,5	sous contrainte
Viel Baugé	4 000	sèche	6 - 13	3		OS	
<b>Guédéniau</b>							
4							
on 31/5	30 000	très sèche	15 - 10	2-4	2	3	haute
ontaine-Guérin	12 000						
/6							
-Georges 31/7	8 000			2			
ontaine-Milon	30 000			2			
1/8							
jonc-Rond	5 000	7	7	6-8		1,5	haute
1/9							
:amère							
l'ardoise							
31/10							
Plusieurs							
carrières							
31/11							
Blou 31/12	18 000	bien humide	6-20	2-4		1,5	
Blou 31/13	6000	modérément	6 -20	2-3	1	1,3	
		sèche					
Neuilly 31/14	12 000		5 -7				inappropriée
Vernantes	(2000	sèche	3 -8	2,3		1,5	
31/15							

## DESCRIPTION

31/1	Luché
Situation	35 km au SSE du Mans, 13,5 km à l'E de La Flèche, à l'O du village du Pilier sur la rive droite de la vallée du Loir, au pied d'un escarpement.
Nom	Loizellière.
Propriétaire	M. Renault, à Mayet.
Roche	Tuf crayeux (c <sup>6</sup> ), surmonté d'argile à silex et de sables et conglomérat tertiaires (Éocène).
Utilisation	Destinée à la culture des champignons ; aujourd'hui vide.
Etendue	50 000 m <sup>2</sup> .
Largeur	3 à 6 m.
Hauteur	2 à 6 m.
Tracé	Piliers tournés à tracé irrégulier (voir plan de l'expertise 511).
Recouvrement	7 à 30 m, avec une forte pente.
Toit	Bon, par endroits renforcé de consolidations maçonnées à cause de la contrainte du recouvrement.
Eau d'infiltration	Absente.
Eau souterraine	0,3 à 8 m sous le sol.
Humidité	Très sèche.
Température	14 °C.
Aération	4 puits d'aérage avec ventilateurs de 1,5 m de diamètre.
Accès	Depuis la gare, 4 km de bonne route puis 100 m de bon chemin rural.

Entrée	2.
Liaison ferrée	Possible par l'ajout d'un pont de 50 m et de quelques rails.
Observation	Cavité surprenante. La liaison à la voie ferrée doit néanmoins emprunter un pont.

31/2	Le Lude — Ternant
Situation	23 km ESE de La Flèche, 7,5 km au SE du Lude, 1 km au SO du village de Terrant, près du fond d'une petite vallée.
Propriétaire	M. Donaire, au château de la Grodefrairie.
Roche	Tuf crayeux avec rognons de silex (c <sup>6</sup> ) surmontée de craie (c <sup>7</sup> ) et de caillasses pliocènes.
Utilisation	Champignonnière, à présent inutilisée.
Etendue	De 20 000 à 25 000 m <sup>2</sup> .
Largeur	3 à 12 m, en moyenne 8 m.
Hauteur	2 à 3 m, en moyenne 2,2 m, rarement 1,9.
Tracé	Galeries ramifiées avec chambres latérales.
Recouvrement	20 à 40 m.
Toit	<b>Suffisant</b> , contraintes de pression en de nombreux endroits où les piliers de sécurité existants sont insuffisants et où leur effet est pour une part complètement annihilé du fait des fractures. Il faudra élever de nombreux piliers de consolidation. Le toit peut être ainsi sécurisé pour des années. Il est vraisemblable qu'il y a un mouvement vers l'E des couches faibles du toit. La conséquence en est que, des années après, la carrière tout entière s'effondrera.
Eau d'infiltration	Absente.
Eau souterraine	A l'O, 0,6 m sous le sol. A l'E au niveau du sol et aux bordures extérieures formation de mares.
Humidité	<b>Sèche à l'O</b> , mouillée à l'E. Peut être asséchée par drainage. Pour cela il faut drainer sur 50 m et creuser, devant l'entrée SE, basse, une tranchée d'évacuation de 30 m de long et large de 2,5 m.
Aération	Un puits d'aérage muni d'un ventilateur électrique (insuffisant).
Accès	<b>De la gare du Lude à l'entrée, 5,5 km de bonne route. Une voie ferrée longue de 3,5 km jusqu'à Ternant peut être posée sur le fond régulier de la vallée depuis l'entrée à créer. La seule difficulté est de traverser la route du Lude à Tours, sous laquelle on devra creuser un tunnel du côté S de la vallée.</b>
Entrée	Une de 3 m sur 2, une étroite. Une troisième peut être créée, donnant sur Ternant, en creusant sur une vingtaine de mètres.
Circulation intérieure	Possible partout par camions bas. Le sol peut être surcreusé tant qu'il y a encore évacuation de l'eau vers la vallée. Un levé est nécessaire.
Jugement global	Avec des travaux de peu d'ampleur on peut créer beaucoup d'espace. Liaison ferrée facile à aménager.

31/3	Le Viel-Baugé
Situation	30 km ENE d'Angers, très au S de Baugé, tout de suite à côté de la route nationale; 2 caves côte-à-côte.
Propriétaire	M. Morreau (habitant dans une cavité).
Roche	Tuf crayeux (c63).
Utilisation	Champignonnière.
Etendue	A (au nord) : 1 200 m <sup>2</sup> ; B : 3000m <sup>2</sup>
Largeur	3 à 4 m.
Hauteur	A: 2 à 3 m. B. 2 à 4 m, en moyenne 3 m.
Tracé	Longues galeries avec chambres latérales, et en partie piliers tournés.



31/6                      **Fontaine-Guérin**  
Situation                25 km à l'E d'Angers.  
Propriétaire            M. Simon.  
Roche                    Tuf crayeux (c<sup>6a</sup>).  
Etendue                 Donnée pour 1 200 m<sup>2</sup>,  
Largeur                 3 à 4 m.  
Hauteur                 2 à 2,2 m.

---

31/7                      **Saint-Georges-du-Bois**  
Situation                25 km à l'E d'Angers.  
Propriétaire            M. Simon, à Fontaine-Guérin.  
Roche                    Tuf crayeux (c<sup>6a</sup>).  
Etendue                 Donnée pour 8 000 m<sup>2</sup>.  
Hauteur                 2 m.

---

31/8                      **Fontaine-Milon**  
Situation                23 km à l'E d'Angers.  
Propriétaire            M. Gigery.  
Roche                    Tuf crayeux (c<sup>6a</sup>).  
Utilisation              Champignonnière.  
Etendue                 Donnée pour 30 000 m<sup>2</sup>.  
Hauteur                 2 m.

---

31/9                      **Montrond-Chartrené**  
Situation                30 km à l'E d'Angers, 1,5 km avant Chartrené sur un versant.  
Roche                    Tuf crayeux.  
Etendue                 Donnée pour 5 000 m<sup>2</sup>.  
Largeur                 6 à 8 m.  
Hauteur                 6 à 8 m.  
Accès                    1,5 km de la gare de Chartrené.  
Observation             Une cavité très haute et bien située par rapport à la voie ferrée.

---

31/10                     **Angers**  
Dans les environs de la ville se trouvent de nombreuses exploitations d'ardoise et de minerai de fer.

---

31/11                     **Gennes**  
A l'E de Gennes et entre Germes et Saumur, caves grandes et très nombreuses. Très nombreuses et grandes champignonnières.

---

31/12                     **Blou**  
Situation                11 km NNE de Saumur sur le versant d'une colline à proximité de la ville.  
Propriétaire            M. Lafon.  
Roche                    Tuf crayeux (c<sup>7</sup>), surmonté de sable et de grès (c<sup>7</sup> et c<sup>1</sup>) et de limon.  
Utilisation              Champignonnière.  
Etendue                 Environ 12 000 m<sup>2</sup>.  
Largeur                 4 à 6 m, très vaste.  
Hauteur                 2 à 4 m.

Tracé	Galeries et chambres latérales parallèles.
Plan	Sous l'exploitation s'en trouve une autre, dont le sol est à 12 m en contrebas. Celle-ci est plus basse et humide, l'entrée est à 100 m plus loin au S.
Recouvrement	6 à 20 m.
Toit	Généralement bon. En quelques endroits avec chute de plaquettes.
Eau d'infiltration	Présente en quelques endroits, en hiver.
Eau souterraine	1 à 1,6 m en dessous du sol.
Humidité	Très humide.
Aération	Pas de puits.
Accès	A 1,5 km de la gare, sur bonne route.
Circulation intérieure	Possible par camions.
Observation	Cavité spacieuse et utilisable, encore que pas très sèche.

---

31/13	Blou — Château
Situation	200 m au N de la précédente, dans le parc du château.
Locataire	M. Garndelli (sic).
Etendue	6 000 m <sup>2</sup> .
Largeur	4 m.
Hauteur	2 à 3 m ( en moyenne 3 m).
Tracé	Galeries et chambres latérales.
Recouvrement	6 à 20 m.
Toit	Partiellement fracturé. Devrait être effondré, mais n'est pourtant pas mauvais.
Eau d'infiltration	En hiver, en peu d'endroits.
Eau souterraine	De 1 m à 1,6 m en dessous du sol.
Humidité	Modérément humide.
Aération	Aucun puits.
Accès	1,3 km de la gare, sur bonne route.
Entrée	Une seule.
Observation	Cavité vaste et bien située, mais pas tout à fait sèche.

---

31/14	Neuilly
Situation	10 km NNE de Saumur, 500 m à l'E de la ferme de Fontaine Suzon, à l'E de Neuilly.
Propriétaire	M Gilard, à Loches (Royal Champignon), directeur M. Avé à Saumur, 20 rue Paul-Bert.
Roche	Tuf crayeux (c6a), surmonté de sable et de grès (c6a).
Utilisation	Aujourd'hui vide.
Etendue	Donnée pour 12 000 m <sup>2</sup> .
Largeur	3 à 4 m.
Hauteur	1,9 m à 4 m, en moyenne 3 m.
Recouvrement	5 à 7 m, 20 m dans la partie la plus à l'arrière. Le terrain monte très lentement. Une petite colline se trouve au-dessus de la partie arrière.
Accès	5 km de mauvais chemin.
Entrée	Mauvaise.
Observation	Inappropriée.

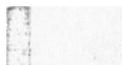
---

31115	Vernantes
Situation	19 km NNE de Saumur, 1 km SSE du centre de Versantes, près des maisons à l'extrême S.
Propriétaire	M. Gilard, à Loches.
Roche	Tuf crayeux (c <sup>7</sup> ), surmonté de sable et de grès.
Etendue	15 000 m <sup>2</sup> . Seule une partie a été visitée sans guide.

Largeur	4 à 7 m.
Hauteur	2 à 6 m, en moyenne 2,8 m. Plus basse à l'avant qu'à l'arrière.
Tracé	Galeries tracées assez régulièrement, avec chambres latérales.
Recouvrement	3 à 8 m.
Eau d'infiltration	Pas visible.
Eau souterraine	3 m sous le sol des galeries.
Humidité	Sèche.
Aération	?
Accès	1,5 km de bonne route depuis la gare. Le dernier tronçon est constitué d'un étroit chemin.
Entrée	Une seule.
Circulation intérieure	Facile à aménager pour de grands véhicules.
Observation	Recouvrement modéré, mais sinon cavité spacieuse et bien située.

\*

\*- \*-



## RECAPITULATIF

NOM	SURFACE	HUMIDITÉ	RECOURRE- MENT	HAUTEUR	ENTRÉES	GARE distance	OBSERVATIONS
Cinq-Mars 32/1	120 000	très sèche	8 - 35	3 - 5		0	marine
Langeais 32/2	22 000	très sèche	10 - 20	2-7		0,2	
Montrichard 32/3							cave à champagne
? 32/4							Kanzlwinne!
Amboise 32/5	très petite						
32/6							
Saint-Paterne 32/7	27 000	modérément sèche	5 - 10	2,5			plusieurs effondrements
Mayet I 32/8	25 000 à 30 000	humide	7 - 15		2	3	
Mayet II 32/9	24 000	sèche	7 - 20		1	3	
Saint-Pierre 32/10	8 000	très sèche	15 - 55	1,7-3		1	
Courdemanche 32/11	6 000	très sèche	10-45	1,65 - 2,2	1	3	
Fiée 32/12	8 000	très humide	25 - 35	1.3-3	2		
Château-du-Loir 32/13							cave à vin
La Chartre 32/14							cave à vin
Le Tribet 32/15	3 000						
Poncé 32/16	10 000	très humide	5-25	1,5-3	1		
Reuillé 32/17	2 000 et 6 000	humide	3 - 10 16 - 18	1,8 - 2 1,6 - 1,9	1 1		
Troo 32/18	12 000	très sèche	20-40	1,7-3	1	1,5	
Vaas 32/19	40 000	mouillée	7 - 25	1,9 - 3,5	2		liaison particulière
Vaas 32/20	1 600		30	1,7 - 3,5	1		liaison particulière
32/21							
Lavardin 32/22	3 000	modérément sèche	20 - 25	1,6	1	2,5	
Saint-Aroult 32/23	3 000		20	1,6		1,5	
Vendôme 32/24	25 000	très sèche	30	2 - 2,4	3	2	
Varennes 32/25	V (?)	mouillée	12-15	2,5		5	
Villavard 32/26	10 000	sèche	20-30	1,6 - 2,5	2	2	basse
Villiers 32/27	III (7) 20 000 à 40 000	très sèche	20 - 60	2 - 4	1	3	
Vendôme Naveil 32/23	10 000	très humide	15 - 16	2,3 - 4		2,5	
Le Breuil 32/29	10 000 — 19 000 (?)	très sèche	20	2,5		1,5	
Bourré 32/30	1 000 000	très sèche	5 - 30	2- 6	plusieurs	0,5 - 2,5	6 réseaux
Saint-Firmin 32/31	10 000 — 19 000	assez sèche	5 - 12	2,5 - 2,8	1	4	liaison possible vers la 2 <sup>e</sup> exploitation

## DESCRIPTION

ri

32/1	Cinq-Mars-la-Pile
Roche	Tuf crayeux, marne et argile à silex.
Utilisation	Utilisé par la marine comme entrepôt de vivres.
Etendue	20 000 m <sup>2</sup> .
Largeur	7m.
Hauteur	3 à 5 m.
Tracé	Galeries parallèles reliées par des passages transversaux.
Recouvrement	8 à 35 m.
Toit	Solide, effondré en quelques endroits.
Eau d'infiltration	Absente.
Eau souterraine	A 2 m en dessous du sol.
Eau de condensation	La partie antérieure de la cavité est revêtue d'un enduit imperméable qui provoque l'apparition permanente de l'eau de condensation qui n'est pas absorbée par la pierre.
Humidité	Depuis le mois de mars, les boîtes de conserves sont recouvertes d'une pellicule d'eau de condensation. Pas de rouille. Deux ventilateurs de faible puissance fonctionnaient pendant ce temps-là.
Aération	22 ventilateurs de chacun 10 000 m <sup>3</sup> à l'heure, puissance de 40 mm à la colonne d'eau. L'air extérieur est aspiré par des puits et refroidi par eau ou chauffé par vapeur à basse pression. L'installation est faite par la société de climatisation Berlin W 62, 105 Kurfürstenstraße.
Entrée	Voie ferrée dans la carrière.
Circulation intérieure	Par camions.
Observation	La meilleure cavité au N de la Loire.

---

Li

u

32/2	Langeais
Situation	23 km OSO de Tours.
Propriétaire	Trois grandes caves A. M. De Ruchi junior, à Langeais, locataire. B. M. Riverson, 22, rue Etienne-Marcel, à Paris, propriétaire M. Jouneau, à Langeais, maître de chais. C. M. De Ruchi senior, à Langeais, propriétaire. D. Une cavité plus petite, près de C.
Roche	Tuf crayeux avec silex, surmonté d'un peu d'argile à silex.
Utilisation	Champignonnière.
Etendue	A et B, environ 15 000 m <sup>2</sup> , C environ 7 000, D environ 1 000, total approximatif de 23 000 m <sup>2</sup> .
Disposition	A, B et C se situent au même niveau. Sous B existent deux caves, B1 et B2.
Largeur	A, B et C ont 6 m, B 1 7m en moyenne, B2 7 à 23 m, D 4 m.
Hauteur	A et B ont en moyenne 2 à 2,5 m. B1 et B2 font 4 à 7 m, D 1,9 à 2,2 m.
Tracé	Galeries avec chambres en rameaux. Piliers tournés en quelques endroits. B forme une sorte de boyau derrière C.
Sol	Assez inégal, doit être repris.
Recouvrement	20 m pour A et B, 15 m environ pour C.
Toit	Bon en général. Une partie est effondrée dans la cavité B, parce qu'elle a visiblement été maladroitement sous-minée par B1, sans prévoir à cet emplacement de piliers de sécurité. A proximité de la partie effondrée, il faudrait créer une série de piliers. Le très grand vide de B2 doit être protégé par des piliers.
Eau d'infiltration	En plusieurs endroits, flaques d'eau infiltrée de la taille d'une assiette avec formation manifeste de stalactites. Il paraît recommandé et inoffensif de creuser à travers

	l'exploitation un fossé drainant ces parties, qui serait rempli de pierraille ou de sable grossier.
Eau souterraine	A 10 m sous le sol.
Humidité	Très sèche. Le bois qui est entreposé là depuis plusieurs années est toujours ferme, le fer est modérément rouillé.
Aération	Dans B il y a deux puits d'aéragé.
Accès	La gare se trouve à quelque 200 m en face de l'entrée, sur le quai de la Loire. Il y a une grande voie de garage. Un barrage va du remblai de la voie ferrée, de même hauteur, à la route nationale, d'où part aujourd'hui un chemin rural menant aux entrées de la partie de plus haute altitude. Au moyen d'une tranchée d'une cinquantaine de mètres à travers la masse effondrée, on pourrait créer un accès vers la partie plus profonde B1. De cette manière on peut facilement établir une liaison routière ou ferrée entre la rampe de chargement et la carrière.
Entrée	A. Deux entrées, dans la vallée de la Loire. B. Une entrée dans une vallée latérale, accédant à la partie de plus haut niveau Une entrée, dans la vallée de la Loire, accédant à la partie profonde, B1, effondrée ; Une entrée, dans la vallée de la Loire, vers la partie profonde, B2. Risque d'effondrement ; entrée opportunément close. C et D. Chacune a une entrée, dans une vallée latérale. A côté des entrées de A se trouvent encore quelques petites caves de même hauteur.
Circulation intérieure	Accès aux camions bas, tracteurs ou voie de campagne possible sans travaux importants. Trop basse pour faire circuler des véhicules hauts. La hauteur de la plupart des endroits peut être augmentée en abaissant le sol. Là où les cavités sont superposées, il faut élever le ciel en enlevant des bancs, ce qui est facilement faisable. L'abattage à l'explosif est à éviter.
Liaison entre les cavités	Entre B et les parties profondes B 1 et B2 il existe aujourd'hui une rampe. La pente n'est pas trop forte pour des camions légers ou des tracteurs. Le chemin de fer à voie étroite doit, pour gravir la pente, être aidé par un treuil. L'entrée à C à travers D est possible. Entre B et C, d'une part, et D il y a une route. On peut les relier en faisant une tranchée en face de l'entrée D puis une liaison souterraine. La longueur nécessaire est estimée à 60 m. La liaison entre A et B existe actuellement près de la partie effondrée, à droite. Le toit y est fracturé et plusieurs piliers sont proches de la rupture. Il serait obligatoire de creuser, bien à l'écart, un nouveau passage de 15 m de long sous l'abri de la partie latérale.
Jugement d'ensemble	La cavité est très sèche, relativement haute et très spacieuse. Emplacement très favorable par rapport à la voie ferrée. En revanche, la liaison des diverses parties entre elles est un peu compliquée, à cause des niveaux différents.

---

32/3                      Montrichard  
Cave à champagne, avec un bon toit.

---

32/4                      Amboise  
Tunnel de navigation.

---

32/6                      La Grande Vallée  
Petites caves creusées dans le rocher, sur la route de Tours à Vendôme.

---

32/7	Saint-Paterne
Situation	25 km NO de Tours, entre Saint-Paterne et La Roche-Racan, sur le versant E de la vallée, à environ 15 m du fond de la vallée.
Disposition	4 emplacements, du N au S A. Léonard Barrier ; B. Millet ; C. La Roche Pigeon D. Grande Cave. A, B et C se trouvent non loin l'une de l'autre et peuvent facilement être reliées souterrainement. D est à une centaine de mètres des autres.
Locataire	M. Lena, 1, route des Gardes, à Meudon.
Roche	Tuf crayeux, surmonté d'un faible recouvrement d'argile. En de nombreux endroits il y a de grandes poches de limon, jusque dans la cavité.
Utilisation	Champignonnière. Dans la Grande Cave il y avait, au début de la guerre, de la poudre noire, aujourd'hui humide et inutilisable.
Etendue	A. 5 000 m <sup>2</sup> B. 8 000 m <sup>2</sup> C. 2000m <sup>2</sup> <u>D. 12000m<sup>2</sup></u> Total 27 000 m <sup>2</sup>
Largeur	4 à 6 m (en moyenne 5 m).
Hauteur	2,5 m ( en moyenne).
Tracé	Longues galeries principales irrégulières avec chambres et galeries latérales. Dans la Grande Cave la galerie principale a un plan en arc depuis la vallée principale jusqu'à la vallée latérale débouchant près du château de La Roche. Les vides ne s'enfoncent que d'une centaine de mètres dans la montagne.
Recouvrement	5 à 10 m.
Toit	Très bon, mais fissures en formation en quelques endroits, où la construction de piliers de renfort est nécessaire.
Eau d'infiltration	Dans la cavité la plus septentrionale sourd de quelques fissures et des poches de limon. Sinon, absente.
Eau souterraine	Au N, à 10 m sous le sol. Le niveau monte vers le SE et atteint le sol à l'extrême SE.
Humidité	Malgré l'absence d'eau d'infiltration, humidité importante. A cause du faible recouvrement, manifestement beaucoup d'eau sature l'atmosphère en passant à travers la roche perméable.
Aération	4 puits d'aéragé, insuffisants.
Accès	La voie ferrée passe à 100 m de distance, mais d'une jonction difficile car passant sur un talus élevé. La gare de Saint-Paterne est à 1,8 m. Accès par bonne route, mais toutefois les derniers 100 m se font par un chemin rural.
Entrée	A, B et C ont chacune une entrée haute et large. D a deux entrées à chaque extrémité de la galerie principale.
Jugement d'ensemble	Emplacement certes très spacieux, mais vraiment humide et de recouvrement minime.

32/8	Mayet I
Situation	25 km SSE du Mans, 2 km à l'E de Mayet sur la route de Saint-Hubert.
Propriétaire	M. Le Fèvre, à Mayet.
Roche	Tuf crayeux, surmonté d'argile à silex.
Utilisation	Champignonnière.
Etendue	De 25 000 à 30000 m <sup>2</sup> environ.
Largeur	4 m.
Hauteur	2 à 3 m.
Tracé	Vaste exploitation à piliers tournés.

Recouvrement	4 à 51 m.
Toit	Bon.
Eau d'infiltration	Absente.
Eau souterraine	De 0,5 m à 1 m en dessous du sol, l'inondant à l'arrière.
Humidité	Actuellement humide, l'eau peut difficilement être drainée car il y a un pendage vers l'arrière.
Aération	5 puits d'aéragé.
Accès	3 km depuis la gare, sur bonne route.
Entrée	Une, vaste, reliée par un tunnel bien construit.
Observation	Un emplacement spacieux, bien situé, où la circulation est possible, mais difficile à assécher.

---

32/9	<b>Mayet II — La Rochette</b>
Situation	25 km SSE du Mans, à 2 km N-E de Mayet, sur le chemin de Mayet à Laillé, sur le versant d'un vallon latéral, à environ 20 m au-dessus du fond.
Propriétaire	M. Renault, à Mayet.
Roche	Tuf crayeux.
Utilisation	Champignonnière.
Etendue	Environ 24 000 m <sup>2</sup> .
Largeur	2 à 4 m.
Hauteur	2 à 3 m.
Tracé	Piliers tournés irréguliers.
Recouvrement	7 à 15 m.
Toit	Bon.
Eau d'infiltration	Absente.
Eau souterraine	5 à 6 m en dessous du sol de l'exploitation.
Humidité	Sèche.
Aération	4 puits d'aéragé.
Accès	3 km, sur un bon chemin rural.
Entrée	Deux, accessibles aux camions.
Observation	Cavité sèche et favorablement située. Une voie ferrée de 3 km pourrait être posée sur le fond du vallon pour arriver en dessous des entrées. Différence de niveau : 10 m.

---

32/10	<b>Saint-Pierre-du-Lorouer</b>
Situation	33 km au SE du Mans, 1,2 km au S de Saint-Pierre sur la route de Changueurs, au flanc d'un vallon, à 10 m au-dessus du fond.
Propriétaire	M. Compagnon, habitant à la carrière.
Roche	Tuf crayeux (c <sup>6</sup> ) surmonté de craie (c <sup>7</sup> ) et d'argile à silex.
Utilisation	Champignonnière (exploitation très soigneusement entretenue).
Etendue	Environ 8 000 m <sup>2</sup> .
Largeur	4 m.
Hauteur	1,7 à 3 m.
Tracé	Piliers tournés orthonormés.
Recouvrement	15 à 55 m.
Toit	Bon partout. Piliers de renforcement nécessaires là où apparaissent des contraintes.
Eau d'infiltration	Absente.
Eau souterraine	0,2 à 4 m en dessous du sol.
Humidité	Les endroits secs où le niveau de l'eau est élevé peuvent être asséchés.
Aération	4 puits d'aéragé, un ventilateur électrique.

Accès	<b>9 km de la gare de La Chartre</b> , 1 km de la station de Saint-Pierre. Une voie étroite peut s'embrancher au N du pont et au bout de 200 m arriver juste en dessous de la cavité. De là une bonne route mène à l'entrée.
Entrée	2, larges de 2,5 m et hautes de 2 m, s'élargissant plus loin dans la colline.
Observation	Cavité petite mais très bonne et spacieuse, où une circulation modérée est possible.

---

32/11	<b>Courdemanches</b>
Situation	34 km au SE du Mans, à la sortie S de <b>Courdemanches</b> . Entrée depuis la cave de la maison de M. <b>Codereau</b> .
Propriétaire	M. <b>Codereau</b> , à <b>Courdemanches</b> .
Roche	Tuf crayeux (c <sup>6</sup> ), surmonté d'argile à silex.
Utilisation	Champignonnière, en bon état.
Etendue	Autour de 6 000 m <sup>2</sup> .
Largeur	Généralement 4 m.
Hauteur	1,65 à 2,2 m.
Tracé	Piliers tournés. Galeries tracées en <b>parallélogramme</b> .
Recouvrement	10 à 45 m.
Toit	Très bon, renforcé par des piliers aux endroits faibles.
Eau d'infiltration	Absente.
Eau souterraine	Au S, à 0,2 m sous le sol, au N inonde le sol. Peut être drainée par un fossé vers la vallée (50 m).
Humidité	Là où il n'y a pas d'eau, la cavité est très sèche.
Accès	Depuis la voie ferrée secondaire, 3 km de bonne route, puis 100 m de bon chemin rural.
Entrée	Large de 1,5 m, haute de 2 m, puis un tunnel de mêmes dimensions, débouchant plus loin dans une large exploitation.
Circulation intérieure	Partout possible avec des véhicules, il faut créer un second accès.
Observation	Très bon emplacement, mais pas favorable à la circulation.

---

32/12	<b>Flée</b> — cave <b>Cervau</b>
Situation	A 6 km NE de Château-du-Loir, à 1 km au N de <b>Flée</b> sur le versant gauche d'une vallée, près d'un ancien moulin, presque au fond de la vallée.
Propriétaire	M. Bruneau, à <b>Flée</b> .
Roche	Tuf crayeux jaunâtre (c <sup>6</sup> ), surmonté d'argile à silex.
Utilisation	Champignonnière.
Etendue	Environ 8 000 m <sup>2</sup> .
Largeur	4 m.
Hauteur	1,8 à 3 m.
Tracé	Galeries avec chambres latérales.
Recouvrement	25 à 35 m.
Toit	Très bon.
Eau d'infiltration	En quelques endroits seulement, au printemps.
Eau souterraine	0,2 m à 0,4 m en dessous du sol grâce à un drainage, mais ne peut pas être abaissée plus.
Source	En été, l'eau ruisselle en deux endroits par des fissures.
Humidité	Sol toujours mouillé. La cavité est très humide et on ne peut l'améliorer.
Aération	Un puits d'aération avec un ventilateur électrique de 1,2 m de diamètre.
Accès	Par route nationale depuis la gare principale de Vouvray, puis 200 m de bon chemin rural. Une voie secondaire passe non loin de la carrière.
Entrée	Deux, chacune de 2 x 3 m, débouchant aussitôt dans une galerie large.
Observation	Cavité très humide.

---

32/13	<b>Château-du-Loir</b> Plusieurs caves à vin, de 100 m <sup>2</sup> chacune, sur la rive N du Loir.
32/14	<b>La Chartre-sur-le-Loir</b> Nombreuses caves troglodytes en rive S du Loir, habitées actuellement. A l'E de La Chartre il y a plusieurs caves à vin et d'anciennes carrières jusqu'à 200 m de longueur, aujourd'hui larges de 4 m et hautes de 3 m.
32/15	<b>Tribet</b> A 5 km à l'E de La Chartre, en rive S du Loir, donnée pour 3 000 m <sup>2</sup> environ, vraisemblablement sèche. Grande entrée. Partout accessible par camions.
32/16	<b>Poncé</b> 8 km à l'E de La Chartre, en rive N du Loir, immédiatement sur le fond de la vallée. Propriétaire M. Blin, à la sortie O de Poncé, M. Gersand à la sortie E. Roche Tuf crayeux (e <sup>6</sup> ), surmonté d'argile à silex. Etendue 10 000 m <sup>2</sup> . Largeur 1,5 à 3 m. Hauteur 1,5 à 3 m. Tracé Galeries de tracé irrégulier. Elles s'étendent du milieu de la localité jusqu'à la limite O de la commune, à proximité de la colline. Les parties antérieures de cette colline renferment d'ailleurs de nombreuses petites caves. Recouvrement 5 à 25 m. Toit Mauvais et effondré ici, ou là. Eau d'infiltration Absente. Eau souterraine Juste sous le sol, avec inondation tout à fait, à l'arrière. Le drainage est à peine possible. Humidité Très humide. Aération Un puits d'aéragé. Accès Directement à côté de la rue principale et toute proche de la voie ferrée. Entrée Une entrée de 2 m sur 1,8 m. Deux autres entrées, plus loin, sont plus étroites. Observation Emplacement idéal, mais humidité importante et hauteur insuffisante par endroits.
32/17	<b>Rueillé-sur-Loir</b> 5 km à l'E de La Chartre, rive N du Loir. Propriétaire Nombreuses caves et carrières souterraines sur la route, dont les plus importantes sont: A. M. Juligne : 150 m à l'O de la gare B. M. Feron Fouquet : 50 m à l'E de la gare ; C. M. Bommer e 150 m à l'E de la gare. Roche Tuf crayeux (e <sup>6</sup> ), surmonté d'argile à silex. Caractéristiques de A Une galerie de 60 m de long, éboulée 5 m plus loin, derrière laquelle se trouverait une autre cavité de quelque 1 000 m <sup>2</sup> . Largeur 1,5 m. Hauteur 2,6 m. Caractéristiques de B Etendue Donnée pour 2 000 m <sup>2</sup> . Largeur 1,3 à 2,2 m. Hauteur 1,8 à 2 m. Recouvrement 3 à 10 m. Entrée Haute de 2 m, large de 1,3 m.

## Caractéristiques de C

Etendue	Donnée pour 6 000 m <sup>2</sup> .
Largeur	1,5 à 4 m.
Hauteur	1,6 à 1,9 m.
Recouvrement	16 à 18 m.
Aération	Un puits d'aéragé.
Observation	Toutes les caves sont humides.

---

32/18	<b>Troo</b>
Situation	20 km O de Vendôme, haut sur la rive droite du Loir.
Propriétaire	M. Ambrosi, à Troo.
Roche	Tuf crayeux jaunâtre avec silex, surmonté d'argile à silex.
Utilisation	Champignonnière.
Etendue	Environ 12 000 m <sup>2</sup> .
Largeur	2,5 à 12 m.
Hauteur	3 m à l'avant, à l'arrière 1,7 m en moyenne, à l'occasion jusqu'à 2,5 m.
Tracé	Galeries se développant irrégulièrement et salles avec chambres latérales.
Recouvrement	20 à 40 m.
Toit	Très bon.
Eau d'infiltration	Absente.
Eau souterraine	Très profonde.
Humidité	Extraordinairement sèche.
Aération	Un puits d'aéragé et un ventilateur placé dans un trou d'aération sur le mur antérieur.
Accès	<b>1,5 km de la gare de Troo</b> , par une route communale raide, montant là de 25 m. Puis encore 4 m de dénivellation jusqu'à l'entrée où un chemin de 35 m de long devrait être pratiqué.
Entrée	Une de 3 m sur 4 (plus le trou d'aération de la paroi antérieure). Derrière l'entrée, une salle de 3 m de large, haut de 3 et long de 50 (propre au chargement des camions et véhicules).
Circulation intérieure	Aujourd'hui seulement par voitures légères, mais le nettoyage du sol est possible.
Observation	Cavité un peu basse, mais qui peut être rehaussée, et l'une des plus sèches. Sa distance de la gare est minime.

---

32/19	<b>Vaas</b>
Situation	4 km O de Château-du-Loir, sur la route de Vaas, 200 m à l'E du hameau de Moriers, entre la route et la voie ferrée, juste au-dessus du fond de la vallée.
Propriétaire	M. Pierrat, demeurant au-dessus de la carrière.
Roche	Tuf crayeux jaunâtre (c <sup>d</sup> ) surmonté d'un peu d'argile à silex.
Utilisation	Champignonnière, aujourd'hui inutilisée.
Etendue	40000m <sup>2</sup> .
Largeur	4 à 10 m.
Hauteur	1,9 à 3,5 m.
Tracé	Large galeries, actuellement orthonormées, avec chambres latérales, et partiellement piliers tournés.
Recouvrement	7 à 25 m.
Toit	Très bon, mais à l'entrée quelques endroits ont besoin d'une consolidation.
Eau d'infiltration	En plusieurs endroits, l'eau coule en été par des fissures ou s'infiltré à travers le toit.
Eau souterraine	Drainée de -0,2 à —0,5 m. Elle coule souterrainement depuis la partie avant de la cavité jusqu'au Loir.
Humidité	La moitié au moins de la carrière est noyée.
Aération	4 puits d'aéragé.

Accès L'entrée est à 150 m environ de la voie ferrée et approximativement à 2 ou 3 m du fond de la vallée., le train passant à 1 m du fond. Entre le chemin de fer et l'entrée, le terrain s'élève de 6 à 8 m. En pratiquant une tranchée dans cette bosse, on pourrait amener une voie double dans la salle qui se trouve derrière l'entrée. De plus, la carrière est accessible par bonne route depuis la route principale. Au printemps, le fond de la vallée est inondé presque jusqu'au niveau des rails.

Entrée 2 entrées, dont l'une a 4 m de large et 2,5 m de haut, bien camouflée dans une carrière. Tout de suite derrière, une salle de 40 m de long sur 8 de large et 3,5 de haut

Jugement d'ensemble L'emplacement idéal au point de vue circulation, mais cependant utilisable seulement à condition que l'humidité ne provoque aucun dégât ou que l'on procède à de grands travaux d'assèchement.

---

32/20	Vans
Situation	500 m à l'O de 32/19.
Propriétaire	M. Fouguet.
Etendue	1 600 m <sup>2</sup> .
Largeur	1,3 à 3 m.
Hauteur	1,7 à 3,5 m.
Recouvrement	30 m.
Entrée	Une, large de 2,5 m et haute de 3.
Observation	Cavité petite.

4-

---

32/21	Les Roches
Situation	12 km O de Vendôme, sur la rive abrupte, côté droit du Loir, à environ 20 m au-dessus du fond de la vallée.
Propriétaire	?, à Saint-Aignan.
Roche	Tuf crayeux (c <sup>7</sup> ), surmonté d'argile à silex.
Utilisation	A présent vide, mais était aménagée en champignonnière.
Etendue	Les vides s'étendent de la commune de Grand-Ris au-dessus des Roches vers le S jusqu'au plus proche contrefort des collines. L'étendue exacte est inconnue. Elle est divisée par les murs de différents propriétaires. L'ensemble des vides devrait avoisiner 1 000 000 m <sup>2</sup> .
Hauteur	En moyenne 1,6 à 1,9 m. En déblayant le sol on doit pouvoir obtenir une hauteur plus grande.
Tracé	Piliers tournés.
Plan	Probablement un seul étage, avec des petites caves au-dessous.
Recouvrement	20 à 30 m.
Toit	Pour autant qu'on ait pu voir, bon.
Eau d'infiltration	Donnée pour absente partout.
Eau souterraine	Il y en a à l'entrée tout près du sol, mais on peut la drainer.
Humidité	Modérément sèche.
Accès	3 à 5 km de la gare de <b>Montoire</b> , sur la nationale 817 (au fond de la vallée). La montée au niveau des vides se fait par Grand-Ris sur un chemin rural, qui doit partout être rénové.
Entrée	Leur nombre est inconnu. Une entrée se trouve près de la commune de Grand-Ris, dans un étroit sentier pédestre.
Observation	L'utilisation de cette cavité peut être envisagée seulement si l'on a un très grand besoin de place et sous la condition des travaux indispensables.

---

3J22	<b>Lavardin</b>
Situation	16 km OSO de Vendôme, à 20 m au-dessus du fond de la vallée.
Propriétaire	M. <b>Taru</b> .

rejoindre. La prolongation est très difficile, car le versant est trop abrupt et plusieurs fois sous-miné par des caves. Une route pour les véhicules de transport pourrait être tracée à l'E, rejoignant vers le bas la route nationale. Vraisemblablement, on pourrait créer sans grande dépense une nouvelle entrée à la carrière au voisinage de la bifurcation.

Entrée 3, dont une effondrée.  
 Observation Un emplacement spacieux, haut et très sec, proche de la voie ferrée, qui peut facilement être doté de sa propre liaison.

32/25 Varennes  
 Situation 7 km à l'O de Vendôme, au pied de la colline, juste au-dessus de la rive du Loir dans la cour du château de Rochambeau.  
 Propriétaire Marquise de Rochambeau.  
 Roche Tuf crayeux (c<sup>7</sup>), surmonté d'argile à silex.  
 Etendue Vraisemblablement classe de grandeur V.  
 Largeur 3,2 m.  
 Hauteur 2,5 m.  
 Recouvrement 12 à 2, m.  
 Eau souterraine Noie le sol, mal drainable.  
 Humidité Mouillée.  
 Accès 5 km jusqu'à la voie ferrée, par un chemin communal escarpé.  
 Observation Inappropriée.

32/26 Villavand  
 Situation 12 km OSO de Vendôme, sur un versant, à 20 m au-dessus du fond de la vallée. Deux caves contiguës.  
 Propriétaire A. (au N) : Mme Cavet  
 B. (au S, 3 m plus haut) M. Lizé.  
 Roche Tuf crayeux (c<sup>1</sup>), surmonté d'argile à silex.  
 Utilisation Aujourd'hui vide, sinon prévue comme champignonnière.  
 Etendue Environ 10 000 m<sup>2</sup>.  
 Largeur 3,2 à 4 m.  
 Hauteur 1,6 à 2,5 m, très bas pour la plus grande pan.  
 Tracé Galeries avec chambres latérales, parfois piliers tournés.  
 Recouvrement 20 à 30 m.  
 Toit Bon.  
 Eau d'infiltration Absente.  
 Eau souterraine Profonde.  
 Aération 2 puits.  
 Accès 2 km depuis la gare sur une route communale, le dernier tronçon abrupt et mauvais. A 400 m de distance passe devant la carrière, sur le même large fond de vallée, la voie ferrée principale. Un raccordement horizontal pourrait être établi jusqu'au pied du versant.  
 Entrée 2, dont une seule accessible par véhicules.  
 Observation Emplacement propice à la circulation, mais accès défectueux. Très bas et parfois le sol est à différents niveaux.

32/27 Villiers  
 Situation 6 km ONO d Vendôme.  
 Propriétaire M. Pierat, à Vendôme.  
 Roche Tuf crayeux (c<sup>7</sup>), surmonté d'argile à silex.

Utilisation	Champignonnière.
Etendue	Donnée pour très grande (étendue de classe III ?).
Largeur	4 m.
Hauteur	2 à 4 m.
Tracé	Galeries avec chambres latérales.
Pan	2 étages.
Recouvrement	20 à 60 m.
Toit	Bon pour la majeure partie.
Humidité	Très sèche.
Accès	8 km de la gare de Vendôme.
Entrée	4 m au-dessus de la route nationale.
Observation	Bonne cavité, mais trop éloignée de la gare.

---

32/28	<b>Vendôme Naveil</b>
Situation	3 km O de Vendôme.
Propriétaire	M. Piegu, à Vendôme.
Roche	Tuf crayeux (c <sup>7</sup> ), surmonté d'argile à silex.
Etendue	Donnée pour 10 000 rat.
Largeur	3,8 à 4,2 m.
Hauteur	2,3 à 4 m.
Tracé	Galeries et chambres latérales.
Recouvrement	15 à 16 m.
Toit	Bon dans l'ensemble, quelques endroits à consolider. Mauvais état vers l'entrée.
Eau d'infiltration	Absente.
Eau souterraine	Au niveau du sol dans la partie arrière.
Humidité	Très humide.
Aération	Un puits d'aérage.
Accès	2,5 km de la gare de Vendôme.
Entrée	Haute de 2,2 m.
Observation	Carrière mouillée.

---

32/29	<b>Le Breuil de Thoré</b>
Situation	8 km O de Vendôme, 15 m au-dessus du fond de la vallée.
Propriétaire	M. Piegu à Vendôme.
Roche	Tuf crayeux (c <sup>6</sup> ), surmonté de tuf crayeux (c <sup>7</sup> ), et d'argile à silex.
Utilisation	Champignonnière.
Etendue	Classe IV ?
Largeur	3,2 m.
Hauteur	2,5 m.
Recouvrement	20 m.
Humidité	Très sèche.
Aération	Un puits d'aérage.
Accès	1,5 km vers la voie ferrée, par le pont sur le Loir.
Observation	Emplacement défavorable.

---

32/29 bis	<b>Thoré</b>
Situation	8 km O de Vendôme et 1 km O de Thoré. L'extension en direction NS, longue de quelque 1000 m, longe la route communale, parallèle au Loir, qui vient de La Clouseaux. L'accès aux anciennes carrières souterraines se trouve sur le versant, juste après le pont de pierre sur le Loir où passe la route de Thoré à Clouseaux. L'extension en largeur n'est pas très grande et représente, au milieu, 30 à 40 m.

Propriétaire	M. Piegu à Vendôme.
Roche	<b>Tuf crayeux (c<sup>6</sup>)</b> , surmonté de tuf crayeux (c <sup>7</sup> ), et d'argile à silex. L'exploitation de la carrière s'est poursuivie de préférence dans le tuf (c <sup>6</sup> ). L'argile à silex montre une puissance importante et est très épaisse par endroits. On l'a exploitée jusqu'à épuisement, sur toute son épaisseur, dans la galerie partant de l'entrée 2.
Utilisation et étendue	Section A : environ 4 000 m <sup>2</sup> pour la plupart remplis de déchets et de tuf. Sans utilisation. Section B : environ 3 000 m <sup>2</sup> pour la majeure partie (jusqu'aux parties détruites et effondrées par explosion) employée comme dépôt de bombes et de munitions par les Français et les Anglais. Aujourd'hui vide. Section C : environ 3 000 m <sup>2</sup> bien spacieux. Champignonnière en activité. Section D : environ 500 m <sup>2</sup> . Ensemble : 10 500 m <sup>2</sup> .
Largeur	3,2 m (en quelques endroits jusqu'à 4 m).
Hauteur	2,2 à 2,5 m.
Tracé	Piliers tournés irréguliers. Galeries tracées NS. Liaison transversale E0, <b>très courte</b> .
Recouvrement	Environ 10 m après les entrées, le recouvrement atteint déjà 20 m. <b>Il</b> monte ensuite très vite jusqu'à 40 m.
Toit	Bon. Les piliers ont été laissés très forts et insensibles aux contraintes. Dans la section B, formation de cloches par <i>dégradation</i> , avec éboulements.
Sol	Il n'y a pas beaucoup de remblais. Il faut s'attendre à gagner 0,3 à 0,5 m.
Eau d'infiltration	Absente.
Eau souterraine	De 1 à 3 m en dessous du sol actuel.
Humidité	Très sèche.
Température	Autour de 14 °C.
Aération	2 puits dans la section C ; ce n'est pas vérifié dans les autres sections, où ils sont effondrés ou bien détruits par explosion lors de la destruction du dépôt de munitions.
Accès	A peu près 1,5 km depuis la gare de <b>Thoré</b> , route d'accès (rue Pierrée) large de 4 m jusqu'au pont de pierre sur le Loir. Accès à la section A par la même route. L'accès aux autres sections, au S de celle-ci, est en mauvais état.
Entrée	Section A : 2 entrées l'une à côté de l'autre, l'une à peu près au niveau de la route, l'autre aménageable sans grande difficulté pour être mise à ce niveau. Section B : 4 entrées, toutes à 1 m environ du niveau de la route. Les passages sont en partie fortement effondrés par l'explosion, ou murés. Section C : une entrée d'environ 2,5 sur 2 m, avec un court passage d'environ 10 m à travers les remblais, au niveau de la route. Section D : 2 entrées.
Gare de <b>Thoré</b>	Fermée au trafic français et prévue pour le transbordement de W3 (actuellement pour OT). Il y a une voie de transit et une voie de dépassement d'environ 500 m, une voie de chargement de 170 m, une voie de garage de 150 m. La rampe prévue et la rampe spéciale pour W3, de 80 m, est conservée. Les voies se trouvent au niveau de la route et sont traversées par elle à 300 m au N et au S de l'emprise des voies.
Observation	L'accès par le pont est défavorable. La gare est obérée par la prévision W3 et doit être aménagée pour les longueurs nécessaires au chargement. la disposition favorable des entrées, de par leur niveau identique à celui de la route, le recouvrement rapidement important ainsi que que la faible humidité due à la profondeur de la nappe (au minimum 1 m) rendent le réseau ici décrit propre à l'hébergement de groupes de faible importance. En joignant une seule section au moyen d'une galerie de liaison, on <b>pourrait</b> créer une superficie de 10 000 m <sup>2</sup> <b>environ</b> . Mais restent défavorables l'emplacement de la gare et les accès par route (pont sur le Cher).

Situation **40 km à l'ESE** de Tours, sur le versant de la rive N du Cher. Des vallées latérales divisent le flanc de la colline où les vides sont séparés en sept sections indépendantes. Ces sections contiguës sont séparées par des murs et se trouvent aujourd'hui entre les mains de plusieurs propriétaires.

Propriétaire

D'O en E

Section A : cave à champagne Montmousson, à Montrichard

Section B : champignonnière, M. Marcault, à Bourré ;

Section C : champignonnière, M. Meyer à Vallagon et M. Buchet

Section D : champignonnière, M. Meyer et M. Bourdon

Section E : champignonnière, M. Narcy, M. Dezarnoulds, M. de la Lande, Royal Champignon (M. Gilard, à Loches)

Section F : champignonnière, M. Bonroy et M. Narcy

Section G : champignonnière, M. Paris.

En outre, la société de carrières Saint-Roche à Bourré (gérant M. Renault) possède des droits sur les vides.

C'est M. Mercier, géomètre à Bourré (habitant près de la gare), qui peut donner les meilleures explications au sujet des caves. Il a procédé à des mesures particulières dans les vides pour départager les titres de propriété.

Roche

Tuf crayeux (c<sup>6</sup>), surmonté partiellement d'argile à silex et en quelques endroits d'anciennes terrasses alluviales de caillasses.

Etendue

L'ensemble est estimé à 1 000 000 m<sup>2</sup>.

Largeur

2 à 8 m.

Hauteur

Variable, de 1,9 à 4 m.

Tracé

Tantôt galeries et chambres latérales, tantôt piliers tournés.

Plan

2 étages superposés en de très nombreux endroits, en quelques endroits jusqu'à 7.

Recouvrement

5 à 30 m.

Toit Généralement bon. Aux endroits où plusieurs étages sont superposés il y a parfois apparition de contraintes. Avant tout, quand les piliers d'un étage supérieur reposent sur le vide inférieur. A certains endroits il y a déjà des éboulements. Des piliers de consolidation sont nécessaires là où les piliers sont affaiblis par des épaufrures, quand les sondages montrent qu'il existe un vide inférieur. Le cas échéant, il faudra établir des consolidations dans l'étage inférieur.

Résistance du sol Aux endroits où la roche est faible entre deux étages, le sol ne doit pas être chargé au-delà de ce qu'il convient, décision prise eu égard aux superficies de stockage. Des sondages sont nécessaires ici et là.

Eau d'infiltration En peu d'emplacements.

Eau souterraine Quand il n'y a qu'un étage, l'eau est au voisinage du sol le plus haut. Près du versant de la colline et à proximité des étages plus profonds, elle est loin. Par drainage, l'eau souterraine peut partout être amenée à un niveau si bas que l'humidité ne sera plus si défavorable.

Aération

Le nombre des puits d'aération est incnnu. Il y en a peu en général, car la ventilation se fait en profitant des différents étages.

Accès

Depuis la gare de Bourré, de nombreuses bonnes routes en direction du N, jusqu'à l'altitude des caves, accèdent aux entrées par l'arrière.

Entrée

Leur nombre est encore inconnu.

Gare 300 m plus 350 m de voie de garage. La rampe de chargement se trouve si près des voies qu'aucune grande machine ne peut s'y déplacer. Une amélioration est nécessaire.

Circulation intérieure Circulation par camions possible en grande partie.

Jugement d'ensemble Vides intéressants si l'on a besoin de très grands emplacements. Des investigations subséquentes sont encore nécessaires. Il est recommandé pour cela d'engager comme pilote le géomètre Mercier.

32/31	Saint-Firmin
Situation	8 km NNE de Vendôme, en aval de la nationale, sur la route communale vers Saint-Firmin, juste au-dessus du fond de la vallée.
Propriétaire	M. <b>Piegue</b> , à Vendôme.
Roche	Tuf crayeux (e <sup>7</sup> ), surmonté d'argile à silex.
Utilisation	Champignonnière.
Etendue	Classe IV ?
Largeur	4 m.
Hauteur	2,5 à 2,8 m ; derrière l'entrée, haute salle suffisante pour garer quinze camions l'un derrière l'autre.
Tracé	Peut être reliée à une seconde carrière.
Recouvrement	S à 12 m, montant très doucement.
Toit	Généralement bon.
Eau d'infiltration	En peu d'endroits.
Humidité	Assez sèche.
Aération	Deux puits d'aéragé.
Accès	150 m de la ligne de chemin de fer qui passe au-dessus de la carrière, 4 km de la gare.
Observation	Vide de taille moyenne, qui serait très approprié au transport de matériel par camions.

---

32/32                      Tours  
 Sur la rive N de la Loire se trouvent, sur une grande étendue, des caves à vin souterraines, des entrepôts et des carrières. Liaison ferrée de l'autre côté de la Loire.

---

32/33-34                Vendôme  
 Caves troglodytes à la sortie S.

---

32/35-36-37            Route ~~Vendôme~~—Châteaudun  
 Petites caves troglodytes au toit en mauvais état, dans de la craie à silex.

33/1	Molesmes (armée n° 18/52)
Situation	Au N du village de Molesmes (château).
Propriétaire	Inconnu.
Roche	Calcaire jurassique.
Utilisation	Jadis pierre à bâtir, aujourd'hui abandonnée.
Etendue	Autour de 18 000 m <sup>2</sup> .
Largeur	Çà et là plusieurs mètres, à voir séparément d'après le plan joint.
Hauteur	4 à 5 m, mais seulement 2,5 m là où le sol est le plus élevé.
Tracé	Piliers tournés (voir plan).
Recouvrement	De 6 à 8 m à l'entrée, montant fortement vers l'arrière, où l'on peut l'estimer au moins à 25 ou 30 m.
Toit	Presque partout en très bon état.
Eau d'infiltration	Abondante dans les parties avant, coule de façon importante dans des endroits isolés à l'arrière O, venant d'une faille.
Aération	Seulement par les entrées.
Humidité	Mouillée vers les entrées, sinon sèche.
Accès	Il y a depuis Molesmes un chemin carrossable, mais raide, et depuis la route de Courson-les-Carières à Merry-le-Sec l'accès est mauvais.
Entrée	Deux entrées existent encore, mais elles doivent être consolidées car très dégradées. La troisième entrée est en ruines.
Piliers	Très atteints par le gel et l'eau d'infiltration dans l'emprise de l'entrée, mais pour le reste presque partout en très bon état.
Observation	Cavité utilisable aux vides spacieux et bien entretenus. Inconvénients : il faut consolider les parties autour des entrées, dans de nombreux vides il y a encore des blocs extraits et abandonnés, et vers les entrées des déblais abondants. Accès mauvais, endroit isolé.

33/2	Courson-les-Carières (armée n° 18/51)
Situation	A la sortie N du village, à l'E de la nationale.
Propriétaire	M. Miesch, à Courson-les-Carières (autrefois maire, peut donner des renseignements sur la situation).
Roche	Calcaire jurassique.
Utilisation	Autrefois pierre à bâtir, aujourd'hui abandonnée (il était envisagé de l'aménager pour l'industrie aéronautique française, puis comme dépôt d'artillerie, puis centrale électrique et entrepôt de réservoirs, mais aucun de ces projets ne fut réalisé).
Etendue	Environ 18 000 m <sup>2</sup> .
Largeur	Voir plan.
Hauteur	Jusqu'à 14 m.
Tracé	Piliers tournés, voir plan.
Recouvrement	A l'extrémité arrière de la carrière, par suite de l'abaissement du sol de l'exploitation il est de 12 à 15 m, mais seulement de 4 à 6 m à l'entrée.
Toit	Prétendument bon (n'a pas été examiné vu sa grande hauteur).
Piliers	Il n'y a qu'à l'entrée qu'ils sont quelque peu atteints par les intempéries (très mauvais dans la petite partie latérale, ancienne, tout à fait séparée).
Eau d'infiltration	Abondante, accumulation d'eau dans des vides isolés.
Aération	Seulement par l'entrée.
Accès	Depuis la nationale, seulement par un court chemin, bien carrossable.
Entrée	Une seule. Plus loin, des entrées effondrées.

Observation Vides spacieux, d'une grande hauteur, assez humides, favorables au trafic, accessibles partout intérieurement par camions, faible recouvrement.

---

33/3 **Charentenay** (armée n° 18/123)  
Situation A l'extrémité S du village.  
Propriétaire Inconnu.  
Roche Calcaire jurassique.  
Utilisation Jadis pierre à bâta, actuellement abandonnée.  
Etendue Estimée de 10 000 à 15 000 m<sup>2</sup>.  
Largeur Par-ci par-là plusieurs mètres.  
Hauteur Environ 10 m.  
Tracé Piliers tournés.  
Recouvrement A l'entrée, environ 6 m, mais vers l'arrière montant rapidement jusqu'à 15 à 20 m, le sol de la carrière s'abaissant simultanément.  
Toit N'a pas été examiné vu la grande hauteur, probablement bon.  
Piliers Bons partout dans la partie arrière, fortement **fatigués** par le gel au voisinage de l'entrée.  
Eau d'infiltration Beaucoup d'eau d'infiltration dans les galeries d'entrée, mais aussi à l'arrière.  
Humidité Assez humide, les parties arrières ne sont pas sèches non plus.  
Aération Seulement par l'entrée.  
Accès Bon dans le village, mais l'accès immédiat est un peu caché derrière la maison.  
Entrée Une entrée en mauvais état, et les galeries d'accès vers la partie arrière montrent des fissures, des ciels tombés, etc.  
Observation Peu utilisable, car trop d'eau d'infiltration, trop d'humidité ; beaucoup de travaux de consolidation sont nécessaires.

---

33/4 **Charentenay** (armée n° 18/122)  
Situation A la sortie E du village, près du cimetière, directement sur la nationale.  
Propriétaire Inconnu.  
Roche Calcaire jurassique.  
Utilisation Autrefois pierre à bâtir, actuellement sans utilisation.  
Etendue Estimée entre 10 000 et 15 000 m<sup>2</sup>.  
Largeur Partout plusieurs mètres.  
Hauteur Jusqu'à 10 m, mais seulement 5 à 6 à l'arrière.  
Tracé Piliers tournés.  
Recouvrement 8 m à l'entrée, montant rapidement jusqu'à 25 m au moins (estimation).  
Toit Dans la partie E, fréquemment mauvais (à proximité de l'entrée), bon dans les parties O et arrière.  
Eau d'infiltration Les parties derrière l'entrée A en ont peu et sont sèches, celles derrière B en ont beaucoup et sont mouillées.  
Aération Par les entrées.  
Accès Très bon, donnant directement sur la nationale.  
Entrée Entrée A du côté du village : à l'extérieur bien abîmée, à l'intérieur, de même, le toit est très fracturé. Se dirige tout droit vers la partie arrière, en avant il y a beaucoup d'eau d'infiltration.  
Entrée B, à l'E de A : accède aux **parties** arrière de la carrière, proches du versant, et très mauvaises.  
Observation La partie de la carrière desservie par l'entrée A est sèche, spacieuse, pas excessivement haute, d'un bon accès, l'intérieur est partout accessible aux camions, bien appropriée à sa destination.

\*

---

34/1	<b>Vincelottes (Croyant)</b>
Situation	Entre Cravant et Vincelottes, en rive N de l'Yonne, sur la commune d'Irancy, sur le chemin entre les deux communes, à environ 12 km au S d'Auxerre.
Propriétaire	Société nationale de constructions aéronautiques du Sud-Est., 6, avenue Marceau, à Paris.
Roche	Calcaire crayeux, à bancs grossiers, du jurassique supérieur (Séquanien).
Utilisation	Anciennement carrière de pierre à bâtir, puis chantier de constructions aéronautiques, occasionnellement champignonnière et inutilisée depuis 1940.
Etendue	Trois carrières isolées reliées entre elles par des passages, l'ensemble représentant 34000m <sup>2</sup> .
Largeur	Plusieurs mètres.
Hauteur	Autour de 12 m à l'entrée, 8 à 10 m au milieu, seulement 5 à 8 m à l'extrémité arrière.
Tracé	Tracé régulier de piliers tournés rectangulaires.
Recouvrement	Minime à proximité de l'entrée, mais s'élevant rapidement jusqu'à 30 m et plus au-dessus des vides.
Toit	Uni, partout très bon, sauf des fissures à proximité de l'entrée.
Aération	Ventilation naturelle par les entrées, l'installation de climatisation existante est détruite.
Eau d'infiltration	Absente.
Eau souterraine	Existe, très profondément.
Humidité	Nulle part n'ont été vues de galeries mouillées.
Accès	Bon chemin carrossable depuis Vincelottes ou Cravant, où il y a de temps en temps fermeture de la grande route.
Entrée	A chacun des trois vides séparés correspond une entrée d'une quinzaine de mètres de haut, directement sur le chemin.
Gare	Vincelles (pour Vincelottes) à 3,8 km, Cravant à 3,4 km.
Remarque	Encore partiellement aménagée, 60 % du sol est recouvert de béton, WC intégrés, canalisations (socles des machines bien abîmés) ; la climatisation et l'alimentation électrique sont démontées.
Observation	Cavité assez grande, large et haute, en excellent état et favorablement située au point de vue du trafic.

---

34/2	<b>Roche-Algue</b>
Situation	18 km O de Dijon, à Roche-Aigue, environ 200 m au-dessus de la gare de Malain, sur le versant.
Propriétaire	Hospice de Dijon. Locataire : H. Branget, à Pont-de-Pany.
Roche	Marnocalcaire à ciment du Bathonien (lut - Vésulien) surmonté de calcaire jaune, dur et épais.
Utilisation	Fabrication de chaux hydraulique, actuellement fermée.
Etendue	14 000 m <sup>2</sup> .
Largeur	7 à 9 m, piliers de 8 m sur 20 m.
Hauteur	12 m.
Recouvrement	20 à 40 m.
Toit	Très bon.
Eau d'infiltration	Existe continuellement, par endroits ; la carrière est toujours humide.
Eau souterraine	Juste sous le sol, mais sans déborder.
Humidité	Modérément humide.
Aération	Par les voies naturelles.
Eclairage	Installation électrique, démontée.

## R

Entrée  
Observation

---

34/3	Bailly
Situation	300 m NO de l'église de Bailly, commune de Saint-Bris-le-Vineux.
Propriétaire	Jean de <b>Kerkhove</b> , à Saint-Maurice-en-Vielle.
Roche	Calcaire crayeux du Jurassique supérieur ( <b>Séquanien</b> ), marbre de Bailly.
Utilisation	Carrière de pierre à <b>bâti</b> r, puis champignonnière.
<b>Etendue</b>	Quelque 1 000 m <sup>2</sup> .
Largeur	Quelques mètres, jusqu'à 5.
Hauteur	Seulement 2 m à l'entrée, 2 à 4 au milieu, encore 2 m au fond.
Tracé	Irrégulier.
Recouvrement	Déjà plus de 15 m à l'entrée, monte ensuite rapidement.
Toit	Généralement bon, une grande partie est touchée par des dégâts dus à l'explosion des munitions qui y étaient entreposées.
Aération	Seulement par l'entrée.
Eau d'infiltration	Très profonde.
Humidité	Généralement sèche.
Accès	Chemin rural depuis le village, à 300 m de l'église.
Entrée	Une, de 2,5 m de haut
Gare	Champs à 2,5 km, <b>Vincelles</b> à 3,5 km ou <b>Cravant</b> à plus de 5 km du village.
Observation	Relativement petite, endommagée parfois par l'explosion, autrement encore utilisable.

---

34/4	Bailly
Situation	Après la maison la plus à l' <b>E</b> de Bailly, à environ 500 m de l'église.
Propriétaire	Jean de <b>Kerkhove</b> , à Saint-Maurice-en-Vielle.
Roche	Calcaire crayeux tendre du Jurassique supérieur ( <b>Séquanien</b> ), marbre de Bailly.
Utilisation	Autrefois carrière de pierre à bâtir, puis champignonnière.
<b>Etendue</b>	Estimée à quelque 15 000 m <sup>2</sup> .
Largeur	Quelques mètres.
Hauteur	2 m à l'entrée, variable entre 2 et 4 m à l'intérieur, et au fond juste 2 m.
Tracé	Irrégulier.
Recouvrement	Quelques mètres à l'entrée, mais s'élevant rapidement au-dessus des vides, pour atteindre 30 à 40 m.
Toit	Très bon, sans fracture nulle part.
Aération	Puits d'aérage au fond.
Eau d'infiltration	N'a pas été observée, mais doit pourtant apparaître lors des années humides ; petit lac au fond de la carrière (eau d'infiltration ou eau souterraine ?).
Eau souterraine	Dans la partie antérieure, certainement profonde.
Humidité	Sèche, à l'exception de la partie postérieure (lac).
Accès	500 m depuis l'église de Bailly.
Entrée	Une, de 2 m sur 5 m.
Gare	Champs, <b>Vincelles</b> ou <b>Cravant</b> : voir 34/3.
Observation	Cavité relativement spacieuse et en bon état, basse, humide au fond.

---

34/5	Bailly
Situation	1,7 km au SE de Bailly.
Propriétaire	Jean de Kerkhove, à Saint-Maurice-en-Vielle.
Roche	Calcaire crayeux tendre du Jurassique supérieur (Séquanien), marbre de Bailly.
Utilisation	Précédemment carrière de pierre à bâtir, puis champignonnière.
Etendue	Quelque 1 000 m <sup>2</sup> .
Largeur	Quelques mètres.
Hauteur	2 m au début, 3 à 5 m au milieu, encore 3 m environ au fond.
Tracé	Irrégulier.
Recouvrement	Au moins 30 m.
Toit	Généralement bon, mais beaucoup d'endroits fracturés, à cause de l'explosion de munitions entreposées.
Aération	Seulement par l'entrée.
Eau d'infiltration	Venant de fissures lors des années humides.
Eau souterraine	Présente, en profondeur.
Humidité	Sèche en général.
Accès	Champs, Vincelles et Cravant, voir 34/3.
Entrée	Une, étroite et haute.
Observation	Relativement petite, limitée par nombreux effondrements, à peine utilisable.

34/6	<b>Baulme-la-Roche</b>
Situation	20 km O de Dijon, au S de l'entrée du tunnel sur la ligne principale Paris—Dijon par Baulme-la-Roche.
Propriétaire	Société des plâtrières Béné-Nicot, à Ivry-en-Montagne (Côte-d'Or).
Roche	Gypse du Keuper.
Utilisation	Inutilisée.
Etendue	14 500 m <sup>2</sup> (mesurés).
Largeur	4 à 15 m.
Hauteur	2 à 5,3 m, en moyenne 2,5 à 2,7 m.
Remblais	Partout, de 2 à 4 m, environ 35 000 m <sup>3</sup> .
Recouvrement	30 à 50 m.
Toit	Très bon.
Eau d'infiltration	Seulement à l'entrée, sinon absente.
Eau souterraine	Absente.
Humidité	Très sèche.
Aération	Un puits à câble, accessible.
Accès	L'entrée se trouve à 150 m de la gare principale de Baulme-la-Roche, sur la ligne Paris—Dijon. Voie de garage particulière. Dans le voisinage existe une grande carrière de pierre avec sa liaison ferrée, de telle sorte que dans les environs du vide examiné existent quelque 1 000 m de voie de garage. L'accès aux galeries se fait par chemin de fer à voie étroite qui passe au-dessus du tunnel de la grande ligne et se termine à l'étage supérieur de l'usine.
Entrée	Un tunnel maçonné de 150 m de long, 2 m de haut et 1,75 m de large, accessible seulement à une voie ferrée étroite.
Observation	Une cavité petite, mais très sèche et bien située au point de vue du trafic.



## RECAPITULATIF

NOM	SURFACE	HUMIDITÉ	RECOUVRE- MENT	HAUTEUR	ENTRÉES	GARE distance	OBSERVATIONS
Saint-Cyr 38/1	100 000	bonne					installations terminées
<b>Poncé 382</b>							
Saumur 38/3	5 000		15	2,5			cave à champagne
Saumur 38/4							
Benaïs 38/5	6 000	modérément sèche à humide	8 - 12	2			
Allonnes 138/6	12 000	très sèche	6-20	2- 8	1	2	très spacieuse
Allonnes II 38/7	comme 38/6						
Brain 38/8	3 000	très sèche	5 - 15	2,5-8		7	très haute et spacieuse
St-Nicolas 38/9	5 000	sèche	3 - 15	2-4			
Marcé 38/10	25 000	bien humide	6- 15	2-7		1,3	

## DESCRIPTION

38/1	Saint-Cyr-en-Bourg
Situation	12 km au S de Saumur, sur la chaîne de collines orientée N-SE de Saint-Cyr à Saumoussay.
Propriétaire	Ce sont les propriétaires des champs en surface, et d'autres. Locataires : voir immatriculation en annexe.
Entrées	<p>NO 1. Cave neuve : M. Gillard, à Loches</p> <p>No 2. Cave de Tours : M. Gillard, à Loches</p> <p>No 3. Cave <b>Hauptin</b> : André Bouchy, à Saint-Cyr</p> <p>No 4. Cave la Bruyère : sans ;</p> <p>N° 5. Cave la <b>Perrière</b> : réservée par la marine allemande</p> <p>N<sup>os</sup> 6 - 8. Cave les <b>Rochins</b> : Auguste Bouchy, à Saint-Cyr</p> <p>N 9 et 10. Cave <b>Saumoussy</b> : sans.</p> <p>Les plans de la plupart des exploitations sont disponibles au 1/500.</p>
Roche	Tuf crayeux, très tendre.
Utilisation	<p>Auparavant carrières souterraines de pierre.</p> <p>N 1, 2, 3, 6 - 8 transformées en champignonnières et en grande partie vidées</p> <p>No<sup>s</sup> 4, 9, 10 sans utilisation ;</p> <p>N° 5 réquisitionnée par le service des constructions de la marine allemande, à Nantes, ingénieur de marine <b>Apeld, Feldpost</b> n° 11640 VIII.</p>
Etendue	<p>N<sup>os</sup> 1, 2, 3 estimée à 180 000 m<sup>2</sup></p> <p>No 4 60 000</p> <p>N 5, 6- 8 70 000</p> <p>N<sup>os</sup> 9, 10 <u>50 000</u></p> <p>Total 360000m<sup>2</sup>.</p>
Largeur	5 à 7 m.
Hauteur	2,5 à 3,5 m. Largeur et hauteur deviennent un peu plus faibles dans la partie postérieure.
Tracé	Chambres étirées en longueur, principalement parallèles, de 80, 100, jusqu'à 250 m de long, avec de courtes liaisons transversales à leurs extrémités.
Recouvrement	En rapport avec l'étirement de la chaîne de collines dans le sens NO—SE, il s'accroît en direction du NO de 8 à 22 tri jusqu'au milieu à peu près de la surface sous-minée.

Dans la partie N, il n'est pas possible de le déterminer sans procéder au métré. Mais il ne faut pas s'attendre à une diminution substantielle du recouvrement plus grand de la partie médiane.

Toit et piliers	<p>On rencontre au milieu des chambres des fissures et des décrochements parallèles aux supports.</p> <p>Les piliers extraordinairement faibles, larges d'environ 1 à 3 m, sont à présent très fortement chargés. Afin de maintenir le toit, il faut soit augmenter l'épaisseur des supports soit protéger la dalle de toit par la construction de supports. L'apparition d'une éventuelle décharge des contraintes par la rupture des piliers se répercute soudainement et provoque en très peu de temps l'effondrement intégral d'une grande surface (partie effondrée entre la Cave neuve et la cave Bruyère).</p>
Eau d'infiltration	Insignifiante.
Eau souterraine	Profonde, 3 à 6 m.
Humidité	Sèche.
Aération	Par un certain nombre de puits d'aération.
Accès	Les accès des vides situés au SE sont en tranchée et conduisent avec une forte déclivité au sol des exploitations. Les caves des <b>Ronchins</b> et <b>Saumussay</b> peuvent être atteintes depuis le niveau de la route de <b>Chacé</b> à Saint-Just. La disposition des routes n'est pas particulièrement favorable et elles doivent être aménagées de façon adéquate pour une circulation à sens unique. A côté de la route de Saumur à Brézé, les autres routes vicinales en direction des gares de Saint-Cyr - Brézé et <b>Chacé</b> sont très défoncées et étroites. Les gares sont éloignées de 5 à 8 km.
Observation	Les cavités, sèches, vastes et très exploitées, seraient aménageables en vue de la circulation par camions sans très grands travaux de terrassement. Toutefois l'infime résistance des piliers ne permet en aucun cas de vastes espaces. Il faut pour la sécurité procéder à de considérables travaux de consolidation et de renforcement des piliers. Le faible recouvrement de la partie SO n'en autorise pas l'utilisation.

---

38/1 (sic)

Saint-Cyr-en-Bourg

a) La **Perrière** (Cave neuve)

Etendue	8 000 m <sup>2</sup> .
Largeur	5-7m.
Hauteur	3,5 m.
Recouvrement	10 - 25 m.
Humidité	Sèche.
Eau souterraine	Profonde.

Précédemment usine d'aéronautique. 3 500 m<sup>2</sup> terminés.

b) Cave neuve

Etendue	100 000 m <sup>2</sup> .
Largeur	5-6m.
Hauteur	3-5m.
Recouvrement	20 - 27 m.
Humidité	Sèche.

c) Cave de Tours

Etendue	100 000 m <sup>2</sup> .
Largeur	3-7m.
Hauteur	2,5 - 3 m.
Humidité	Sèche.

d) Caves **Saumoussay**

Etendue	150 000 m <sup>2</sup> .
---------	--------------------------

Largeur	3-7m.
Hauteur	2,5 - 3 m.

---

38/2	<b>Cave Pocé</b>
Situation	5 km au S de Saumur (pas portée sur la carte).
Etendue	5 000 m <sup>2</sup> .
Largeur	4-6m.
Hauteur	2,5 m.
Recouvrement	15 m.

---

38/3	<b>Saumur</b> Cave à champagne Meier. Toit bon.
------	--

---

38/4	<b>Saumur</b> Cave à champagne Ackermann. Toit bon. Dans la région de Saumur il y a de nombreuses cavités, hautes et spacieuses.
------	--

---

38/5	<b>Benais</b>
Situation	23 km ENE de Saumur.
Propriétaire	M. Sageot.
Roche	Tuf crayeux.
Utilisation	Champignonnière.
Etendue	Environ 6 000 m <sup>2</sup> .
Largeur	4 m.
Hauteur	En moyenne 2 m.
Recouvrement	8 à 12 m.
Eau d'infiltration	En quelques endroits.
Eau souterraine	A 12 m.
Humidité	Modérément sèche à humide.
Aération	3 puits d'aération.
Accès	A 2 km de la station.
Observation	Peu favorable.

---

38/6	<b>Allonnes-le-Bellai I</b>
Situation	10 km NE de Saumur, cachée sans la forêt.
Propriétaire	M. Roi.
Roche	Tuf crayeux (c <sup>6</sup> ) recouvert de sables (c <sup>7</sup> + c7).
Utilisation	Champignonnière.
Etendue	Environ 12 000 m <sup>2</sup> .
Largeur	3 à 10 m, en moyenne 5,5 m.
Hauteur	2 à 8 m, en moyenne 2,5 m.
Tracé	Irrégulier à l'avant : réseau de galeries avec chambres latérales ; soigné à l'arrière avec piliers tournés rectangulaires.
Recouvrement	6 à 20 m.
Toit	Solide pour la plupart, occasionnellement fissuré dans les salles larges. Quelques salles hautes sont effondrées dans la partie antérieure.
Eau d'infiltration	Absente.
Eau souterraine	Présente de 4 m à 0,3 m sous le sol.

Humidité	Très sèche.
Aération	Un puits dont on est sûr.
Accès	A 9 km de la gare principale, par bonne route, dont le dernier tronçon est mauvais. La voie ferrée passe à 6 km de là.
Entrée	Une entrée, très vaste et bien camouflée.
Observation	Emplacement très spacieux et sec, mais éloigné du chemin de fer.

---

38/7	<b>Allonnes-le-Bellai II</b>
Situation	A l'O de 38/6.
Propriétaire	M. Roi.
Etendue	Prétendument comme 38/6.

---

38/8	Brain-sur-Allonnes
Situation	2 km NE de Saumur, 1,5 km à l'O de Brain, en face du manoir de La Craisillonnière gaché dans le bois.
Propriétaire	
Roche	Tuf crayeux, avec un pendage de la stratification dans la partie O, surmonté de sables.
Utilisation	Partiellement aménagé comme dépôt de poudre, autrement vide
Etendue	Environ 30 000 m <sup>2</sup> .
Largeur	3 à 20 m.
Hauteur	2,5 à 8 m.
Tracé	Salles larges et hautes alignées à courte distance.
Recouvrement	5 à 15 m.
Toit	Médiocre dans quelques salles de la partie O, mais bon à l'E.
Eau d'infiltration	A quelques endroits en provenance de fissures, mais peut être facilement déviée.
Eau souterraine	De 1 à 15 m en dessous du sol.
Humidité	Très sèche.
Aération	Deux puits d'aéragé certains, mais on ignore s'il y en a d'autres.
Accès	7 km depuis la gare principale sur bonne route, puis 200 m de chemin forestier moyennement bon. Il est facile d'y installer une voie étroite.
Gare	Il y a dans la gare, sur le côté S des voies, un embranchement de garage d'environ 80 m. La carrière est située au N.
Circulation intérieure	Possible pratiquement partout par de hauts camions. L'accès total est aisément réalisable. De même, une grande salle derrière l'entrée est propre à devenir un lieu de chargement.
Eclairage	Le courant électrique est présent dans la carrière.
Jugement d'ensemble	Emplacement remarquablement haut et spacieux, très sec, qui serait très approprié malgré la grande distance entre la voie ferrée et l'entrepôt.

---

38/9	Saint-Nicolas
Situation	15 km NE de Saumur.
Propriétaire	M. Couneau.
Roche	Tuf crayeux (e6).
Utilisation	Champignonnière.
Etendue	Environ 5 000 m <sup>2</sup> .
Largeur	4 à 6 m.
Hauteur	2 à 4 m.
Recouvrement	5 à 15 m.
Toit	Bon.
Eau d'infiltration	Absente.
Eau souterraine	A 13 m en dessous du sol des galeries.

---

## RECAPITULATIF

NOM	SURFACE	HUMIDITÉ	RECOUVRE- MENT	HAUTEUR	ENTRÉE	GARE distance	OBSERVATIONS
<u>Lonchard 39/1</u>	30 000		15				très bonne.
<u>St-Patrice 39/2</u>	5 000	assez sèche	6 - 12	3 - 4		1,8	
<u>Noyers 39/3</u>	8 000	sèche	5 - 30	2 - 2,2	1	0,9	sont
<u>Noyers 39/4</u>	2 000	sèche	5 - 20	2 - 2,5	1	0,8	ensemble
Noyers 39/5	10 000	actuel- lement mouillée	4 - 15	1,9 - 2,3	1	0,1	
<u>Loches 39/6</u>	5 000	sèche	12	2 - 3	1		
<u>Loches 39/7</u>	5 000	bien humide		2 - 3			
<u>Loches 39/8</u>	4 000	sèche	1 - 15	3	2		
<u>Loches 39/9</u>	1 000	sèche			1		
Loches 39/10	12 000	assez humide	15-20	2 - 2,5	1		
Loches 39/11	20 000	sèche	5 - 18	2,5-3	1	5	peuvent être reliées
Loches 39/12	3 000	assez humide	15	2 - 3	1		
Loches 39/13	90 000	assez humide	10- 12		2		
<u>Loches 39/14</u>	comme 39 / 13			1,9 - 2,5			
<u>Loches 39/15</u>	8000						
<u>Loches 39/16</u>				1,7- 1,9			
<u>Loches 39/17</u>				1,7- 1,9			
Loches 39/18	2000	sèche	18				

## DESCRIPTION

39/1                    **Puy Lonchard**  
 Situation            Au SO de Châtellerault.  
 Roche                Calcaire jurassique (plusieurs carrières souterraines).  
 Etendue              30 000 m<sup>2</sup>.  
 Hauteur              3,7 à 5 m.  
 Recouvrement      15 m.

39/2                    **Saint-Patrice**  
 Situation            14 km NNE de Chinon au lieudit Les Forges.  
 Propriétaire        M. Le Roi.  
 Roche                Tuf crayeux (o<sup>6a</sup>) surmonté de craie jaune (c<sup>7</sup>) et d'argile à silex.  
 Utilisation          Champignonnière.  
 Etendue              Environ 5 000 m<sup>2</sup>.  
 Largeur              4 m.  
 Hauteur              3 à 4 m.  
 Tracé                 Galeries avec chambres latérales.  
 Recouvrement      6 à 12 m.  
 Toit                    Bon.  
 Eau d'infiltration   Absente.  
 Eau souterraine    0,6 m en dessous du sol.

Humidité Modérément sèche.  
Accès 1,8 km de la gare, puis 400 m de chemin communal.  
Observation Peu appropriée.

---

39/3 Noyers, **Bonneau**  
Situation 56 km ESE de Tours, 2 km NNE de Saint-Aignan, 900 m N de la gare.  
Propriétaire M. **Bonneau**, à Noyers.  
Roche Tuf crayeux (c<sup>a</sup>) surmonté d'argile à silex.  
Utilisation Champignonnière.  
Etendue 8 000 m<sup>2</sup>.  
Largeur 4 m.  
Hauteur 2 - 2,2 m.  
Tracé Galeries antérieures avec chambres latérales, piliers tournés à l'arrière.  
Recouvrement 5 à 30 m.  
Toit Bon. Fines fissures longitudinales continues suivant **aujourd'hui le cours** des galeries. Dans une partie plus large, un grand morceau de plusieurs mètres cubes s'est brisé à l'endroit d'une telle fissure au cours des tirs de l'artillerie lourde allemande en 1940.  
Eau d'infiltration Absente.  
Eau souterraine A 14 m au milieu, à 0,3 m en dessous du sol à l'arrière. Peut être drainée jusqu'à la sortie.  
Humidité Sèche.  
Aération 2 puits d'aération.  
Accès La gare à 900 m par la route nationale, puis 100 m de chemin rural.  
Entrée Une entrée, actuellement un peu étroite et dégradée par le gel.  
Observation Emplacement très recommandable. Liaison facile à 29/4, éloignée au plus de 30 m.

---

39/4 Noyers, **Narcy**  
Situation 60 m au s de 39/3.  
Propriétaire M. **Narcy**, à Bourré ; patron : M. **Fouchère**, à Noyers.  
Roche Tuf crayeux (c<sup>^</sup>) surmonté d'argile à silex.  
Utilisation Champignonnière.  
Etendue 2 000 m<sup>2</sup>.  
Largeur 4 m.  
Hauteur 2 à 2,5 m.  
Tracé Galeries avec chambres latérales.  
Recouvrement 5 à 20 m.  
Toit Bon, actuellement fissuré.  
Eau d'infiltration Absente.  
Eau souterraine A l'arrière, au niveau du sol.  
Humidité Sèche vers l'avant, peut être drainée à l'arrière.  
Accès 800 m de route nationale, 100 m de bon chemin rural.  
Entrée Une.  
Observation Peut être jointe à 39/3.

---

39/5 Noyers, gare  
Situation 300 m à l'O de la gare, 150 m au N des voies.  
Propriétaire M. **Narcy**, à Bourré.  
Roche Tuf crayeux (c<sup>^</sup>) surmonté d'argile à silex.  
Utilisation Champignonnière.  
Etendue Donnée pour 10 000 m<sup>2</sup>.  
Largeur 2,5 à 4 m.

Hauteur	1,9 à 2,3 m.
Tracé	Galeries avec chambres latérales.
Recouvrement	4 à 15 m.
Toit	Actuellement fissuré mais résistant.
Eau d'infiltration	Absente.
Eau souterraine	S'élève au printemps dans la partie arrière jusqu'à 0,5 m au-dessus du sol, sans vraisemblablement pouvoir être drainée. Pour répondre à cette question il est indispensable de définir le niveau du sol de la carrière par rapport à celui des plus hautes eaux du Cher.
Humidité	Actuellement très humide. Ne peut s'améliorer que si l'on réussit à abaisser le niveau de l'eau.
Accès	Une voie de garage se trouve du côté de la carrière. On peut facilement créer un accès.
Entrée	Une.

40/1	Bourges — carrières du château
Situation	4 km SE du centre ville de Bourges, juste à l'E de la route de Saint-Just.
Plan	Existe.
Propriétaire	M. Le Foi, à Bourges.
Roche	Calcaire jurassique tendre et blanc (j <sup>1</sup> , Séquanien) en bancs épais entrecoupés de minces filets de marnocalcaire. La roche affleure presque la surface du sol : il n'y a qu'une mince couche de limon.
Utilisation	Actuellement vide en quasi-totalité. 2 200 m <sup>2</sup> prévus comme usine pour la Wehrmacht sont à part (vide 40/1a) et servent pour la base aérienne.
Etendue	23 190 m <sup>2</sup> (mesurés).
Largeur	8 à 30 m (en moyenne 12 à 15 m).
Hauteur	2 à 10 m (en moyenne 4 à 5 m). Les salles basses, quine représentent qu'une petite partie de la surface totale, sont remplies de déblais.
Profil	Salles avec toit en ovale aplati.
Tracé	Salles allongées, presque parallèles et dirigées N-S, séparées par des murs-piliers relativement identiques.
Plan	Un étage.
Recouvrement	12 à 20 m.
Toit	Très bon. Quelques piliers, trop faibles, doivent être renforcés ; ils sont marqués en rouge.
Eau d'infiltration	Présente au printemps en plusieurs endroits.
Eau souterraine	A 6 m sous le sol des galeries.
Humidité	Bien sèche.
Aération	5 puits d'aéragé, étroits, insuffisants pour l'usine en activité.
Accès	5,5 km de la gare de Bourges, sur bonne route.
Entrée	2 entrées, à proximité de la route nationale. Accessibles aux camions lourds. On a commencé une troisième entrée. L'entrée S est mal taillée et doit être camouflée. L'entrée N mène au vide séparé 40/1a.
Circulation intérieure	Possible presque partout pour les grands camions.
Etat des travaux	La cavité devait être utilisée par l'industrie aéronautique française et en 1940 fut saisie en cours d'achèvement. Une grande partie a son sol recouvert de béton armé et a reçu des piliers de consolidation. En outre on a élevé des murs et bouché au ciment les fissures de la roche. Il n'y a plus beaucoup de travaux nécessaires à l'achèvement complet.
Observation	Malgré un faible recouvrement et un peu d'eau d'infiltration, la cavité est l'une des meilleures de France grâce à la qualité de son toit et à l'espace qu'elle offre.

## H

40/2	Bourges — Pot de Beurre
Situation	Prolongement de 40/1 vers le N.
Propriétaire	M. Le Fol, à Bourges.
Roche	Comme 40/1.
Utilisation	Destinée à la culture des champignons, aujourd'hui inutilisée.
Etendue	10 000 à 12 000 m <sup>2</sup> (estimation).
Largeur	8 à 35 m (en moyenne 10 à 15).
Hauteur	2 à 10 m (en moyenne 4 à 5). Remblais dans quelques salles basses.
Profil	Comme 40/1.
Tracé	5 séries de salles parallèles, dont l'une a 80 m de long et 20 à 30 m de large.
Recouvrement	12 à 25 m.

Toit	Très bon, en quelques endroits il est indispensable d'améliorer les piliers. Dans les grandes salles, de nouveaux piliers sont nécessaires.
Eau d'infiltration	Existe en quelques endroits au printemps.
Eau souterraine	A 6 m en dessous du sol.
Humidité	Bien sèche.
Aération	2 étroits puits d'aérage.
Entrée	<b>La communication avec 40/1a</b> est aujourd'hui murée. Il y a plus loin deux entrées à la carrière, sans voie d'accès, actuellement bouchées. Deux trous d'aération, ouverts en ce moment, donnent sur la carrière.
Circulation intérieure	Aussitôt accessible aux camions après percement du mur vers 4011a.
Observation	Une cavité surprenante.

40/3	Bourges — <b>Petit(es) Carrières</b>
Situation	3,5 km au SE du centre ville de Bourges, juste à l'E de la route de Saint-Just.
Propriétaire	M. Le Fol, à Bourges.
Roche	Comme 40/1.
Utilisation	Champignonnière.
<b>Etendue</b>	13 500 m <sup>2</sup> (estimation).
Largeur	8 à 35 m (en moyenne 10 à 15).
Hauteur	4 à 6 m (quelques parties jusqu'à 10 m).
Profil	Salles à la voûte en ovale aplati, au S quelques parties au toit plat, taillé.
Tracé	5 séries de galeries allongées, au SE une salle circulaire au bout d'un passage de 100 m de long.
Plan	Un étage.
Recouvrement	6 à 15 m.
Toit	Très bon, en quelques <b>endroits</b> les piliers nécessitent un renforcement.
Eau d'infiltration	Existe localement au printemps.
Eau souterraine	Très profonde.
Humidité	Modérément sèche à humide.
Aération	7 puits d'aérage.
Entrée	Il existe un accès à la carrière approprié aux gros camions et, directement après, de grandes salles. De plus, un sentier pédestre au-dessus des remblais mène à une seconde exploitation, ancienne, par différentes ouvertures. On pourrait y créer un second accès indépendant. Le mieux serait de la relier souterrainement à 40/4. Comme les deux carrières s'étendent mutuellement jusqu'à la route nationale, il est probable qu'il ne faudra qu'une courte galerie.
Observation	Cavité vaste et spacieuse, mais d'un recouvrement modéré.

40/4	Bourges
Situation	En face de 40/3, à l'O de la route de Saint-Just.
Propriétaire	
Roche	Comme 40/1.
Utilisation	Prévue pour la culture des champignons, aujourd'hui inutilisée.
<b>Etendue</b>	8 500 m <sup>2</sup> (estimation).
Largeur	8 à 15 m.
Hauteur	4 à 8 m.
Profil	Salles à la voûte en ovale aplati.
Tracé	4 longues séries de salles, 3 chambres plus petites.
Plan	Un étage.
Recouvrement	3 à 15 m.
Toit	Très bon, renforcement des piliers en partie nécessaire.
Eau d'infiltration	Existe localement au printemps.
Eau souterraine	4 à 8 m.

Humidité	Modérément sèche.
Aération	3 puits d'aérage.
Accès	4 km depuis la nationale jusqu'à la gare, et 50 m de chemin rural.
Entrée	Une, haute de 2,5 m, qu'on peut facilement agrandir en creusant.
Circulation intérieure	Accessible aux camions lourds.
Observation	Une cavité surprenante, avec cependant un recouvrement faible.

---

40/5	• Bourges
Situation	A la limite S de Bourges, à 200 m à l'O de la route de Saint-Just.
Propriétaire	
Roche	Comme 40/1.
Utilisation	Entrepôt de betteraves.
Etendue	2 000 m <sup>2</sup> .
Largeur	8 à 12 m.
Hauteur	3 à 5 m.
Tracé	3 séries parallèles de petites salles.
Recouvrement	7 à 12 m.
Toit	Bon.
Eau d'infiltration	Abondante au printemps.
Eau souterraine	Profonde.
Humidité	Modérément sèche.
Accès	Route nationale jusqu'à la limite de la ville, puis 100 m vers l'O sur un bon chemin rural et 50 m vers le S sur un mauvais chemin.
Entrée	Une, à travers un tunnel de 30 m, haut de 2,5 m et large de 2, pouvant être approfondi par des fouilles.
Observation	Cavité petite mais spacieuse.

---

40/6	Bourges, La Thalerie
Situation	3 km au S de Bourges, juste à l'O de la route de Levet, au bord de l'aérodrome.
Propriétaire	Société des champignonnières du Berry.
Roche	Aujourd'hui magasin de pommes de terre et de charbon pour la base aérienne, ainsi que champignonnière.
Utilisation	Comme 40/1.
Etendue	21 000 m <sup>2</sup> (estimation).
Largeur	6 à 25 m (en moyenne 10 à 15).
Hauteur	2 à 10 m (en moyenne 4 à 6). Deux complexes de salles sont pleines de remblais et il n'y en a que deux de hautes. Trois salles sont remplies de matériaux de construction et de remblais presque jusqu'au plafond (on n'a pas pris en compte leur superficie).
Profil	Salles avec voûtes en ovale aplati.
Tracé	Séries de galeries larges et longues, peu de piliers de protection.
Plan	Un étage.
Recouvrement	8 à 18 m.
Toit	Très bon, en quelques endroits les piliers devront être renforcés, et dans les grandes salles de nouveaux piliers seront indispensables, qui devront traverser les remblais pour reposer sur le bon sol. L'entrée a subi des dégâts par le gel et doit être consolidée. Les endroits concernés sont marqués à la peinture rouge.
Eau d'infiltration	Existe localement au printemps.
Humidité	Assez sèche.
Aération	2 étroits puits d'aérage.
Accès	5 km de la gare par route nationale, 100 m de bon chemin.
Entrée	Une entrée principale (dégradée par le gel) dont il faudra améliorer l'état, accessible aux grands camions, une deuxième entrée, comblée, peut être aménagée pour les camions. Trois entrées de carrières profondes, sans accès depuis l'extérieur.

Circulation intérieure Déjà presque partout accessible maintenant aux camions. Les entrées donnant sur les séries de salles postérieures doivent être agrandies en creusant un peu.

Observation Une bonne cavité, remarquablement spacieuse et bien située, toutefois pas exempte d'infiltrations d'eau et avec un recouvrement faible, habitable immédiatement.

---

40/7 Bourges, sapeurs-pompiers

Situation 5 km au SO du centre ville, 150 au S du terrain d'aviation, au versant d'un petit synclinal près de la carrière.

Propriétaire ?

Roche Comme 40/1.

Utilisation Vide, réquisitionné par la base.

Etendue 4 000 m<sup>2</sup>.

Largeur 5 à 10 m.

Hauteur 2 à 6 m, basse à l'avant, s'élevant à l'arrière. Les parties basses sont encombrées de remblais.

Tracé Immédiatement après la paroi antérieure de la carrière, une salle qui s'allonge parallèlement à elle, puis de là une série de salles aux multiples ramifications.

Sol La rue principale et à 1 ou 2 m au-dessus du sol, à part ça tout est encore encombré de remblais, le sol n'a été ni déblayé ni aplani.

Recouvrement 12 à 15 m.

Toit Bon.

Eau d'infiltration Abondante au printemps.

Eau souterraine En dessous du sol, probablement pas très profonde.

Humidité Bien humide.

Aération 2 puits.

Accès Mauvais chemin depuis la base.

Entrée Une entrée existante, une seconde pourrait être percée à 25 m de là.

Observation Une cavité petite, qui a dû être utilisée à cause de son emplacement près de la base, et où avant tout il faut procéder à des travaux de déblayage dans la partie avant. Un chemin d'accès devrait être aménagé.

---

40/8 Bourges, ferme Montifaut

Situation 5 km ESE du centre ville, à 200 m à l'O de la ferme Montifaut, au versant E d'un vallon compris dans la plate-forme de tir de l'artillerie.

Propriétaire ?

Roche Comme 40/1.

Utilisation Vide.

Etendue 2000m<sup>2</sup>.

Largeur 4 à 10 m.

Hauteur 2,5 à 6 m, encombrée de beaucoup de remblais.

Recouvrement 7 m.

Toit Bon.

Eau d'infiltration Abondante au printemps.

Aération Un puits d'aération.

Accès Près d'un bon chemin.

Entrée Une.

Observation Vide digne d'attention à cause de son emplacement dans l'emprise de la plate-forme de tir de l'artillerie.

41/1	<b>Veuvev</b>
Situation	28 km SO de Dijon, à 1 km au N de <b>Veuvev</b> sur le versant de la rive O de l'Ouche et du canal de Bourgogne.
Propriétaire	<b>Etablissements André Letellier</b> , à Grugey.
Roche	<b>Marnocalcaire jurassique</b> (III, Vésulien) surmonté d'une épaisse couche de calcaire jaune et dur.
Utilisation	Précédemment carrière pour la fabrication de la chaux hydraulique, à présent fermée.
Etendue	8 000 à 10 000 m <sup>2</sup> (le plan existe à Berlin, où on peut le demander).
Largeur	6 m.
Hauteur	9 m.
Recouvrement	6 à 25 m, montant rapidement.
Toit	Bon.
Eau d'infiltration	En un petit nombre d'endroits il y a un débit <b>important</b> ; venant des fissures (0,5 à 1 litre par seconde), sinon à peine présente.
Eau souterraine	Profonde.
Humidité	Absente.
Accès	Chemin de bonne qualité et long de 1,5 km, carrossable aux camions, jusqu'à la gare de <b>Veuvev</b> , liaison au port sur le canal par funiculaire.
Entrée	3, à 45 m de distance chacune, et une quatrième peut être créée (7 m de rocher).
Aération	Par les voies naturelles, pas de puits d'aéragé.
Circulation intérieure	Doit être accessible aux camions après quelques travaux de nivellement.
Observation	Une cavité surprenante et à l'emplacement favorable au point de vue de la circulation.

41/2	<b>Grugey</b>
Situation	30 km SO de Dijon, 1 km E de <b>Grugey</b> , sur le versant N du vallon emprunté par le canal de Bourgogne.
Roche	Comme 41/1.
Utilisation	Fabrication de chaux hydraulique, usine en activité : production mensuelle de 1 500 à 2 000 tonnes.
Etendue	25 000 m <sup>2</sup> (galerie principale de 300 à 400 m de long).
Largeur	5 à 7 m ; dimensions des piliers : 12 × 20 m et 10 × 10 m.
Hauteur	4 à 12 m.
Recouvrement	40 à 83 m, en montée rapide.
Toit	Bon.
Eau d'infiltration	Existe par endroits.
Eau souterraine	Profonde.
Humidité	Humide.
Accès	Mauvais chemin, à présent utilisable par des camions légers. A peu près 1 km de l'entrée, puis 3 km de route jusqu'à la station de Pont-d'Ouche.
Entrée	<b>Deux entrées en état, et plus loin trois autres à présent impraticables. Les entrées principales sont complètement terminées sur 50 à 75 m et seuls peuvent les emprunter des wagonnets sur voie de 60 cm (c'est-à-dire qu'il n'est plus temps d'adapter ces entrées à la circulation des camions, puisque tous les travaux de consolidation et voûtage ont été réalisés). Après déblayage et de légers travaux, les entrées adjacentes pourront être utilisées par les camions.</b>
Circulation intérieure	Possible pour les camions après création d'une nouvelle entrée.
Activité	<b>La fabrication de chaux hydraulique est importante en temps de guerre. L'usine n'exploite aujourd'hui que quelques parties au bout le plus à l'E. Quand l'entrée N sera devenue praticable et que les galeries N seront séparées du restant, on y gagnera sept autres ateliers d'extraction du marnocalcaire de telle sorte que la fabrication pourrait</b>

se poursuivre sans interruption. L'ensemble des vides restants serait à la disposition de l'armée. De plus, le percement d'une nouvelle galerie de liaison serait recommandé afin que l'armée dispose d'une sortie vers le N.

Observation Une cavité surprenante et bien située au point de vue du trafic.

---

41/3 Ivey-en-Montagne *Original manquant.*

---

41/4  
Situation Cheilly  
16 km NO de Chalon-sur-Saône, 60 m à l'E de la route Chagny—Saint-Léger près du village de Cheilly.

Propriétaire Usine de plâtre à Chagny.

Roche Gypse.

Utilisation Usine de plâtre.

Etendue 18 000 m<sup>2</sup>.

Largeur Environ 8 m.

Hauteur 4 m.

Recouvrement 30 à 35 m.

Toit Solide.

Eau d'infiltration Absente.

Eau souterraine A faible profondeur sous le sol.

Humidité Sèche.

Eclairage Electrique de l'entrée à l'exploitation actuelle.

Accès 60 m de la route Chagny—Saint-Léger, 1 km jusqu'à la station de Cheilly.

Entrée Une entrée, un puits, probablement une autre entrée dans la partie SO.

Circulation intérieure Actuellement par wagonnets sur rails.

Observation Emplacement spacieux et sec, avec une galerie d'accès étroite.

---

41/5  
Situation Saint-Gilles  
16 km NO de Chalon-sur-Saône, en limite S du village de Saint-Gilles, 300 m à l'E de la route de Chagny à Saint-Léger.

Roche Gypse.

Utilisation Champignonnière (antérieurement usine de plâtre).

Etendue Environ 28 000 m<sup>2</sup>.

Largeur 6 à 10 m.

Hauteur 1,8 à 4 m.

Recouvrement 30 à 35 m.

Toit Solide mais seulement en partie, beaucoup d'endroits avec des fracturations et des chutes de ciel.

Sol De niveau inégal.

Eau d'infiltration Absente dans les galeries, présente seulement dans celles de l'entrée.

Eau souterraine A faible profondeur.

Aération Par les voies naturelles.

Eclairage Absent.

Accès 300 m de chemin carrossable, mais étroit et mauvais, depuis la route de Chagny à Saint-Léger, puis 3 km jusqu'à la gare de Cheilly.

Entrée Deux, dont une noyée.

Circulation intérieure Actuellement possible par petits chariots.

Observation Emplacement spacieux et sec, avec par endroits un toit en mauvais état et des galeries d'accès étroites et mouillées.

*Originaux manquants.*

\*

---

---

48/1-2-3

*Originaux manquants.*

---

48/4

**Tenay, Château Narteau**

Situation

26 km au SSO de Nantua, coordonnées X = 474, Y = 078.

Roche

Calcaire.

Utilisation

En exploitation pour la fabrication de ciment.

Etendue

Environ 8 000 m<sup>2</sup>.

Vide

Piliers tournés de 5 x 5 m.

Galeries de 5 m de large, 2 m de haut, d'une longueur totale supérieure à 500 m.

Recouvrement

Plus de 8 m de calcaire compact.

Toit

Assez bon.

Aération

Par les voies naturelles.

Entrée

Deux.

Accès

Assez difficile, par un sentier montagneux à droite de la route. L'exploitation se trouve à 120 ou 150 m du village de **Tenay**.

---

48/5

**Boyeux Saint-Jérôme Cormelle**

Situation

17 km au SO de Nantua, coordonnées X = 413, Y = 205.

Roche

Calcaire.

Utilisation

Fermée depuis plus de dix ans.

Etendue

2 500 m<sup>2</sup>.

Vide

Piliers tournés de 4 x 8 m.

Section des galeries : 4 m de large, 3 à 6 m de haut. Longueur totale de 200 m.

Recouvrement

Plus de 6 m de calcaire.

Toit

Bon.

---

48/6

**Boyeux Saint-Jérôme**

Situation

17 km au SO de Nantua, coordonnées X = 413, Y = 203.

Roche

Calcaire.

Utilisation

Fabrication de ciment.

Etendue

Environ 4 000 m<sup>2</sup>.

Vide

Piliers tournés de 10 m de côté.

Cinq galeries de 50 à 100 m chacune : 10 m de large, 8 m de haut.

Recouvrement

Jusqu'à 6 m de calcaire.

Toit

Bon.

Aération

Par les voies naturelles.

Accès

Facile.

52/1	<b>Pont-du-Château</b>
Situation	Au pied et à la limite S du mont où est bâtie Pont-du-Château, le long de la route, à 12,5 km E de Clermont et 7,3 km E de la base de l'AIA (atelier d'intervention pour l'aviation). Sol des entrées à la cote 322.
Propriétaire	Société des mines de bitume et d'asphalte du Centre, usine de Pont-du-Château (Puy-de-Dôme).
Roche	Calcaire bitumineux tertiaire entre marnes.
Utilisation	Auparavant exploitation de calcaire bitumineux. Plus tard la partie avant fut utilisée par l'AIA, aujourd'hui c'est une champignonnière. La mine d'asphalte est fermée depuis dix ans.
Etendue	Restent encore disponibles seulement quelque 2 000 m <sup>3</sup> dans la partie antérieure, ce qui n'est qu'une petite partie de l'ensemble, le reste est noyé.
Largeur	Quelques mètres.
Hauteur	3 à 4 m.
Recouvrement	Quelques mètres immédiatement à l'entrée, mais s'élevant ensuite pour atteindre 15 m au-dessus de la partie utilisable.
Toit	A l'avant, le toit est mauvais à plusieurs reprises, avec des éboulements localisés, particulièrement au voisinage de la zone des failles (celles-ci sont portées sur le plan au 1/500 qui est entre les mains de la direction de l'usine). Dans la ramification de la faille se dirigeant vers l'E, le toit se brise le long du plan de faille.
Eau d'infiltration	Fréquente, surtout aux environs des failles et des éboulements.
Eau souterraine	A faible profondeur ; la partie arrière est déjà noyée car le sol s'abaisse en direction de l'O.
Humidité	Les parties antérieures quelque peu humides.
Aération	Il y a des puits d'aérage, éboulés partiellement.
Accès	Depuis la route, un chemin quelque peu consolidé bifurque vers l'usine de bitume et conduit directement à l'entrée de la cavité.
Entrée	Une.
Observation	Une cavité de qualité minimale, à la partie utilisable beaucoup trop petite. Le toit est mauvais, il y a des infiltrations d'eau, le recouvrement est médiocre.

52/2	<b>Dallet</b>
Situation	A environ 1 km SO du pont sur l'Allier de Dallet, 13 km à l'E de Clermont et 8 km à l'E de la base de l'AIR. Mine des Colombiers des Noys.
Propriétaire	Comme 52/1.
Roche	Calcaire bitumineux du Tertiaire.
Utilisation	Exploitation de pierres bitumineuses et de bitume brut.
Etendue	Quelque 10 000 m <sup>3</sup> , dont seulement 4 000 sont utilisables, qu'on pourrait peut-être augmenter en partie par l'adjonction d'une zone à présent murée.
Largeur et hauteur	Ça et là quelques mètres, en particulier dans les parties antérieures, souvent moindre.
Recouvrement	Immédiatement au-dessus de la zone de l'entrée (pas les galeries), à peine 8 m, puis augmentant jusqu'à 20 m et même 55 m dans les parties du fond.
Toit	Généralement bon, grand effondrement à l'intérieur plus loin que la partie utilisable.
Eau d'infiltration	Dans la zone de l'effondrement, et humidité présente partout de là jusqu'au fond ainsi que dans la zone des fractures volcaniques.
Eau souterraine	Très profonde.
Aération	Puits d'aérage muni d'un ventilateur dans la partie exploitée, accessible à l'avant.

- Accès **Bon chemin rural depuis le pont de Dallet**, puis le chemin se rétrécit en passant dans les haldes constituées par les déchets de pierre et un chemin de fer à voie étroite y circule, qui se dirige vers l'usine de Pont-du-Château. L'usine a une liaison ferrée directe.
- Entrée Actuellement accès à la partie exploitée par une galerie longue de 700 m. Pas d'entrée utilisable pour la partie antérieure.
- Observation Grand emplacement, mais dont seuls sont utilisables les premiers 4 000 m<sup>2</sup>. Il faut d'abord créer un accès vers ces parties.



Dossier 53

RHÔNE - HAUTE-LOIRE

*Originaux manquants.*

\* \*

Dossier 54

SAVOIE

*Originaux manquants.*

\* \*

Dossier 59

DROME

*Originaux manquants.*

\*  
\* \*

Dossier 60

ALPES-MARITIMES

*Originaux manquants.*

\_\_\_\_\_

# Table des matières

Région de Caen .....	1	Vitry-sur-Seine .....	
Caen - La Maladrerie .....	1	Bougival .....	
Fleury-sur-Orne (Caen) .....	1	Vaujours .....	"2
Fleury-sur-Orne (Caen) .....	2	Mareuil-lès-Meaux .....	23
Fleury-sur-Orne (Caen) .....	2	Mareuil-lès-Meaux .....	"4
Bretteville-sur-Laize .....	3	Mareuil-lès-Meaux .....	"4
Saint-Pierre-Canivet .....	3	Nanteuil-lès-Meaux .....	25
Basly .....	4	Nanteuil-lès-Meaux .....	"5
Basly .....	4	Nanteuil-lès-Meaux .....	"6
Bonnebosq .....	4	Germigny-l'Evêque .....	"6
Région parisienne .....	6	Ru de Vrou .....	"7
Vaux, Triel, Chanteloup .....	7	Ru de Vrou .....	"7
Frépillon I .....	9	Montgoins .....	"7
Frépillon II .....	10	Villaré .....	"7
Bessancourt .....	10	Pisseloup .....	28
Taverny .....	10	Conflans-Sainte-Honorine .....	"9
Houilles .....	11	Neuville .....	29
Carrières-sur-Seine .....	11	Eragny .....	29
Livry-Gargan .....	11	La Frette (Montigny-lès-Cormeilles) .....	30
Livry-Gargan II .....	12	Argenteuil .....	30
La Barrière .....	12	Annet-sur-Marne .....	30
Clichy-sous-Bois .....	12	Villiers-Adam .....	31
Le Raincy .....	13	Villiers-Adam .....	31
Gagny .....	13	Champagne .....	33
Gagny II .....	14	Epernay .....	33
Neuilly-Plaisance .....	14	Epernay .....	33
Rosny-sous-Bois .....	15	Nièvre .....	35
Jouy-le-Comte .....	16	Euville .....	35
Parmain .....	16	Mayenne .....	36
L'Isle-Adam .....	16	Grotte de Cumont .....	36
Nerville .....	17	Eure-et-Loir .....	37
Mériel .....	17	Tillières-sur-Avre .....	37
Méry-sur-Oise .....	17	Nouancourt .....	37
Bonneville .....	18	Villaines-la-Carelle .....	38
Poissy .....	18	Senonches-Boussard .....	38
Le Mesnil-le-Roi .....	18	Dreux .....	38
Carrières-sur-Seine .....	18	Lèves .....	38
Montesson .....	19	Champhol .....	38
Port-Marly .....	19	Mousseau .....	39
Nanterre .....	19	Saint-Press .....	39
Sèvres .....	20	Saint-Prest .....	39
Meudon .....	20	Jouy .....	39
Issy-les-Moulineaux .....	20	Jouy .....	39
Clamart .....	21	Châteaudun .....	39
Vitry-sur-Seine .....	21	Châteaudun .....	40
Ivry-sur-Seine .....	22	Marboué .....	40

Nogent-le-Rotrou .....	40	Varennes .....	62
Nogent-le-Rotrou .....	41	Villavand .....	62
Nogent-le-Rotrou .....	41	Villiers .....	62
Rémalard .....	41	Vendôme Naveil .....	63
Rémalard - Pontillon .....	42	Le Breuil de Thoré .....	63
Boissy-Mangis .....	42	Thoré .....	63
Meuse .....	43	Bourré .....	64
Savonnières-en-Perthois .....	43	Saint-Firmin .....	65
Savonnières-en-Perthois — Moulin à		Tours .....	66
vent .....	43	Vendôme .....	66
Savonnières-en-Perthois — Puits Portut	44	Yonne .....	67
Précheur .....	44	Molesmes .....	67
Tronville-en-Barrois .....	45	Courson-les-Carrières .....	67
Anjou .....	46	Charentenay .....	68
Luché .....	46	Charentenay .....	68
Le Lude .....	47	Dijonnais .....	69
Le Viel-Baugé .....	47	Vincelottes .....	69
Le Guédéniau .....	48	Roche-Aigue .....	69
Brion .....	48	Bailly .....	70
Fontaine-Guéryn .....	49	Bailly .....	70
Saint-Georges-du-Bois .....	49	Bailly .....	71
Fontaine-Milon .....	49	Baulme-la-Roche .....	71
Montrond-Chartrené .....	49	Région de Saumur .....	72
Angers .....	49	Saint-Cyr-en-Bourg .....	72
Gennes .....	49	Saint-Cyr-en-Bourg .....	73
Blou .....	49	Saumur .....	74
Blou .....	50	Saumur .....	74
Neuilly .....	50	Benais .....	74
Vernantes .....	50	Allonnes-le-Bellai I .....	74
Loir-et-Cher .....	52	Allonnes-le-Bellai II .....	75
Cinq-Mars-la-Pile .....	53	Brain-sur-Allonnes .....	75
Langeais .....	53	Saint-Nicolas .....	75
Montrichard .....	54	Marcé .....	76
Amboise .....	54	Val de Loire .....	77
La Grande Vallée .....	54	Puy Lonchard .....	77
Saint-Paterne .....	55	Saint-Patrice .....	77
Mayet I .....	55	Noyers .....	78
Mayet II .....	56	Noyers .....	78
Saint-Pierre-du-Lorouer .....	56	Noyers .....	78
Courdemanches .....	57	Cher .....	80
Fiée .....	57	Bourges .....	80
Château-du-Loir .....	58	Bourges .....	80
La Chartre-sur-le-Loir .....	58	Bourges .....	81
Tribet .....	58	Bourges .....	81
Poncé .....	58	Bourges .....	82
Rueillé-sur-Loir .....	58	Bourges .....	82
Troc .....	59	Bourges .....	83
Vans .....	59	Bourges .....	83
Vans .....	60	Saône-et-Loire .....	84
Les Roches .....	60	Veuvev .....	84
Lavardin .....	60	Grugéy .....	84
Saint-Arnoult .....	61	Cheilly .....	85
Vendôme .....	61	Saint-Gilles .....	85

Mâconnais .....	86	Pont-du-Château .....	88
Mn .....	87	Dallet .....	88
Tenay .....	87	Rhône - Haute-Loire .....	90
Boyeux Saint-Jérôme Cormelle .....	87	Savoie .....	90
Boyeux Saint-Jérôme .....	87	Drôme .....	90
Massif central .....	88	Alpes-Maritimes .....	90

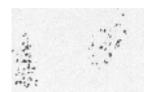
## Index

- Ain 87  
 Allonnes-le-Bellai I 74  
 Allonnes-le-Bellai II 75  
 Amboise 54  
 Angers 49  
 Anjou 46  
 Annet-sur-Marne 30  
*Ardoise* 36; 49  
 Argenteuil 30  
 Bailly 70; 71  
 Basly 4  
*Bathonien* 69  
 Baulme-la-Roche 71  
 Benais 74  
 Bessancourt 10  
 Blou 49; 50  
 Boissy-Mangis 42  
 Bonnebosq 4  
 Bonneville 18  
 Bougival 22  
 Bourges 80; 81; 82; 83  
 Bourré 64  
 Boyeux Saint-Jérôme 87  
 Boyeux Saint-Jérôme Cormelle 87  
 Brain-sur-Allonnes 75  
 Bretteville-sur-Laize 3  
 Brion 48  
 Caen - La Maladrerie 1  
*Calcaire* 35; 44; 45; 87  
*Calcaire bitumineux tertiaire* 88  
*Calcaire crayeux* 39; 69; 70; 71  
*Calcaire de Caen* 1; 2; 3  
*Calcaire du Bradford inférieur* 4  
*Calcaire grossier* 11; 16; 17; 18; 19; 21; 22; 29  
*Calcaire jurassique* 38; 67; 68; 77; 80; 81; 82;  
 83  
*Calcaire oolitique* 44  
*Calcaire tendre<sup>p</sup> oolitique* 43  
*Calcaire tendre, tuffier* 26  
 Carrières-sur-Seine 11; 18  
 Champagne 33  
 Champhol 38  
 Chanteloup 7  
 Charentenay 68  
 Château-du-Loir 58  
 Châteaudun 39; 40  
 Cheilly 85  
 Cher 80  
 Cinq-Mars-la-Pile 53  
 Clamart 21  
 Clichy-sous-Bois 12  
 Conflans-Sainte-Honorine 29  
 Courdemanches 57  
 Courson-les-Carrières 67  
*Craie* 20; 33; 38; 66  
*Craie du Cénomaniien* 5  
*Craie marneuse* 19  
*Crétacé*  
*c440*  
*c<sup>6</sup>* 46; 47; 56; 57; 58; 61; 63; 64; 65; 74; 75;  
 76  
*c<sup>7</sup>* 47; 48; 49; 50; 77; 78  
*c<sup>7</sup>* 39; 40; 60; 61; 62; 63; 66  
*c<sup>7'</sup>* 39  
 Dallet 88  
 Dépôt de poudre ou munitions 1; 36; 55; 64;  
 70; 71; 75  
 Dijonnais 69  
 Dreux 38  
 Epernay 33  
 Eragny 29  
 Eure-et-Loir 37  
 Euville 35  
 Fiée 57  
 Fleury-sur-Orne (Caen) 1; 2  
 Fontaine-Guérin 49  
 Fontaine-Milon 49  
 Frépillon I 9  
 Frépillon II 10  
 Gagny 13

- Gagny 11 14  
 Gennes 49  
 Germigny-l'Evêque 26  
 Grotte de Cumont 36  
 Grugey 84  
*Gypse* 8; 9; 10; 11; 12; 13; 14; 15; 17; 21; 22;  
 23; 24; 25; 26; 27; 28; 30; 31; 32; 85  
*Gypse du Keuper* 71  
 Houilles 11  
 Issy-les-Moulineaux 20  
 Ivry-sur-Seine 22  
 Jouy 39  
 Jouy-le-Comte 16  
*Jurassique*  
   j<sup>2</sup> 38  
   j<sup>4a</sup> 80; 81; 82; 83  
   j<sub>111</sub> 69; 84  
*Jurassique supérieur* 35; 43; 44; 45; 69; 70; 71  
 L'Isle-Adam 16  
 La Barrière 12  
 La Chartre-sur-le-Loir 58  
 La Frette (Montigny-lès-Cormeilles) 30  
 La Grande Vallée 54  
 Langeais 53  
 Lavardin 60  
 Le Breuil de Thoré 33  
 Le Guédéniau 48  
 Le Lude 47  
 Le Mesnil-le-Roi 18  
 Le Raincy 13  
 Le Viel-Baugé 47  
 Les Roches 60  
 Lèves 38  
 Livry-Gargan 11  
 Livry-Gargan 11 12  
 Loir-et-Cher 52  
 Luché 46  
 Marboué 40  
*Marbre de Bailly* 70; 71  
 Marcé 76  
 Mareuil-lès-Meaux 23; 24  
*Mame* 45  
*Mame crayeuse* 38; 39  
*Marna calcaire* 69  
*Marna calcaire jurassique* 84  
 Massif central 88  
 Mayenne 36  
 Mayet I 55  
 Mayet II 56  
 Mériel 17  
*Méry-sur-Oise* 17  
 Meudon 20  
 Meuse 43  
*Minerai de fer* 49  
 Molesmes 67  
 Montesson 19  
 Montgoins 27  
 Montrichard 54  
 Montrond-Chartrené 49  
 Mousseau 39  
 Nanterre 19  
 Nanteuil-lès-Meaux 25; 26  
 Nerville 17  
 Neuilly 50  
 Neuilly-Plaisance 14  
 Neuville 29  
 Nièvre 35  
 Nogent-le-Rotrou 40; 41  
 Nouancourt 37  
 Noyers 78  
*Oolitique miliaire* 4  
 Parmain 16  
*Pierre à chaux crayeuse* 40  
*Pierre d'Antigny* 3  
 Pisseloup 28  
 Poissy 18  
 Poncé 58  
 Pont-du-Château 88  
 Port-Marly 19  
 Prêcheur 44  
 Puy Lonchard 77  
 Région de Caen 1  
 Région de Saumur 72  
 Région parisienne 6  
 Rémalard 41  
 Rémalard - Pontillon 42  
 Roche-Aigue 69  
 Rosny-sous-Bois 15  
 Ru de Vrou 27  
 Rueillé-sur-Loir 58  
 Saint-Arnoult 61  
 Saint-Cyr-en-Bourg 72; 73  
 Saint-Firmin 65  
 Saint-Georges-du-Bois 49  
 Saint-Gilles 85  
 Saint-Nicolas 75  
 Saint-Paterne 55  
 Saint-Patrice 77  
 Saint-Pierre-Canivet 3  
 Saint-Pierre-du-Lorouer 56  
 Saint-Prest 39  
 Saône-et-Loire 84  
 Saumur 74  
 Savonnières-en-Perthois 43  
 Savonnières-en-Perthois — Moulin à vent 43  
 Savonnières-en-Perthois — Puits Portut 44

Senonches-Boussard 38  
Séquanien 69; 70; 71; 80; 81; 82; 83  
Sèvres 20  
Taverny 10  
Tenay 87  
Thoré 63  
Tillières-sur-Avre 37  
Tours 66  
Tribet 58  
Triel 7  
Tronville-en-Barrois 45  
Troo 59  
Tuf crayeux 40; 41; 42; 46; 47; 48; 49; 50; 53;  
55; 56; 57; 58; 59; 60; 61; 62; 63; 64; 65; 66;  
72; 74; 75; 76; 77; 78  
Utilisation par l'armée 10; 11; 17; 20; 22; 38;  
39; 43; 53; 72  
Vaas 59; 60

Val de Loire 77  
Varennes 62  
Vaujours 22  
Vaux, Triel, Chanteloup 7  
Vendôme 61; 66  
Vendôme Naveil 63  
Vernantes 50  
Vésulien 1; 2; 3; 69; 84  
Veuvev 84  
Villaines-la-Carelle 38  
Villaré 27  
Villavand 62  
Villiers 62  
Villiers-Adam 31  
Vincelottes 69  
Vitry-sur-Seine 21; 22  
Yonne 67



---

---